



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**
GABINETE DO PREFEITO
OFÍCIO AO LEGISLATIVO

Ofício ATL SEI nº 162883992

Ref.: Ofício SGP-23 nº 587/2026

Senhor Presidente,

Reportando-me ao ofício acima referenciado, em atenção à Indicação nº 298/2026, de autoria da Vereadora Sandra Tadeu, restituo-lhe o presente instruído com cópia das informações prestadas pela Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana e Transporte - SMT, a respeito das reivindicações suscitadas na Segunda Edição do Projeto Câmara na Rua de 2026, ocorrida no CEU Rei Pelé, relativas à mobilidade urbana.

Na oportunidade, renovo a essa Presidência protestos de apreço e consideração.

ELAINE CRISTINA ALVES RAMOS

Chefe de Gabinete

Casa Civil

(documento assinado e datado eletronicamente)

Ao Excelentíssimo Senhor

RICARDO TEIXEIRA

Digníssimo Presidente da Câmara Municipal de São Paulo



Elaine Cristina Alves da Silva
Chefe de Gabinete

Em 24/08/2026, às 09:23.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **162883992** e o código CRC **49C2D556**. fls. 2



SÃO PAULO TRANSPORTE S/A
Gerência Regional de Operações Leste

Rua Emília Marengo, 1053, - Bairro Tatuapé - São Paulo/SP - CEP 03336-000
Telefone: (11) 5178-6317 - www.sptrans.com.br

Resultado de Ação Fiscalizatória - RAF

SOP/RLE nº 526/2026

São Paulo, data da assinatura eletrônica.

INTERESSADO: Gabinete do Prefeito - Assessoria Técnico-Legislativa - PREF/CASA CIVIL/ATL (Via SMT/CH GAB)

ASSUNTO: *Ofício SGP-23 nº 587/2026 - Encaminha a Indicação nº 298/26, apresentada pela Vereadora Sandra Tadeu, que trata de reivindicações suscitadas na Segunda Edição do Projeto Câmara na Rua de 2026, ocorrida no CEU Rei Pelé - Solicita providências relativas à mobilidade urbana.*

Preliminarmente, temos a informar que a SPTrans, Gestora do Sistema de Transporte Coletivo da Cidade de São Paulo, promove e coordena ações permanentes de fiscalização nas empresas operadoras contratadas para prestação de serviços à população. As ações fiscalizatórias são desenvolvidas de ofício ou mediante notícia de irregularidade e tem por objetivo verificar o cumprimento dos procedimentos operacionais estabelecidos, a legislação vigente, assim como as demais normas aplicáveis, adotando-se as penalidades quanto às situações de desconformidade.

Em atenção à demanda apresentada, referente ao cumprimento das partidas, temos a expor que as linhas 3064/10, 3789/10, 2203/10 e 2710/10 são monitoradas diuturnamente pelo Sistema Integrado de Monitoramento - SIM, programa eletrônico de aferição do cumprimento de viagens estipuladas por esta gestora, através de fiscalização eletrônica. Em análise aos registros foi constatado descumprimento de partidas, razão pela qual, no período de 01 a 30/04/2026, foram aplicadas 30 autuações na linha 3064/10, 29 na 3789/10, 30 na 2203/10 e 27 autuações na linha 2710/10.

Referente às más condições de higiene e limpeza nas linhas supracitadas, realizamos as diligências necessárias e pertinentes para apuração dos fatos narrados na denúncia, sendo constatadas irregularidades, razão pela qual foram aplicadas as penalidades cabíveis.

Em complemento às ações adotadas, temos a informar que esta gerência realiza reuniões periódicas com representantes das operadoras responsáveis pelas linhas, Transunião Transportes, Pêssego Transportes, Alfa Rodobus e Allibus Transportes,

objetivando sanar as anormalidades operacionais, ainda assim serão intensificadas fls. 4 ações fiscalizatórias in loco.

Era o que tínhamos a registrar, conforme Resultado de Ação Fiscalizatória – RAF.

