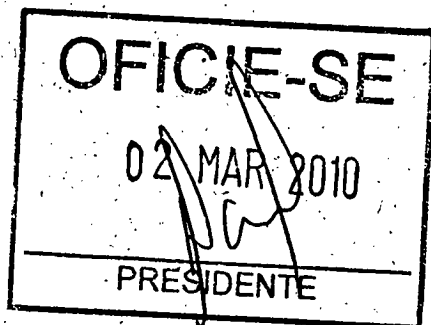




**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**
GABINETE DO
VEREADOR NATALINI



INDICAÇÃO /2010

09 - IND
09- 00437/2010

INDICO, nos termos regimentais, seja oficiado ao Exmo. Sr. Prefeito solicitando providências, junto à Secretaria Municipal de Transportes no sentido de solucionar o problema a seguir enfocado:

Assunto: Estudo para verificar a viabilidade de um novo terminal de ônibus

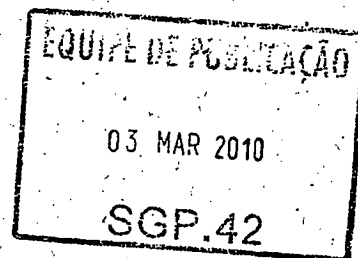
Local: Espaço público próximo à estação da CPTM - Rua São Gonçalo do Rio das Pedras - cep 08081-000

Bairro: Vila Mara/ SPMP - ZL

Sala das Sessões, janeiro de 2010.

Gilberto Natalini
Vereador PSDB/ SP

Ev/DC





**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

TID _____

IND 0437/2010

-----Cópia autêntica. "INDICO, nos termos regimentais, seja oficiado ao Exmo. Sr. Prefeito, solicitando providências, junto à Secretaria Municipal de Transportes, no sentido de solucionar o problema a seguir enfocado. Assunto: Estudo para verificar a viabilidade de um novo terminal de ônibus. Local: Espaço público próximo à estação da CPTM, na Rua São Gonçalo do Rio das Pedras. Bairro: Vila Mara. Sala das Sessões, 02 de março de 2010. (a) **NATALINI**. OFICIE-SE, 02-03-2010. (a) Dalton Silvano." Eu, **PEDRO A. ASSUNÇÃO** Assistente Parlamentar, extraí esta cópia fielmente do original. São Paulo, 03 de março de 2010. Confere: **WILLIAM DI GIORGE** Assistente Parlamentar.

Supervisor de Finalização do Processo Legislativo,
MARCOS ANTONIO LEONIDAS Supervisor de Finaliz. do Proc. Legisl. - Subst. Visto, **ÂNGELA BORDIN ANDREONI** Secretária de Apoio Legislativo, Secretária de

Apoio Legislativo da Câmara Municipal de São Paulo.-



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

Presidência

OF. SGP-23

nº 0645/2010

São Paulo, 09 de março de 2010.

Excelentíssimo Senhor Prefeito,

Cumpre-me encaminhar a Vossa Excelência cópia autêntica das Indicações IND 0422 e 437/2010, de iniciativa do Vereador Natalini, solicitando providências junto à Secretaria Municipal de Transportes.

Na oportunidade, renovo a Vossa Excelência os protestos de minha alta consideração.

ANTONIO CARLOS RODRIGUES
Presidente

A Sua Excelência o Senhor Doutor Gilberto Kassab,
Digníssimo Prefeito do Município de São Paulo.

JCSS/mk.

TID 5976813

São Paulo, 13 de maio de 2010.

Ofício n.º 223/10-SMT.ADJ.GAB

15 - DOCREC
15- 02170/2010

Senhor Vereador,

Ref.: Indicação nº 0437/2010 – TID 5.620.539

Em atenção à indicação em epígrafe, solicitando verificar a viabilidade de um novo terminal de ônibus na Rua São Gonçalo do Rio das Pedras – Vila Mara, encaminhamos cópia das informações prestadas pela Superintendência de Planejamento de Transporte da São Paulo Transporte S/A – SPTrans, relativas ao assunto.

Atenciosamente,


MÁXIMO ALVES BARBOSA FILHO
Secretário Adjunto – SMT

Exmo Sr.
Vereador GILBERTO NATALINI
Câmara Municipal de São Paulo
Viaduto Jacaré, 100
01319-600 – São Paulo - SP

arr

CMSP SSM.6 Unidade Protocolo 18/05/2010 15:35 129203



Fls. 6
Lucimere S. Lourenço
Analista em Administração II

Documento: PI 10/0578

Interessado: Vereador Natalini (via SMT/GAB)

Assunto: Solicita a criação de um terminal de ônibus no espaço público próximo a Estação da CPTM, na Rua São Gonçalo do Rio das Pedras – Vila Mara.

Agradecendo a sugestão do Nobre Vereador Natalini, inicialmente, esclarecemos que a proposta de um terminal de integração em Vila Mara, encontra-se há muito tempo na pauta da Municipalidade. O relatório "São Paulo Interligado", de novembro de 2004, já cita a necessidade desse terminal, localizando-o na Av. Estrela da Noite, nas proximidades da Rua Bela Vista de Minas, local onde se imaginava que seria instalada a estação Jardim Helena da CPTM, prevendo-se sua integração física e operacional à mesma.

