



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

**VEREADOR DALTON SILVANO.
1º VICE-PRESIDENTE.**

INDICAÇÃO

09 - IND
09- 00495/2010

8

OFICIE-SE

04 MAR 2010

PRESIDENTE

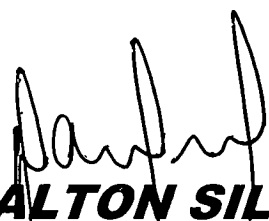
INDICO ao Exmo. Sr. Prefeito, a necessidade de diligências, junto a **São Paulo Transporte S/A - SPTRANS**, no sentido de solucionar o problema a seguir enfocado:

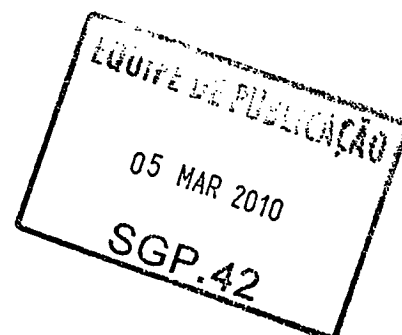
Assunto: **AUMENTO DO NÚMERO DE ÔNIBUS NA LINHA 407- M – VILA MONUMENTO/VILA MADALENA.**

Bairro: Vila Monumento.

Motivo: Os usuários esperam pelo ônibus aproximadamente uma hora, apesar da fiscalização e autuação feita pela Sptrans.

Sala das Sessões, 02 de março de 2010.


DALTON SILVANO
Vereador





**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

TID nº _____

IND 0495/2010

-----Cópia autêntica. "INDICO, nos termos regimentais, seja
oficiado à São Paulo Transporte S.A. - SPTrans, solicitando
providências no sentido de solucionar o problema a seguir enfocado.
Assunto: Aumento do número de ônibus na linha 407-M - Vila
Monumento/Vila Madalena. Bairro: Vila Monumento. Obs: Os usuários
esperam pelo ônibus aproximadamente uma hora, apesar da
fiscalização e autuação feita pela SPTrans. Sala das Sessões, 04 de
março de 2010. (a) **DALTON SILVANO**. OFICIE-SE, 04-03-2010. (a)

Celso Jatene." Eu, **MEIRE KATALLA**
Assistente Parlamentar, extraí esta cópia fielmente do
original. São Paulo, 08 de março de 2010. Confere:

WILLIAM DI GIORGE
Assistente Parlamentar

. Supervisor de Finalização do Processo Legislativo,

JOSÉ CRISTINO SOUZA SANTOS
Supervisor de Finalização do Proc. Legislativo

Visto,

ÂNGELA BORDIN ANDREONI
Secretária de Apoio Legislativo

, Secretária de

Apoio Legislativo da Câmara Municipal de São Paulo.-



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

Presidência

OF. SGP-23

nº 0728/2010

São Paulo, 17 de março de 2010.

Senhor Presidente,

Cumpre-me encaminhar a Vossa Senhoria cópia autêntica das Indicações IND 0487/2010, de iniciativa do Vereador Marco Aurélio Cunha e IND 0495 e 0599/2010, de iniciativa do Vereador Dalton Silvano.

Na oportunidade, renovo a Vossa Senhoria os protestos de minha distinta consideração.

ANTONIO CARLOS RODRIGUES
Presidente

A Sua Senhoria o Senhor Alexandre de Moraes,

Mui Digno Presidente da São Paulo Transporte S.A. – SPTrans.

JCSS/mk.

6493273



São Paulo, 23 de agosto de 2010

15 - DOCREC
15- 03439/2010

Offício DP/GAB nº 728/10

Registro SPTrans: PI 2010/0118

Assunto: IND 0495/10 de iniciativa do Vereador Dalton Silvano, sobre pedido de aumento do número de ônibus na linha 407M "Vila Monumento / Vila Madalena".

Ref.: OF. SGP-23 nº 0728/2010 de 17/03/2010

Senhor Presidente,

Tenho a honra de dirigir-me a Vossa Excelência para, em atenção ao expediente referenciado, encaminhar as manifestações apresentadas pelas Superintendências de Serviços Autorizados e Contratados (fl. 14) e Especificação dos Serviços (Avaliação Técnica – 2050/2010).

Na oportunidade, apresento a Vossa Excelência protestos da mais alta estima e distinta consideração.


LUIZ ANTONIO MONTEIRO ARCURI
Chefe de Gabinete

Excelentíssimo Senhor
VEREADOR ANTONIO CARLOS RODRIGUES
Presidente da Câmara Municipal de São Paulo

/elc/lac

Do Ofício SGP-23 n.º 0728/2010 - EE 2010/4203

em 01/06/10 (a)

Wagner Tonin de Melo
Analista de Transporte II
DS/SSA/GRL
DS/SSA 09.484-0

Interessado: Câmara Municipal de São Paulo
Antonio Carlos Rodrigues

Assunto: Solicita fiscalização na linha 407M10 "Vila Monumento – Vila Madalena", operada pela Via Sul Transportes Urbanos Ltda.

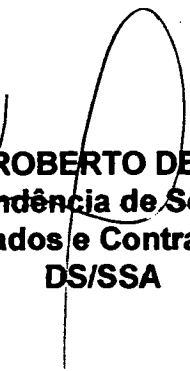
Em atenção ao assunto, temos a expor que a linha acima citada está programada para operar com frota de 08 veículos, efetuando partidas com intervalo médio de 20 minutos nos horários de pico.

Nossa Equipe Técnica realizou procedimento de Verificação de Frequência de Linha (VFL-1) no dia 07/04/10 (cópias anexas), onde foi constatado perdas de partidas nos horários de pico da tarde, motivo pelo qual a operadora responsável (Via Sul) foi autuada, conforme determina a legislação vigente da modalidade. Confirmamos que a linha operou com frota conforme estipulado no anexo da Ordem de Serviço Operacional.