DOP.DO.112.1.03



Valdir Cardoso Neves
Gerente

Em 27/05/2026, às 18:38.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site
<http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **158130274** e o código CRC **AD78E55F**.

Referência: Processo nº 6010.2026/0001318-9

SEI nº 158130274



SÃO PAULO TRANSPORTE S/A
GERÊNCIA DE DESENVOLVIMENTO E INOVAÇÃO TECNOLÓGICA

Rua Santa Rita, 500 - Bairro Pari - São Paulo/SP

Telefone: (11) 5178-6164

PROCESSO 6010.2026/0001318-9

Despacho interno SPTRANS/DO/SEM/GDI Nº 158260598

São Paulo, data da assinatura eletrônica.

INTERESSADO: Gabinete do Prefeito - Assessoria Técnico-Legislativa - PREF/CASA CIVIL/ATL (Via SMT/CH GAB)

ASSUNTO: *Ofício SGP-23 nº 587/2026 - Encaminha a Indicação nº 298/26, apresentada pela Vereadora Sandra Tadeu, que trata de reivindicações suscitadas na Segunda Edição do Projeto Câmara na Rua de 2026, ocorrida no CEU Rei Pelé - Solicita providências relativas à mobilidade urbana.*

DP/GAB

Em atenção ao solicitado no doc (157469474), segue manifestação exarada pela área DO/SEM/GDI, considerando os itens que competem à esta unidade.

“Instalação de placas indicativas grandes na frente dos ônibus para alertar sobre assentos preferenciais.”

Quanto às reivindicações relacionados aos assentos preferenciais, esclarecemos que no Sistema de Transporte Coletivo do Município de São Paulo utilizamos o termo “preferencial”, que na ausência de usuários nas condições indicadas, o uso é livre. Empregamos o revestimento na cor amarela para destacar os bancos, para uma rápida identificação dos usuários. As quantidades de assentos preferenciais são definidas por leis federais, estaduais e municipais, sendo identificados visualmente para garantir acessibilidade e prioridade. Os bancos ficam localizados estrategicamente na parte dianteira do veículo, antes e depois da catraca, para facilitar o embarque e desembarque. São sinalizados com adesivos com símbolos específicos que indicam os grupos com direito legal ao uso.

“Aumentar a frota e reduzir os intervalos para diminuir a lotação. Instalação de ar condicionado nos ônibus.”

No que se refere a instalação de ar-condicionado, informamos que todos os veículos que operam no sistema de Transporte Coletivo do Município e foram fabricados após 2015 já contam com sistema de ar-condicionado instalado originalmente.

Para os veículos fabricados anteriormente a 2015, estão em final de vida útil e ffs. 6 quando substituídos contarão com ar-condicionado.

Enquanto isso não acontece, poderá ocorrer que veículos operados em algumas linhas ainda não tenham o sistema instalado, problema esse que acabará com brevidade com a renovação da frota.

“Solicita estudo para adaptação da altura dos ônibus para facilitar embarque preferencial.”

Informamos que todos os ônibus que circulam na Cidade de São Paulo são fabricados em conformidade com a legislação pertinente, às normas brasileiras, em especial a ABNT NBR 15570 - *“Fabricação de veículos acessíveis de categoria M3 com características urbanas para transporte coletivo de passageiros - Especificações técnicas”*, ABNT NBR 14022 - *“Acessibilidade em veículos de características urbanas para o transporte coletivo de passageiros”* e com o *“Manual de Padrões Técnicos de Veículos”* elaborado pela SPTrans, os quais estabelecem os requisitos mínimos construtivos para os veículos produzidos para operação no transporte coletivo urbano de passageiros, garantindo condições de segurança, conforto e acessibilidade aos seus condutores e usuários.

Do aspecto veicular construtivo, verificamos que não é necessária a adaptação da diminuição da altura dos degraus dos ônibus para garantir o direito de acessibilidade dos passageiros idosos com mobilidade reduzida.

