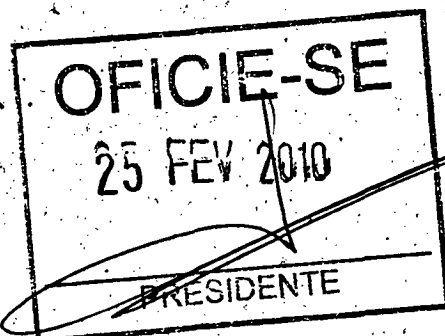
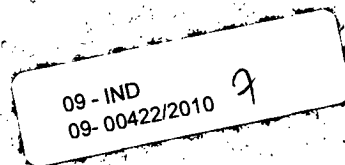




**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**
GABINETE DO
VEREADOR NATALINI



INDICAÇÃO /2010

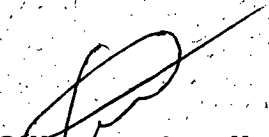


INDICO, nos termos regimentais, seja oficiado ao Exmo. Sr. Prefeito solicitando providências, junto à Secretaria Municipal de Transportes, no sentido de solucionar o problema a seguir enfocado:

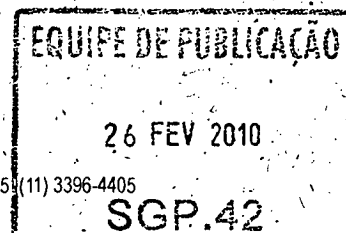
Assunto: Reavaliação do itinerário e possibilidade de aumento da frota

Linha: 9014/42 – Terminal Lapa/ BNH Vila Portuguesa

Sala das Sessões, fevereiro de 2010.


Gilberto Natalini
Vereador PSDB/ SP

Ev/Mun.



Viaduto Jacareí, 100- 4º andar – sala 415 – CEP 01319-900 – São Paulo – SP – Brasil - telefone: XX 55 (11) 3396-4405

e-mail: natalini@camara.sp.gov.br / site: www.natalini.com.br

Preocupados com a preservação do meio ambiente e com o aquecimento global, utilizamos PAPEL RECICLADO.



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

Presidência

OF. SGP-23

nº 0645/2010

São Paulo, 09 de março de 2010.

Excelentíssimo Senhor Prefeito,

Cumpre-me encaminhar a Vossa Excelência cópia autêntica das Indicações IND 0422 e 437/2010, de iniciativa do Vereador Natalini, solicitando providências junto à Secretaria Municipal de Transportes.

Na oportunidade, renovo a Vossa Excelência os protestos de minha alta consideração.

ANTONIO CARLOS RODRIGUES
Presidente

A Sua Excelência o Senhor Doutor Gilberto Kassab,
Digníssimo Prefeito do Município de São Paulo.

JCSS/mk.



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

TID _____

IND 0422/2010

-----Cópia autêntica. "INDICO, nos termos regimentais, seja
oficiado ao Exmo. Sr. Prefeito, solicitando providências, junto à
Secretaria Municipal de Transportes, no sentido de solucionar o
problema a seguir enfocado. Assunto: Reavaliação do itinerário e
possibilidade de aumento da frota. Local: Linha 9014/42 – Terminal
Lapa/BNH. Bairro: Vila Portuguesa. Sala das Sessões, 25 de fevereiro
de 2010. (a) **NATALINI**. OFICIE-SE, 25-02-2010. (a) Chico Macena."

Eu, **MEIRE CAIRALLA**
Assistente Parlamentar

, extraí esta cópia fielmente do original. São
Paulo, 1º de março de 2010. Confere:

WILLIAM DI GIORGE
Assistente Parlamentar

de Finalização do Processo Legislativo, **MARCOS ANTONIO LEONIDAS**
Supervisor de Finaliz. do Proc. Legis. – Subst.

Visto, **ÂNGELA BORDIN ANDREONI**
Secretária de Apoio Legislativo

, Secretária de Apoio Legislativo da Câmara
Municipal de São Paulo.-

São Paulo, 26 de agosto de 2010

15 - DOCREC
15- 03325/2010

Ofício n.º 483/10-SMT.CH.GAB

Senhor Vereador,

Ref.: Indicação 0422/2010 - TID 5.620.527

Em atenção à Indicação em epígrafe, solicitando a reavaliação do itinerário, bem como a possibilidade do aumento da frota da linha 9014/42 "BNH Vila Portuguesa - Terminal Lapa", encaminhamos cópia das manifestações das Superintendências de Serviços Autorizados e Contratados e de Especificação dos Serviços, da São Paulo Transporte S/A - SPTrans, relativas ao assunto.

Atenciosamente,


SANDRA GRAPELLA
Chefe de Gabinete - SMT

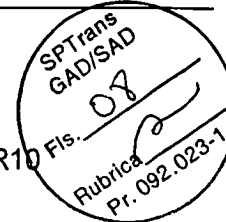
Exmo. Sr.
Vereador GILBERTO NATALINI
Câmara Municipal de São Paulo
Viaduto Jacareí, 100
01319-900 – São Paulo - SP

arr

CMSP SGA.6 Unidade Protocolo 31/08/2010 16:01 134296

fls. 34
Maria Ângela Morello
Técnico em Administração II
SPTTrans

DT/SES – ÁREA 01
AVALIAÇÃO TÉCNICA – 1806/2010



DOCUMENTO : Indicação nº 0422/10 TID 5620527 - PI 2010/0577 de 31MAR10
INTERESSADO : Vereador Natalini – Câmara Municipal de São Paulo
ASSUNTO : Solicita reavaliação do itinerário, bem como o aumento da frota da linha 9014/42 "BNH Vila Portuguesa – Terminal Lapa", do bairro Vila Portuguesa.