Nessa concepção, o terminal teria uma plataforma com 130 metros de extensão e abrigaria três linhas, com destino a estações da Linha Vermelha do Metrô e mais duas para o Centro da cidade, sendo uma semi-expressa pela Av. Assis Ribeiro e uma paradora pela Radial Leste ou Celso Garcia, provavelmente oriundas das atuais linhas 2552-10 e 2552-32, que fazem ponto final junto à COHAB de Vila Mara.

Posteriormente, a CPTM houve por bem localizar a sua Estação Jardim Helena junto à Rua São Gonçalo do Rio das Pedras, próximo ao local da passarela provisória de travessia da linha férrea e distante da localização pretendida pela PMSP. A estação de trem da CPTM foi inaugurada em maio de 2008, passando seu mezanino a servir como via de acesso entre os dois lados da linha, o que possibilitou a remoção da antiga e desconfortável passarela.

Entretanto, a construção do terminal no local pretendido ficou prejudicada, pois o mesmo não mais estaria situado junto à estação, requisito esse considerado como fundamental para a boa operação integrada dos dois sistemas. A se localizar segundo originalmente proposto, o percurso a pé entre o terminal e a entrada da estação seria da ordem de 220 metros, por caminhada em linha reta, ao lado dos trilhos da CPTM, se isso fosse possível. Entretanto, como a faixa de terreno junto à linha encontra-se inteiramente ocupada e murada, o menor percurso a pé possível entre o terminal proposto e a entrada da estação teria uma extensão de 650 metros, situação totalmente incompatível com o conforto e a segurança dos passageiros, razão pela qual a localização original do terminal (proposta pela SPTrans) foi descartada.

Durante os estudos para implantação do Corredor Expresso Celso Garcia (ECG) a idéia em pauta foi retomada. Esse projeto reiterava a necessidade de se construir um novo terminal na Vila Mara, com o que se pretendia alcançar a plena integração entre os sistemas sobre pneus e sobre trilhos na região, graças à criação de linhas perimetrais de ônibus interligando os sistemas de alta e de média capacidade. Entretanto, os trabalhos visando à implantação do ECG enfrentaram resistência de alguns setores da sociedade, todos eles representados na Câmara Municipal de São Paulo. O próprio Vereador Natalini teve oportunidade de acompanhar o assunto do Clube Esportivo da Penha, que teria que ceder parte do terreno (público) que ocupa para ceder à passagem do corredor

de ônibus. Posteriormente, exigências do executivo municipal relativas à eliminação de interferências levaram à procura de alternativas para esse Corredor, tendo-se chegado a considerar a opção de metrô leve em elevado utilizando a tecnologia de monotrilho – a mesma opção adotada pela Companhia do Metrô para a continuação do Expresso Tiradentes, a partir de Vila Prudente. Mas esses estudos ainda não avançaram até o ponto em que se desenvolveria um novo projeto funcional para o Terminal Vila Mara. Hoje em dia, a PMSP trabalha com a possibilidade de o Expresso Celso Garcia configurar-se como uma linha subterrânea de metrô, não se tendo ainda detalhado o seu traçado, nem estabelecido seus parâmetros básicos de projeto e de operação. De qualquer modo, o terminal Vila Mara continua a ser tido como importante e a merecer consideração como projeto necessário para a melhor integração com a CPTM naquela parte da cidade.

No que se refere ao conteúdo da proposta encaminhada pelo Vereador Natalini, acreditamos que o espaço público onde o Nobre Vereador sugere a implantação de um terminal, seja o do campo de futebol situado entre a estação Jardim Helena, de um lado, e a Praça do Casarão e a Escola Municipal de Educação Infantil Professora Valentina Antonini da Silva, do outro, e entre a Rua São Gonçalo do Rio das Pedras e a Avenida Valle. Assim sendo, fazemos as seguintes considerações complementares.

Consideramos que o local proposto não é adequado para um terminal, principalmente por suas reduzidas dimensões (aproximadamente 3 mil m²) e pelas dimensões de sua única via de acesso, a Av. Valle, com cerca de 5 metros e meio de largura. Destaca-se a impossibilidade de se utilizar a Rua São Gonçalo do Rio das Pedras, devido à existência da rampa de acesso à estação, que bloqueia completamente aquela testada do terreno (vide fotos abaixo).



Foto1 Passarela da Estação Jardim Helena que bloqueia um eventual acesso para veículos entre o campo de futebol e a Rua São Gonçalo do Rio das Pedras. Ao fundo, à esquerda, os dois blocos da COHAB Vila Mara.