Nesse sentido, esclarecemos que os veículos do sistema atendem plenamente aos requisitos de acessibilidade de acordo com o conceito de embarque e desembarque em nível, entre o piso interno e a área de espera externa que permite a transposição da fronteira, por meio de rampa de acesso ou ajuda técnica, como a plataforma elevatória.

Desse modo, a pessoa com deficiência ou mobilidade reduzida tem as condições para utilização, com segurança e autonomia, total ou assistida, dos serviços de transporte coletivo de passageiros.

Alferes Soares Alves

Respondendo pela Superintendência de Engenharia Veicular e Mobilidade Especial



Alferes Soares Alves
Gerente

Em 27/05/2026, às 17:33.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **158260598** e o código CRC **60444026**.



**SÃO PAULO TRANSPORTE S/A
CHEFIA DE GABINETE DA PRESIDÊNCIA**

Rua Boa Vista nº 236 - Bairro Centro - São Paulo/SP

Telefone: 3396-6813/3396-6815

PROCESSO 6010.2026/0001318-9

Encaminhamento SPTRANS/DP/GAB Nº 158270012

São Paulo, data da assinatura eletrônica.

INTERESSADO: Gabinete do Prefeito - Assessoria Técnico-Legislativa - PREF/CASA CIVIL/ATL (Via SMT/CH GAB)

ASSUNTO: Ofício SGP-23 nº 587/2026 - Encaminha a Indicação nº 298/26, apresentada pela Vereadora Sandra Tadeu, que trata de reivindicações suscitadas na Segunda Edição do Projeto Câmara na Rua de 2026, ocorrida no CEU Rei Pelé - Solicita providências relativas à mobilidade urbana.

SMT/CH GAB

Em atenção ao documento 157794103, restituímos o presente com os esclarecimentos prestados pelas áreas técnicas responsáveis, por meio dos documentos SEI 158130274 e 158260598, entretanto, para análise das demais reivindicações, encaminhamos a solicitação de dilação de prazo formulada pela Assessoria de Integração Territorial, sob documento SEI 158153694.



Renan Marcondes Di Vita
Chefe de Gabinete

Em 28/05/2026, às 10:48.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site
<http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **158270012** e o código CRC **27EEA8CD**.

**SÃO PAULO TRANSPORTE S/A****Assessoria de Integração Territorial**

Rua Boa Vista, 236, 4º andar - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01014-000

Telefone: (11) 3396-6887 - www.sptrans.com.br

Manifestação

São Paulo, 03 de Julho de 2026.

INTERESSADO: Gabinete do Prefeito - Assessoria Técnico-Legislativa - PREF/CASA CIVIL/ATL (Via SMT/CH GAB)

ASSUNTO: *Ofício SGP-23 nº 587/2026 - Encaminha a Indicação nº 298/26, apresentada pela Vereadora Sandra Tadeu, que trata de reivindicações suscitadas na Segunda Edição do Projeto Câmara na Rua de 2026, ocorrida no CEU Rei Pelé - Solicita providências relativas à mobilidade urbana.*

À SPTRANS DP/GAB

Em atenção ao documento 157469474, com informações prestadas pela área técnica de Planejamento da Rede de Transporte (DT/SRT), apresentamos os esclarecimentos necessários relativos às reivindicações sobre o transporte público municipal.

- Melhoria do Transporte Público por ônibus (ref. condições de lotação, aumento de frota, redução de tempo nos intervalos), com ampliação das linhas de ônibus, nas regiões abaixo:

Jd. Helena, Jd. Pantanal, Vila Nova União, Limoeiro, Ponte Rasa, Burgo Paulista, São Miguel Paulista, Cid. Tiradentes, José Bonifácio.

- Retorno do itinerário das linhas desativadas voltadas aos estudantes da EJA no CEU Rei Pelé.

- Melhoria com aumento de oferta nas linhas 2710-10 e 2203-10, 3064-10 e 3789-10, em face da demora pelos longos intervalos.