**ANÁLISE
TÉCNICA.**

: Referente à reavaliação no trajeto, vistoriamos o itinerário desenvolvido no trecho inicial da linha, e, visto tratarem-se de vias estreitas e estritamente residenciais, concluímos pela exclusão das ruas Leonardo Figueroa e Veiga Miranda e a transferência do terminal principal, instalado na Rua Leonardo Figueroa para a Rua Tomas de Kempis, medida que será implantada em 21AGO10.

Quanto ao aumento de frota, a linha está programada para operar somente em dias úteis, com 04 partidas programadas no pico manhã, sentido bairro/centro.

Foram realizadas pesquisas nos dias 13 e 14/04/2010, do tipo VFL1 (verificação de frequência de linha), onde constatou-se que os veículos apresentam baixa utilização no ponto inicial, não justificando a majoração de frota e partidas.

Vale ressaltar que o bairro Vila Portuguesa dispõe dos atendimentos de passagem, das linhas: 9014/10 "Morro Grande – Terminal Lapa" e 917M/10 "Morro Grande – Metrô Ana Rosa", que trafegam na Av. Elísio Teixeira Leite e as linhas: 8213/10 "Vila Iara – Pça do Correio", 9782/10 Jd. Carombé – Metrô Barra Funda, 9782/31 Jd. Carombé – Lapa, 9782/41 Vila Iara – Metrô Barra Funda e 917M/31 Morro Grande – Metrô Ana Rosa, na Av. Min. Petrônio Portela.

CONCLUSÃO : Quanto à reavaliação no trajeto, a solicitação será atendida.
Com relação ao aumento de frota, concluímos pela manutenção da oferta.

Em 10/08/2010

ROBERTO CARLOS DE CAMPOS
Analista em Transporte IV
Área 01

VANDERLEY PEZZOTTA
Especialista em Transporte
DT/SES - Regiões Norte/Leste

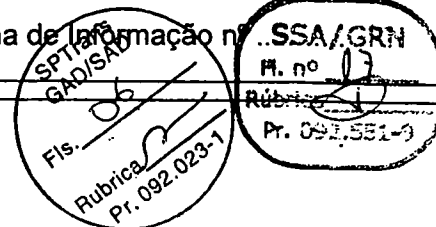
De acordo

CELSO ALEXANDRE DE SOUZA LOPES
Superintendência de Especificação dos Serviços
DT/SES

CM/RR/arnsp

Expediente Interno - EI

2010 9500



Do IND 0422/2010 de 25/02/10

Interessado: Vereador Natalini – Câmara Municipal de São Paulo.

Assunto: Solicita reavaliação do itinerário, bem como o aumento da frota na linha 9014/42 BNH Vila Portuguesa / Terminal Lapa.

Em atenção ao Item 01, consta em nossos arquivos eletrônicos o protocolo da Central 156 sob nº 971851 do dia 11/12/09, com a seguinte sugestão *"Município solicita a mudança de itinerário da linha pois está danificando a calçada e afundando as guias. Informa que esta rua é muito estreita para a passagem de ônibus. Pede a reavaliação da linha"*. Como providência foi realizada vistoria no local em 11/01/10, não identificando tais irregularidades, bem como em contato com o representante operacional da Viação Gato Preto, responsável pela linha, fomos informados que até a presente data não foi registrada tal solicitação junto a empresa.

Com relação ao Item 02, informamos que foram realizadas fiscalizações nos dias 13 e 14/04/10 na linha 9014/42 "BNH Vila Portuguesa – Terminal Lapa", a qual opera com 02 ônibus em intervalos máximos de 30 minutos somente no pico manhã, onde não constatamos defasagens de partidas.

Não obstante, visando o cumprimento das disposições determinadas por esta gestora, no tocante a qualidade dos serviços prestados ao município e respeitadas as programações, manteremos fiscalização nas linhas e nas vias dos itinerários e na constatação de anomalias, serão efetuadas ações corretivas, em conformidade com a legislação vigente.

São Paulo, 19 de abril de 2010.

EVANALDO MAGNO DO OURO
Gerência de Gestão Regional
Norte/Oeste - SSA/GRN

WILSON ROBERTO DE LIMA
Superintendência de Serviços
Autorizados e Contratados
DS/SSA

GUILHERME DE TOLEDO BENAZZI
Diretoria de Serviços de
Transporte

LEG.2 - DEPARTAMENTO DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS

RECIBO DE ENTREGA DE RESPOSTA DE OFÍCIO

AO(A) SR.(A). VEREADOR(A) NATALINI

SALA 0000

ENCAMINHAMOS A(S) RESPOSTA(S) AO OFÍCIO 000.645 / 2010 ENDEREÇADO A :

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

REFERENTE A(S) MATÉRIA(S) LEGISLATIVA(S) RELACIONADA(S) ABAIXO:

INC 00422 / 2010 PROTOCOLO P.M.S.P.

DOCUMENTO RECEBIDO C.M.S.P. 03325 / 2010 DATA DO RECEBIMENTO: 16/09/2010

NÚMERO DE ORIGEM: OF 483/10-SMT-CH-GAB

RESPOSTA SPTRANS JUSTIFICA ALTERAÇÃO NO ITINERÁRIO DA LINHA BNH VILA
PORTUGUESA - TERMINAL LAPA, QUANTO AO AUMENTO DE FROTA, A
EMPRESA NÃO CONSIDERA NECESSÁRIO.

ENTREGUE POR LEG. 2, RECEBIDO POR _____

REGISTRO N.º _____, EM ____/____/____