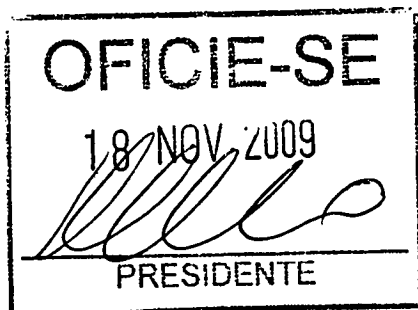




**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

**VEREADOR DALTON SILVANO.
1º VICE-PRESIDENTE.**



INDICAÇÃO

09 - IND
09- 03293/2009

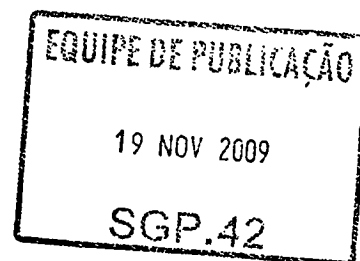
INDICO ao Exmo. Sr. Prefeito, a necessidade de diligências, junto a **São Paulo Transporte S/A - SPTRANS**, no sentido de solucionar o problema a seguir enfocado:

Assunto: **FISCALIZAÇÃO NO CUMPRIMENTO DO HORÁRIO DE PARTIDA DOS MICROÔNIBUS QUE PASSAM NO TERMINAL SACOMÃ.**

Motivo: Os microônibus chegam no Terminal Sacomã lotados e saem lotados.

Sala das Sessões, 11 de novembro de 2009.


DALTON SILVANO
Vereador





**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

TID nº _____

IND 3293/2009

-----Cópia autêntica. "INDICO, nos termos regimentais, seja
oficiado à São Paulo Transporte S.A. - SPTrans, solicitando
providências no sentido de solucionar o problema a seguir enfocado.
Assunto: Fiscalização no cumprimento do horário de partida dos
microônibus que passam no Terminal Sacomã. Obs.: Os microônibus
chegam ao Terminal Sacomã lotados e saem lotados. Sala das
Sessões, 18 de novembro de 2009. (a) **DALTON SILVANO**. OFICIE-
SE, 18-11-2009. (a) Paulo Frange." Eu, **CLAUDIO H.L. LINHARES**
Assistente Parlamentar ,
extraí esta cópia fielmente do original. São Paulo, 23 de novembro de
2009. Confere: **MEIRE KAIRALLA**
Assistente Parlamentar . Supervisor de Finalização do
Processo Legislativo, **JOSÉ CRISTINO SOUZA SANTOS**
Supervisor de Finalização do Proc. Legislativo . Visto,
ÂNGELA BORDIN ANDREONI
Secretária de Apoio Legislativo , Secretária de Apoio Legislativo da Câmara
Municipal de São Paulo.-



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

Presidência

OF. SGP-23

nº 4145/2009

São Paulo, 24 de novembro de 2009.

Senhor Presidente,

Cumpre-me encaminhar a Vossa
Senhoria cópia autêntica das Indicações IND 3293, 3294 e
3306/2009, de iniciativa do Vereador Dalton Silvano.

Na oportunidade, renovo a Vossa
Senhoria os protestos de minha distinta consideração.

ANTONIO CARLOS RODRIGUES
Presidente

A Sua Senhoria o Senhor Alexandre de Moraes,

Mui Digno Presidente da São Paulo Transporte S.A. – SPTrans.

JCSS/mg.

Ofício DP nº 335/10
São Paulo, 05 de abril de 2010

1

15 - DOCREC
15-01823/2010

Ref.: OF. SGP-23 nº 4145/2009 – Encaminha IND 3293/2009 de iniciativa do Vereador Dalton Silvano, solicitando fiscalização no cumprimento dos horários de partidas dos micro-ônibus que passam no Terminal Sacomã.

Senhor Presidente,

Em atenção ao expediente acima mencionado, encaminhamos os esclarecimentos cabíveis, nos termos das manifestações apresentadas pelas Gerência de Gestão Regional – Leste e Superintendência de Especificação dos Serviços (fls. 05 e 62 do nosso Processo Interno).

Atenciosamente,


Alexandre de Moraes
Diretor Presidente

Sergio L. M. Giannella
Chefe de Gabinete
SPTrans

Excelentíssimo Senhor
Vereador Antonio Carlos Rodrigues
Digníssimo Presidente da
Câmara Municipal de São Paulo

/ellc

(PI 09/2428)

MSF SGA.6 Unidade Protocolo 19/04/2010 15:36 127577

Do Ofício n.º 4145/2009 datado de 24/11/2009 em 18/12/09

a).....Dolores A. G. da Fonseca...
Técnico Administrativo I
DS/ST/CP
0851312

Interessado: Câmara Municipal de São Paulo
Sr. Antonio Carlos Rodrigues

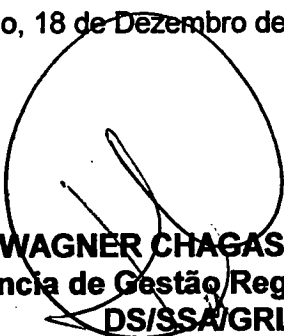
Assunto: Encaminha indicação n.º 3293/2009 do Vereador Dalton Silvano, solicitando fiscalização no cumprimento dos horários das partidas dos microônibus que operam nas linhas do Terminal Sacomã.