No que tange à solicitação de ampliação das linhas de serviços nas regiões indicadas, cumpre esclarecer que, conforme as diretrizes do Plano Diretor Municipal, a classificação de área desprovida de transporte público coletivo restringe-se a localidades cujo raio de atendimento residencial supere os 500 metros. Visto que os usuários das áreas mencionadas já dispõem das opções de linhas relacionadas a seguir, devidamente dimensionadas para suprir a respectiva demanda, a presente situação não se enquadra no conceito de desatendimento.

Jardim Helena - 233A-10 Jd. Helena - Term. VI. Carrão, 2552-10 VI. Mara - Term. Pq. D. Pedro II, 263C-10 Jd. Helena - Cohab II, 273F-10 VI. Mara - Metrô Itaquera, 273G-10 Jd. Helena - Metrô Artur Alvim, 273J-10 Jd. Romano - Metrô Penha,

3004-10 Jd. São Martinho - CPTM VI. Mara/Itaim, 352A-10 Jd. Helena - Term. São fls. 9 Mateus.

Jardim Pantanal - 273G-21 Jd. Noêmia - Metrô Artur Alvim, 3003-10 Jd. São Martinho - CPTM VI. Mara/Itaim, 3004-10 Jd. São Martinho - CPTM VI. Mara/Itaim, Vila Nova União, 2590-10 União De VI. Nova - Pq. D. Pedro II, 2723-10 União De VI. Nova - Metrô Itaquera.

Limoeiro - 2725-10 Metrô Artur Alvim - Jd. São Carlos, 2726-10 Limoeiro - Metrô Penha, 2730-10 VI. Jacuí - Metrô Artur Alvim, 273J-10 Jd. Romano - Metrô Penha, 3051-10 Ermelino Matarazzo - Term. A. E. Carvalho, 373L-10 Jd. Limoeiro - Metrô Itaquera, 4011-10 Jd. Limoeiro - Term. São Mateus.

Ponte Rasa - 2711-10 Ponte Rasa - Metrô Patriarca, 2726-10 Limoeiro - Metrô Penha, 2756-10 Guaianases - Metrô Patriarca.

Burgo Paulista, 2203-10 Burgo Paulista - Shop. Penha, 2709-10 Metrô Patriarca - VI. União, 2710-10 Metrô Patriarca - Burgo Paulista, 2712-10 Jd. São Nicolau - Shop. Metrô Itaquera, 3462-10 VI. Santana - Metrô Tatuapé, 3462-41 Jd. VI. Nova - Metrô Tatuapé, 3903-10 Jd. VI. Nova - Penha.

Cidade Tiradentes - 3013-10 Term. Cid. Tiradentes - Metalúrgicos, 3019-10 Term. Cid. Tiradentes - VI. Paulista I, 3025-10 Sítio Conceição - CPTM Guaianases, 3026-10 VI. Yolanda II - CPTM Guaianases, 3064-10 Cid. Tiradentes - CPTM Guaianases, 312N-10 Term. Cid. Tiradentes - São Miguel Paulista, 3539-10 Cid. Tiradentes - Metrô Bresser, 3754-10 Inácio Monteiro - Metrô Itaquera, 3756-10 Barro Branco - Metrô Itaquera, 3768-10 VI. Yolanda - CPTM José Bonifácio, 3785-10 Cohab Barro Branco - Metrô Itaquera, 3787-10 Cid. Tiradentes - Metrô Itaquera, 3789-10 Cid. Tiradentes - Metrô Itaquera, 4003-10 Inácio Monteiro - E.T. Itaquera, 4004-10 Term. Cid. Tiradentes - Barro Branco, 4005-10 Term. Cid. Tiradentes - Barro Branco, 4017-10 Metalúrgicos - VI. Yolanda, 407L-10 Barro Branco - Metrô Guilhermina/Esperança o 4093-10 Cid. Tiradentes - Term. Cid. Tiradentes o 4313-10 Term. Cid. Tiradentes - Term. Pq. D. Pedro II, 4314-10 Inácio Monteiro - Term. Pq. D. Pedro II.

