



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

**VEREADOR DALTON SILVANO.
1º VICE-PRESIDENTE.**

INDICAÇÃO

09 - IND
09- 03010/2009

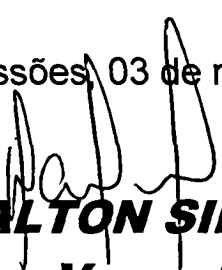
6

INDICO ao Exmo. Sr. Prefeito, a necessidade de diligências, junto a **São Paulo Transporte S/A - SPTRANS**, no sentido de solucionar o problema a seguir enfocado:

Assunto: **ESTUDOS PARA RETORNO DE ANTIGOS ITINERÁRIOS DAS LINHAS 5104/10 (TERMINAL SACOMÃ / PRAÇA DA REPÚBLICA) E 5107/10 (TERMINAL SACOMÃ / TERMINAL CORREIO), PARA SEGUIREM ATÉ O PARQUE BRISTOL E VILA ARAPUÁ, RESPECTIVAMENTE.**

Motivo: Os usuários das linhas citadas, ao terem que desembarcar no Terminal Sacomã para chegarem até o Parque Bristol e Vila Arapuá, são obrigados a utilizarem microônibus que já chegam lotados.

Sala das Sessões, 03 de novembro de 2009.


DALTON SILVANO
Vereador

EQUIPE DE PUBLICAÇÃO

05 NOV 2009

SGP.42



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

TID _____

IND 3010/2009

-----Cópia autêntica. "INDICO, nos termos regimentais, seja
oficiado à São Paulo Transporte S.A - SPTrans, solicitando
providências no sentido de solucionar o problema a seguir focado.
Assunto: Estudos para retorno de antigos itinerários das linhas
5104/10 Terminal Sacomã/Praça da República e 5107/10 Terminal
Sacomã/Terminal Correio, para seguirem até o Parque Bristol e Vila
Arapuá, respectivamente. Sala das Sessões, 04 de novembro de 2009.

(a) **DALTON SILVANO**. OFICIE-SE, 04-11-2009. (a) Francisco
Chagas." Eu, **PEDRO A. ASSUNÇÃO**
Assistente Parlamentar, extraí esta cópia fielmente do
original. São Paulo, 05 de novembro de 2009.

Confere: **WILLIAM DI GIORGE**
Assistente Parlamentar. Supervisor de Finalização do Processo
Legislativo, **JOSE CRISTINO SOUZA SANTOS**
Supervisor de Finalização do Proc. Legislativo. Visto, **ÂNGELA FORDIN ANDREONI**
Secretária de Apoio Legislativo,
Secretária de Apoio Legislativo da Câmara Municipal de São Paulo.-



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

Presidência

OF. SGP-23

nº 3907/2009

São Paulo, 10 de novembro de 2009.

Senhor Presidente,

Cumpre-me encaminhar a Vossa Senhoria cópia autêntica das Indicações IND 3010, 3011, 3012 e 3014/2009, de iniciativa do Vereador Dalton Silvano e IND 3048, 3050 e 3061/2009, de iniciativa do Vereador Marcelo Aguiar.

Na oportunidade, renovo a Vossa Senhoria os protestos de minha distinta consideração.

ANTONIO CARLOS RODRIGUES
Presidente

A Sua Senhoria o Senhor Alexandre de Moraes,

Mui Digno Presidente da São Paulo Transporte S.A. – SPTrans.

JCSS/mk.

Ofício DP nº 144/10
São Paulo, 26 de janeiro de 2010

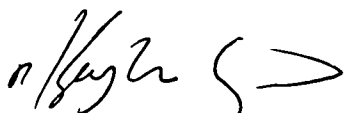
15 - DOCREC
15- 01177/2010

Ref.: Ofício SGP-23 nº 3907/2009 – Encaminha IND 3010/2009, de iniciativa do Vereador Dalton Silvano, sobre retorno do antigo itinerário das linhas 5104/10 e 5107/10

Senhor Vereador,

Em atenção ao expediente acima mencionado, anexamos ao presente a manifestação da nossa Superintendência de Especificação dos Serviços (Avaliação Técnica nº 3011/2009).