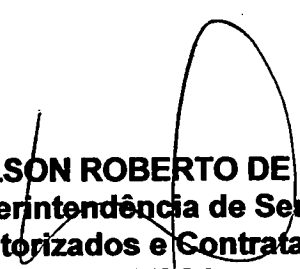
Em atenção ao assunto, temos a expor que nossa Equipe Técnica realizou procedimento de Verificação de Frequência de Linha (cópias anexas) nas linhas que operam com mini/microônibus no Terminal de Transferência de Passageiros Sacomã e constatou que as linhas 5020/10 "Hospital Heliópolis – Terminal Sacomã", 5031/10 "Vila Arapua – Terminal Sacomã", 5031/21 "Vila Cidade do Pinhal – Terminal Sacomã", 5032/10 "Vila Arapua – Terminal Sacomã", 5035/10 "Via Arapua – Terminal Sacomã", 514T/10 "Terminal Sacomã – Jd. Itápolis" estavam sendo operadas com um número de partidas efetuadas por faixa horária bem superior aos determinados no Anexo a OSO.

Com relação às linhas 5030/10 "Jd. Maria Estela – Terminal Sacomã" e 5021/10 "Água Funda – Terminal Sacomã" que também operam com frota de mini/microônibus, informamos que durante acompanhamento operacional, foi constatado que as mesmas não operaram conforme o determinado por esta Gestora, no tocante ao número de partidas a serem efetuadas por faixa horária, motivo pelo qual a operadora responsável (Via Sul) foi autuada em conformidade com a legislação vigente.

Contudo, estamos intensificando a fiscalização nas linhas, no intuito de sanar quaisquer irregularidades e garantir aos usuários que a operação transcorra dentro dos parâmetros de qualidade exigidos por esta SPTrans.

São Paulo, 18 de Dezembro de 2009.


WAGNER CHAGAS ALVES
Gerência de Gestão Regional - Leste
DS/SSA/GRL


WILSON ROBERTO DE LIMA
Superintendência de Serviços
Autorizados e Contratados
DS/SSA

DT/SES – ÁREA 05
AVALIAÇÃO TÉCNICA – 0304/2010

DOCUMENTO : Ofício nº 4145/2009, de 24/11/2009 – PI 2009/2428, de 03/12/2009.

INTERESSADO : Vereador Antônio Carlos Rodrigues.

ASSUNTO : Solicita fiscalização no cumprimento dos horários de partidas dos micro-ônibus que atendem ao Terminal Sacomã.

**ANÁLISE
TÉCNICA**

: Em atenção à solicitação esclarecemos que, conforme Folha de Informação nº 05, do presente, nos dias 14, 15 e 16/12/2009, foi realizada pesquisa de Verificação de Frequência nas linhas 514T-10 Terminal Sacomã – Jd. Itápolis, 5020-10 Hosp. Heliópolis - Terminal Sacomã, 5031-10 Vila Arapuá – Terminal Sacomã, 5031-21 Vila Conde do Pinhal - Terminal Sacomã, 5021-10 Água Funda - Terminal Sacomã, 5030-10 Jd. Maria Estela - Terminal Sacomã, 5032-10 Vila Arapuá - Terminal Sacomã e 5035-10 Vila Arapuá - Terminal Sacomã, e constatou-se que as linhas 514T-10, 5020-10, 5031-10, 5031-21, 5032-10 e 5035-10 realizaram partidas em número superior à quantidade determinada pela SPTTrans. Apenas as linhas 5021-10 e 5030-10, operadas pela Via Sul Transportes urbanos Ltda., não operaram conforme determinado por esta gestora, motivo pelo qual, o consórcio responsável foi autuado.

Com o intuito de melhor atender a seus habituais usuários, as linhas foram reprogramadas, devendo operar conforme segue:

LINHA	FROTA				PARTIDAS			
	ATUAL		PROPOSTA		ATUAL		PROPOSTA	
	PM	PT	PM	PT	IDA	VOLTA	IDA	VOLTA
5020/10	6	6	6	6	101	101	121	121
5035/10	11	11	11	11	100	100	100	100
514T/10	28	28	28	28	113	113	121	121

OBS: A linha 5035/10 foi redimensionada em faixas horárias nos picos.

CONCLUSÃO : Recomendamos tecnicamente as alterações.

Em 03/03/2010

ANTONIO H. DE CARVALHO
DT/SES – Planejamento
Região Leste – Área 5

VALDEMAR GOMES DE MELO
Especialista em Transporte
DT/SES – Regiões Sul/Oeste

De acordo

CELSO ALEXANDRE DE SOUZA LOPES
Superintendência de Especificação dos Serviços
DT/SES

Data prevista para implantação: 22 / 03 / 2010.

Data de oficialização: 03 / 04 / 2010.

SG/EFS

Expediente Interno: EI

(SID) Nº 2010 / 3283

LEG.2 - DEPARTAMENTO DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS

RECIBO DE ENTREGA DE RESPOSTA DE OFÍCIO

AO(A) SR.(A). VEREADOR(A) DALTON SILVANO

SALA 1112

ENCAMINHAMOS A(S) RESPOSTA(S) AO OFÍCIO 004.145 / 2009 ENDEREÇADO A :

SÃO PAULO TRANSPORTE S.A. - SPTrans

REFERENTE A(S) MATÉRIA(S) LEGISLATIVA(S) RELACIONADA(S) ABAIXO:

INC 03293 / 2009 PROTOCOLO P.M.S.P.

DOCUMENTO RECEBIDO C.M.S.P. 01823 / 2010 DATA DO RECEBIMENTO: 03/05/2010

NÚMERO DE ORIGEM: TID 5825868

RESPOSTA ENCAMINHA INFORMAÇÕES SOBRE PROCEDIMENTOS VISANDO
MELHORIAS NAS LINHAS.

ENTREGUE POR LEG. 2, RECEBIDO POR _____

REGISTRO N.º _____, EM ____/____/____