José Bonifácio - 263J-10 Penha - Conj. José Bonifácio 273L-10 CPTM José Bonifácio - Metrô Artur Alvim, 2770-10 CPTM José Bonifácio - Metrô VI. Matilde, 3020-10 Cohab José Bonifácio - Shop. Aricanduva, 3722-10 Cohab José Bonifácio - Metrô Itaquera, 3732-10 CPTM José Bonifácio - Metrô Itaquera, 3756-10 Barro Branco - Metrô Itaquera, 3768-10 VI. Yolanda - CPTM José Bonifácio, 3795-10 Jd. São Carlos - Metrô Itaquera, 4008-10 Jd. Cibebe - Term. VI. Carrão, 4008-21 Cohab José Bonifácio C - Circular, 4035-10 Guaianases - Metrô Itaquera, 403A-10 CPTM José Bonifácio - Term. Penha, 4085-10 Cohab Fazenda Do Carmo - Metrô Itaquera, 4092-10 Term. Cid. Tiradentes - Setor IIB.

Com relação ao retorno do itinerário das linhas desativadas voltadas aos estudantes da EJA no CEU Rei Pelé, esclarecemos que não identificamos em nossos registros, desativação de serviços na região.

Recentemente, em abril de 2026, a linha **3737-10 Shop. Aricanduva - Metrô Guilhermina/Esperança** passou por ajustes operacionais e tornou-se circular. Essa mudança atendeu a um pedido da administração do Shopping Aricanduva para desmobilizar os pontos terminais da Rua Marengo, cujo uso compartilhado gerava restrições na rotina logística do empreendimento. Atualmente, a operação da linha é monitorada de perto para que sejam feitas as adequações necessárias.

Quanto a melhoria nas linhas 2710-10 e 2203-10, 3064-10 e 3789-10, esclarecemos que seus intervalos variam de 5 a 15 minutos, atendendo

satisfatoriamente os usuarios do sistema, tendo em vista que seus intervalos estão dentro do previsto no contrato de concessão do transporte publico municipal.

Ressaltamos que o sistema de transporte coletivo de São Paulo passa por constantes revisões e aprimoramentos com base nos dados do SIM (Sistema Integrado de Monitoramento) e do SBE (Sistema de Bilhetagem Eletrônica), tendo como objetivo, se adequar à dinâmica urbana, ao crescimento populacional e às demandas de deslocamento, garantindo a expansão e a qualidade dos serviços prestados à população.

Pelo exposto, foi considerado que a prestação de serviços nas regiões, pelas atuais características operacionais das linhas existentes, apresentam-se dentro dos padrões estabelecidos pelo sistema e compatíveis a sua utilização, não justificando, no momento, criação de novos serviços ou ajustes.

Colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos adicionais.



Luiz Henrique Ivanov Dorador
Responsável pela Assessoria
Em 03/07/2026, às 12:51.



Diego Rodrigo Vicente dos Santos
Superintendente
Em 03/07/2026, às 16:22.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **160480899** e o código CRC **C23C83F1**.

Referência: Processo nº 6010.2026/0001318-9

SEI nº 160480899

Matéria DOCREC 1057/2026. Documento digitalizado e autenticado por ANTONIO ISOLDI CALEARI. Sua validade pode ser conferida em <https://splegisconsulta.saopaulo.sp.leg.br/Home/AbrirDocumento?plD=757775>.

Não PS - ANÁLISE TÉCNICA

FISCALIZAÇÃO - TRÂNSITO

Nº: 96.23.00221/26-63, 11

Revisão: 4

Reg. CET: 07954 22/06/26

Analista: LUCIO HIDEKI FUGIMOTO

PARECER TÉCNICO

Em resposta à solicitação de fiscalização na Rua Fontoura Xavier, informamos que, após consulta aos nossos sistemas corporativos, no período entre 05/05 e 18/06/2026, identificamos o registro de 45 autuações por estacionamento irregular.