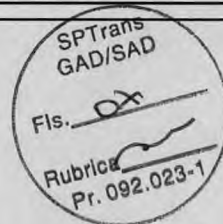
Lucimeire L. S. Laurenc
Analista em Administração M

Fls. 3/5

Ademais, o campo de futebol em questão é importante equipamento social da região, devendo ser preservado, juntamente com a pista de skate e o telecentro, ambos localizados na praça, a qual abriga ainda o bicicletário da CPTM. Deve ser destacado que o mau estado de conservação da praça foi objeto de preocupação do Conselho Comunitário de Segurança (CONSEG) de São Miguel Paulista, e da própria Subprefeitura, que elaborou o projeto de sua recuperação. Outrossim, consideramos inconveniente uma convivência tão próxima entre um terminal de ônibus, mesmo de pequeno porte, e os usos vigentes no entorno imediato da área em pauta.



Foto2 Canto Nordeste do campo de futebol e localização da passarela. Ao fundo, da esquerda para a direita, a EMEI, o bicicletário de CPTM e o Telecentro.



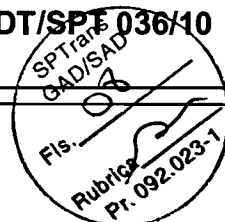
Lucimere L. S. Lourenço
Lucimere L. S. Lourenço
Analista em Administração II
Fls. 4/5



Foto3 Canto Sudeste do campo, junto ao prédio das salas técnicas da CPTM

Ao mesmo tempo, insistimos em lembrar que existe uma diretriz do Plano Regional Estratégico da Subprefeitura de São Miguel Paulista, a qual estabelece a continuidade da Av. Estrela da Noite para Oeste, até alcançar o Centro de São Miguel. A intenção da SPTrans é implantar o Terminal Vila Mara em situação semelhante à proposta original, ou seja, um terminal linear, paralelo à via férrea, e o mais próximo possível da Estação da CPTM. A citada diretriz constitui base legal para que se dê início ao prolongamento da citada Av. Estrela da Noite, pela implantação de um trecho de aproximadamente 200 metros de extensão, entre as Ruas Bela Vista de Minas e São Gonçalo do Rio das Pedras. No projeto deste primeiro trecho de prolongamento já deverá estar incluído o projeto do novo Terminal Vila Mara, baseado no projeto original, adequando-se, contudo, às novas condições e necessidades, existentes desde o desenvolvimento da proposta original.

Enfatizamos, porém, que a construção desse terminal, bem como a construção ou ampliação de terminais como Itaim Paulista, São Miguel, Penha, Aricanduva, Concórdia, Tiquatira (SPTrans), Novo Pq. D. Pedro II, estão vinculados ao desenvolvimento do projeto do Expresso Celso Garcia, ou de seu sucedâneo, independentemente da tecnologia a ser adotada (ônibus, metrô-leve ou metrô).

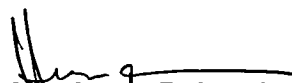


Fls. 10
Lucilmeire
Analista em Administração

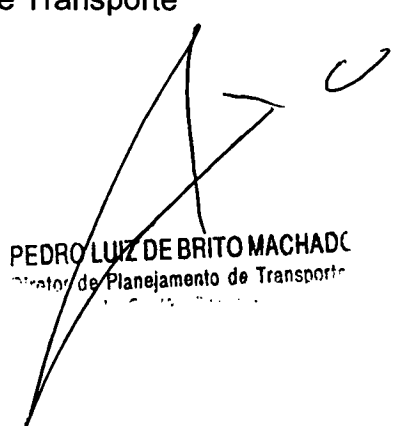
Fls. 5/5

Cientes de que a propositura do Nobre Vereador Natalini poderá ser atendida – e até mesmo melhorada – caso as condições aqui elencadas venham a ser satisfeitas, agradecemos o interesse e a compreensão.

Em, 05 de maio de 2010


Hughson Paiva de Castro
Administrador Técnico de Projetos


Laurindo Junqueira
Superintendente de Planejamento
de Transporte


PEDRO LUIZ DE BRITO MACHADO
Diretor de Planejamento de Transporte

LEG.2 - DEPARTAMENTO DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS

RECIBO DE ENTREGA DE RESPOSTA DE OFÍCIO

AO(A) SR.(A). VEREADOR(A) NATALINI

SALA 0000

ENCAMINHAMOS A(S) RESPOSTA(S) AO OFÍCIO 000.645 / 2010 ENDEREÇADO A :

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

REFERENTE A(S) MATÉRIA(S) LEGISLATIVA(S) RELACIONADA(S) ABAIXO:

INC 00437 / 2010 PROTOCOLO P.M.S.P.

DOCUMENTO RECEBIDO C.M.S.P. 02170 / 2010 DATA DO RECEBIMENTO: 26/05/2010

NÚMERO DE ORIGEM: OFÍCIO 223/10-SMT.ADJ.GAB

RESUMO SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES

RESPOSTA ENCAMINHA CÓPIA DAS INFORMAÇÕES REFERENTE NOVO TERMINAL DE
ÔNIBUS NA RUA SÃO GONÇALO DO RIO DAS PEDRAS.

ENTREGUE POR LEG. 2, RECEBIDO POR _____

REGISTRO N.º _____, EM ____/____/____