Contudo, intensificaremos a fiscalização na linha, no intuito de sanar quaisquer irregularidades e garantir aos usuários que a operação transcorra dentro dos parâmetros de qualidade exigidos por esta Gestora.

São Paulo, 01 de junho de 2010.


WAGNER CHAGAS ALVES
Gerência de Gestão Regional - Leste
DS/SSA/GRL


WILSON ROBERTO DE LIMA
Superintendência de Serviços
Autorizados e Contratados
DS/SSA


GUILHERME DE TOLEDO BENAZZI
Diretoria de Serviço de Transporte
DS

Do PI nº 2010/0118

em 16.17 / 2010

(a)Mada Angela Morello
Técnico em Administração II

INTERESSADO: Vereador Antônio Carlos Rodrigues

ASSUNTO: Solicita aumento do número de ônibus na linha 407M/10 "Vila Monumento – Vila Madalena."

À DP/GAB

Anexa Avaliação Técnica DT/SES 2050/2010 – Área 05, referente ao processo em epígrafe, para resposta ao interessado.

Em 14 de julho de 2010

CELSO ALEXANDRE DE SOUZA LOPES
Superintendência de Especificação dos Serviços
DT/SES

Ciente

PEDRO LUIZ DE BRITO MACHADO
Diretoria de Planejamento de Transportes
e Gestão Corporativa - DT

DT/SES – ÁREA 05
AVALIAÇÃO TÉCNICA – 2050/2010

DOCUMENTO : Ofício SGP-23 nº 0728/2010, de 17/03/2010 – EE nº 10/4203 - PI nº 2010/0118, de 24/03/2010

DOCUMENTO : Vereador Antônio Carlos Rodrigues

ASSUNTO : Solicita aumento do número de ônibus na linha 407M/10 “Vila Monumento – Vila Madalena”.

**ANÁLISE
TÉCNICA**

: Informamos que a linha 407M/10 está programada para operar com frota de 08 veículos, realizando 115 partidas ao longo do dia com intervalos médios de 20 minutos no pico da manhã, nos dias úteis.

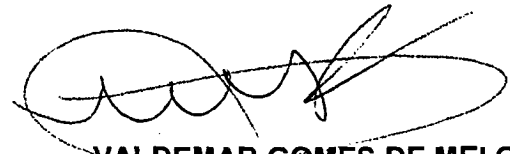
A linha está dimensionada para atender a demanda existente, entretanto, em 07/04/2010 realizou-se procedimento de “Verificação de Frequência de Linha” e foi constatada perda de partidas no pico da tarde, em relação à programação vigente.

Verificamos que o descumprimento de partida ocorreu devido ao excessivo tempo de permanência da maioria dos veículos no terminal principal, que variou entre 23 e 43 minutos. Diante disso, será enviado documento ao consórcio responsável pela operação do serviço, visando à regularização solicitamos uma nova programação horária para ajuste nas partidas.

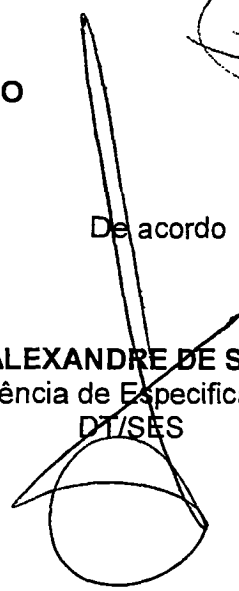
CONCLUSÃO : Considerando que a linha 407M-10 está dimensionada para atender a demanda, não recomendamos o acréscimo de sua frota. Seu quadro de partidas será reajustado, de modo a reduzir o intervalo entre as partidas.

Em 13/07/2010

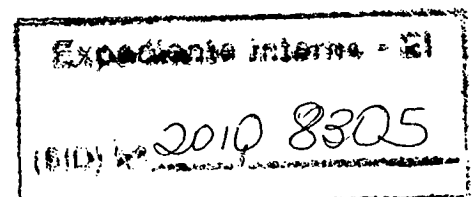

ANTONIO H. DE CARVALHO
DT/SES – Planejamento
Região Leste – Área 5


VALDEMAR GOMES DE MELO
Especialista em Transporte
DT/SES – Regiões Sul/Oeste

De acordo


CELSO ALEXANDRE DE SOUZA LOPES
Superintendência de Especificação dos Serviços
DT/SES


JUB/EAS/mm



LEG.2 - DEPARTAMENTO DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS

RECIBO DE ENTREGA DE RESPOSTA DE OFÍCIO

AO(A) SR.(A). VEREADOR(A) DALTON SILVANO

SALA 1112

ENCAMINHAMOS A(S) RESPOSTA(S) AO OFÍCIO 000.728 / 2010 ENDEREÇADO A :

SÃO PAULO TRANSPORTE S.A. - SPTrans

REFERENTE A(S) MATÉRIA(S) LEGISLATIVA(S) RELACIONADA(S) ABAIXO:

INC 00495 / 2010 PROTOCOLO P.M.S.P.

DOCUMENTO RECEBIDO C.M.S.P. 03439 / 2010 DATA DO RECEBIMENTO: 24/09/2010

NÚMERO DE ORIGEM:OFICIO DP/GAB 728/10

RESUMO TID 6492273

RESPOSTA VISTORIA CONSTATOU PERDAS DE PARTIDAS NOS HORARIOS DE
PICO DA TARDE, O QUE GEROU AUTUAÇÃO CONFORME LEGISLAÇÃO.

ENTREGUE POR LEG. 2, RECEBIDO POR _____

REGISTRO N.º _____, EM ____/____/____