Em complemento, informamos que a Rua Fontoura Xavier faz parte de nosso cronograma de fiscalização periódica, mas caso seja necessária uma ação emergencial, pedimos que o registro seja feito pela Central 156, para que o agente disponível mais próximo seja encaminhado ao local.

Lucio Hideki Fugimoto

Reg.CET: 07954
22/06/26

Não PS - ANÁLISE TÉCNICA**FISCALIZAÇÃO - TRÂNSITO****Nº : 96.23.00221/26-63** fls. 12**Revisão: 1**

Reg. CET: 08635

01/06/26

Analista: ELIEZER DE JESUS PEREIRA

PARECER TÉCNICO

Em resposta a solicitação na Rua Fontoura Xavier informamos que, após vistoria no local identificamos que se trata de via de trânsito coletora, uso e ocupação do solo misto, sentido duplo de tráfego largura da via de 9,00 metros em pavimento asfáltico flexível em bom estado de conservação, passeios com 1,50 metros de largura em bom estado de conservação, guias rebaixadas sequenciais para adentrar lotes lindeiros, três dispositivos redutores de velocidade tipo ondulação transversal/lombadas.

As solicitações de fiscalização são verificadas dentro da disponibilidade das equipes operacionais, uma vez que as atividades rotineiras são conciliadas com a imprevisibilidade de ocorrências graves no sistema viário da cidade, sendo que estas se sobrepõem às fiscalizações. Nos últimos doze meses foram elaborados três autos de infração no local, conforme pesquisa em nossa base de dados.

Nossas equipes de campo têm suas atividades voltadas ao atendimento do disposto no Código de Trânsito Brasileiro em seu artigo 1º, parágrafo 5º: "Os órgãos e entidades de trânsito pertencentes ao Sistema Nacional de Trânsito darão prioridade em suas ações à defesa da vida, nela incluída a preservação da saúde e do meio-ambiente".

De tal forma, são priorizados os atendimentos aos acidentes de trânsito (com ou sem vítima) e situações em que haja risco de causá-los, tais como falhas semaforicas, obras e demais ocorrências no sistema viário principal.

Salientamos que o local está incluído em nosso programa de fiscalização periódica, que tem como finalidade coibir o desrespeito às regras prescritas no Código de Trânsito Brasileiro, sendo o atendimento realizado dentro da disponibilidade das equipes operacionais, uma vez que as atividades rotineiras são conciliadas com a imprevisibilidade de ocorrências graves no sistema viário da cidade, sendo que estas se sobrepõem às fiscalizações. Solicitamos o encaminhamento para a GET LE devido a um segundo trecho sob sua jurisdição, pela competência.

Eliezer De Jesus Pereira

Reg.CET: 08635

01/06/26

Não PS - ANÁLISE TÉCNICA
SINALIZAÇÃO - PONTUAL

Nº: 96.25.02504/26-93 fls. 13

Revisão: 2

Reg. CET: 09131 26/06/26

Analista: MAURICIO ROBERTO DE PALMA

PARECER TÉCNICO

Em atenção ao solicitado e após análise em nossos registros, foi constatado que já existe para o cruzamento da R. Ponte Rasa com a Av. Águia de Haia, projeto de sinalização que prevê a implantação de sinalização semafórica bem como toda a sinalização que o cerca, de forma a melhorar as condições de segurança e mobilidade para os usuários da região.

Mauricio Roberto De Palma

Reg.CET: 09131
26/06/26

Não PS - ANÁLISE TÉCNICA
SINALIZAÇÃO - PONTUAL

Nº: 96.25.02503/26-20 fls. 14

Revisão: 1

Reg. CET: 07954 25/06/26

Analista: LUCIO HIDEKI FUGIMOTO

PARECER TÉCNICO

Em atenção à inicial, informamos que após vistoria realizada na R. Sebastião de Assunção, elaboramos projeto de sinalização, prevendo a implantação de ondulação transversal (lombada), no local e nas dimensões conforme norma vigente, visando a segurança, cujo qual atende o requerido.