Atenciosamente,


Alexandre de Moraes
Diretor Presidente

Sergio L. M. Giannella
Chefe de Gabinete
SPTrans

Excelentíssimo Senhor
Vereador Antonio Carlos Rodrigues
Presidente da Câmara Municipal de São Paulo

src/laci

PI SID 09/2285

DT/SES – ÁREA 05
AVALIAÇÃO TÉCNICA – 3011/2009

DOCUMENTO : Ofício SGP-23 nº 3907/2009, de 10NOV2009 - PI 2009/2285 de 18NOV2009.

INTERESSADO : Vereador Antonio Carlos Rodrigues

ASSUNTO : Solicita o retorno do antigo itinerário das linhas 5104/10 e 5107/10.

**ANÁLISE
TÉCNICA**

: Trata-se das linhas 4634/10 "Pq. Bristol – Praça da República" e 4624/10 "Vila Arapuá – Praça do Correio", que foram desativadas em 09MAR07, em função da inauguração do Terminal Sacomã, ocorrida em 10 de março do mesmo ano. Seus habituais usuários passaram a ser atendidos pelas linhas 5038/10 "Pq. Bristol – Term. Sacomã", que está dimensionada para operar com uma frota de 10 veículos, e realizar intervalos médios de 07 minutos no pico da manhã, e 10 minutos no pico da tarde, e são operadas pela Via Sul Transportes Urbanos Ltda. Soma-se ainda a linha 5032/10 "Vila Arapuá - Term. Sacomã", que opera com uma frota de 08 veículos, e realiza intervalos médios de 10 minutos nos picos da manhã e da tarde, e é operada pelo Consórcio Aliança Cooperpeople.
A ligação para a Praça da República foi mantida através de transbordo no terminal, utilizando a linha 5104/10 "Term. Sacomã – Praça da República", dimensionada para operar com uma frota de 10 veículos, e realizar intervalos médios de 09 minutos no pico da manhã, e 10 minutos no pico da tarde.
A ligação para o Correio foi mantida através de transbordo no terminal, utilizando-se a linha 5107/10 "Term. Sacomã – Term. Correio", ambas operadas pela Via Sul Transportes Urbanos Ltda.

CONCLUSÃO : Dessa forma, não recomendamos tecnicamente o retorno ao antigo itinerário.

Em 08/12/2009

ANTÔNIO H. DE CARVALHO
DT/SES - Planejamento
Região Leste - Área 05

VALDEMAR GOMES DE MELO
Especialista em Transporte
DT/SES - Regiões Sul/Oeste

De acordo

CELSO ALEXANDRE DE SOUZA LOPES
Superintendência de Especificação dos Serviços
DT/SES

SG/BRJA/mm

Expediente Interno - 1º Et

(SID) Nº 2009, 15.380

LEG.2 - DEPARTAMENTO DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS

RECIBO DE ENTREGA DE RESPOSTA DE OFÍCIO

AO(A) SR.(A). VEREADOR(A) DALTON SILVANO

SALA 1112

ENCAMINHAMOS A(S) RESPOSTA(S) AO OFÍCIO 003.907 / 2009 ENDEREÇADO A :

SÃO PAULO TRANSPORTE S.A. - SPTrans

REFERENTE A(S) MATÉRIA(S) LEGISLATIVA(S) RELACIONADA(S) ABAIXO:

INC 03010 / 2009 PROTOCOLO P.M.S.P.

DOCUMENTO RECEBIDO C.M.S.P. 01177 / 2010 DATA DO RECEBIMENTO: 25/03/2010

NÚMERO DE ORIGEM:TID 5641335

RESPOSTA

NÃO FOI RECOMENDADA A REATIVAÇÃO DAS LINHAS MENCIONADAS NA
INDICAÇÃO.

ENTREGUE POR LEG. 2, RECEBIDO POR _____

REGISTRO N.º _____, EM ____/____/____