Lucio Hideki Fugimoto

Reg.CET: 07954
25/06/26

Não PS - ANÁLISE TÉCNICA

SINALIZAÇÃO - LOCALIZADO

Nº: 96.25.02502/26-68, fls. 15

Revisão: 1

Reg. CET: 07954

01/07/26

Analista: LUCIO HIDEKI FUGIMOTO

PARECER TÉCNICO

Em atenção à solicitação referente à alteração da circulação nas Ruas José Vieira Guimarães e Carlo Mannelli, informamos que os estudos de impacto sobre as linhas de ônibus que atendem essas vias encontram-se em fase conclusiva. As análises contemplam aspectos operacionais, como tempo de percurso, pontos de parada, integração com demais linhas da rede e reflexos na mobilidade dos usuários. Também foram avaliados indicadores de segurança viária, capacidade de tráfego e compatibilidade com o planejamento urbano vigente.

Assim que o remanejamento das linhas for oficialmente validado pelos órgãos competentes, será iniciado o processo de implantação dos projetos necessários, incluindo a adequação da sinalização, ajustes na infraestrutura viária e comunicação à população sobre as mudanças previstas. O objetivo é assegurar que a alteração ocorra de forma ordenada, com mínima interferência na rotina dos usuários e com ganhos efetivos para a fluidez do trânsito e a eficiência do transporte público.

Lucio Hideki Fugimoto

Reg.CET: 07954

01/07/26

Não PS - ANÁLISE TÉCNICA**SINALIZAÇÃO - LOCALIZADO****Nº: 96.25.02501/26-03** fls. 16**Revisão: 3**

Reg. CET: 08635

26/06/26

Analista: ELIEZER DE JESUS PEREIRA

PARECER TÉCNICO

Em atendimento ao questionamento referente à elaboração de planejamento nas conexões com a Avenida Gualtar para mitigação dos estrangulamentos pontuais de trânsito, informamos que foi realizada vistoria técnica detalhada na região, com o objetivo de avaliar as condições operacionais, os fluxos veiculares e as demandas de circulação existentes.

Como resultado das análises efetuadas, foram implementadas e planejadas diversas medidas voltadas à melhoria da segurança viária e da fluidez do tráfego local. Entre as ações executadas, destaca-se a revitalização da sinalização horizontal, com a repintura das faixas de travessia de pedestres ao longo da via, proporcionando melhores condições de visibilidade e segurança aos usuários.

Adicionalmente, considerando as características geométricas da Rua Casa Amarela, especialmente sua acentuada declividade, foi implantada sinalização específica de advertência, visando alertar os condutores quanto às condições da via e reforçar a condução segura no trecho.

Destaca-se ainda a elaboração de projeto de alteração de sentido de circulação na Rua do Castro, no segmento compreendido entre a Avenida dos Latinos e a Avenida Gualtar. A medida foi desenvolvida a partir de estudos técnicos que identificaram oportunidades para otimizar a distribuição dos fluxos veiculares, reduzir conflitos de circulação e melhorar o desempenho operacional da malha viária local.

Tal intervenção ganha especial relevância em razão da presença do CEU Aricanduva, Instituto de Educação, que concentra expressivo movimento de embarque e desembarque de alunos nos horários de entrada e saída, principalmente pela Avenida Olga Fadel Abarca. A reorganização da circulação proposta busca minimizar interferências no tráfego, aumentar a segurança dos pedestres e proporcionar maior fluidez aos deslocamentos no entorno da unidade educacional.

Dessa forma, as ações já executadas e os projetos elaborados demonstram o contínuo acompanhamento técnico da região, buscando promover melhorias graduais e sustentáveis nas condições de circulação, segurança viária e mobilidade urbana para todos os usuários do sistema viário.

Eliezer De Jesus Pereira

Reg.CET: 08635

26/06/26

Matéria DOCREC 1057/2026. Documento digitalizado e autenticado por ANTONIO ISOLDI CALEARI. Sua validade pode ser conferida em <https://splegisconsulta.saopaulo.sp.leg.br/Home/AbrirDocumento?plD=757775>.

Não PS - ANÁLISE TÉCNICA
FISCALIZAÇÃO - TRÂNSITO

Nº: 96.23.00222/26-26 fls. 17

Revisão: 2

Reg. CET: 07954 30/06/26

Analista: LUCIO HIDEKI FUGIMOTO

PARECER TÉCNICO

Em atenção à solicitação referente à fiscalização de veículos estacionados sobre o passeio na Rua Gaspar Dias de Ataíde, informamos que, após consulta aos sistemas corporativos, foram registradas 23 autuações por estacionamento irregular no período compreendido entre 09 e 19 de junho de 2026.

Adicionalmente, comunicamos que o referido local será incluído em nosso cronograma de fiscalizações periódicas.

Para situações que demandem atendimento emergencial, orientamos que o pedido seja formalizado junto à Central 156, a fim de que o agente disponível mais próximo seja acionado para a ocorrência.

Lucio Hideki Fugimoto

Reg.CET: 07954
30/06/26

Não PS - ANÁLISE TÉCNICA
FISCALIZAÇÃO - TRÂNSITO

Nº: 96.23.00220/26-09 fls. 18

Revisão: 2

Reg. CET: 07954 30/06/26

Analista: LUCIO HIDEKI FUGIMOTO

PARECER TÉCNICO

Em atenção à solicitação referente à fiscalização de veículos estacionados sobre o passeio na Rua Gaspar Dias de Ataíde, informamos que, após consulta aos sistemas corporativos, foram registradas 23 autuações por estacionamento irregular no período compreendido entre 09 e 19 de junho de 2026.

Adicionalmente, comunicamos que o referido local será incluído em nosso cronograma de fiscalizações periódicas.

Para situações que demandem atendimento emergencial, orientamos que o pedido seja formalizado junto à Central 156, a fim de que o agente disponível mais próximo seja acionado para a ocorrência.

Lucio Hideki Fugimoto

Reg.CET: 07954
 30/06/26

Matéria DOCREC 1057/2026. Documento digitalizado e autenticado por ANTONIO ISOLDI CALEARI. Sua validade pode ser conferida em <https://splegisconsulta.saopaulo.sp.leg.br/Home/AbriuDocumento?plD=757775>.



PREFEITURA DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE CHEFIA DE GABINETE

Rua Boa Vista, 128 / 136 - Bairro Centro - São Paulo/SP
Telefone: (11) 3293-2700

PROCESSO 6010.2026/0001318-9

Informação SMT/CH GAB Nº 160920489

São Paulo, na data da assinatura digital

Interessado: Gabinete do Prefeito - Assessoria Técnico-Legislativa - PREF/CASA CIVIL/ATL - Chefia de Gabinete - Sra. Elaine Cristina Alves Ramos

Assunto: Ref. Ofício SGP-23 nº 587/2026 - Encaminha a Indicação nº 298/26, apresentada pela Ver. Sandra Tadeu, que trata de reivindicações suscitadas na Segunda Edição do Projeto Câmara na Rua de 2026, ocorrida no CEU Rei Pelé - Solicita providências relativas à mobilidade urbana.

Inf. nº 2888/26

PREF/CASA CIVIL/ATL

Sra. Chefe de Gabinete,

Restituímos o presente com as informações prestadas pela Assessoria de Integração Territorial da São Paulo Transporte S/A - SPTrans, Doc. 160480899, bem como pela área técnica responsável pela gestão operacional e de fiscalização local, da Diretoria de Operações da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, Doc. 160369193.

Atenciosamente,



Everton Natali dos Santos
Chefe de Gabinete
Em 07/08/2026, às 14:42.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **160920489** e o código CRC **3738CECD**. fls. 20
