

**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO****GABINETE VEREADOR SARGENTO NANTES****PROJETO DE LEI Nº ____/2026**

Institui o Programa Municipal “Espaço do Motoca”, destinado ao apoio, segurança e infraestrutura para motociclistas, e autoriza o Poder Executivo a estabelecer Parcerias Público-Privadas para sua implantação e operação.

Art. 1º. Fica instituído, no âmbito do Município de São Paulo, o Programa “Espaço do Motoca”, com a finalidade de oferecer infraestrutura, serviços e apoio aos motociclistas que atuam na mobilidade urbana.

Art. 2º. São objetivos do Programa Espaço do Motoca:

- I – criar pontos estruturados de apoio ao motociclista;
- II – melhorar as condições de trabalho dos profissionais de motofrete e entregas;
- III – reduzir acidentes envolvendo motocicletas;
- IV – incentivar a manutenção preventiva dos veículos;
- V – promover cursos de pilotagem segura e qualificação profissional;
- VI – integrar motociclistas às políticas municipais de mobilidade e segurança;
- VII – fortalecer a formalização da atividade de motofrete.

Art. 3º. As unidades do Programa Espaço do Motoca poderão oferecer, entre outros serviços:

- I – área de descanso e convivência;
- II – espaço de alimentação;
- III – banheiros e área de higiene;
- IV – mecânica rápida e manutenção preventiva;
- V – loja de equipamentos de segurança;
- VI – estacionamento organizado;
- VII – salas para cursos e treinamentos;
- VIII – integração com sistemas de monitoramento urbano.

**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

Art. 4º. O Poder Executivo fica autorizado a celebrar Parcerias Público-Privadas (PPP) para implantação, operação e manutenção das unidades do Programa Espaço do Motoca.

§1º. Caberá à Prefeitura:

- I – disponibilizar áreas públicas adequadas;
- II – integrar o programa às políticas municipais de mobilidade e segurança;
- III – prestar apoio institucional e regulatório.

§2º. Caberá à iniciativa privada:

- I – realizar investimentos necessários;
- II – operar e manter as unidades;
- III – ofertar serviços e atividades previstas no programa.

Art. 5º. As unidades poderão ser implantadas de forma modular, utilizando estruturas como contêineres ou módulos pré-fabricados, visando agilidade e redução de custos.

Art. 6º. A implantação inicial ocorrerá em regiões estratégicas, considerando:

- I – densidade populacional;
- II – fluxo de motociclistas;
- III – corredores logísticos;
- IV – áreas com alta demanda de entregas.

Art. 7º. As despesas decorrentes da execução desta Lei correrão por conta das dotações orçamentárias próprias, suplementadas se necessário.

Art. 8º. Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

São Paulo, 2 de abril de 2026.

**SARGENTO NANTES
VEREADOR - PP**



JUSTIFICATIVA

A presente proposição tem como finalidade enfrentar um dos mais urgentes desafios da mobilidade urbana contemporânea: garantir segurança, saúde e condições dignas de trabalho aos motociclistas que atuam como entregadores na cidade de São Paulo.

Trata-se de uma categoria profissional essencial para o funcionamento da economia urbana, especialmente após a consolidação dos serviços de entrega por aplicativos, que ampliaram significativamente o fluxo de motocicletas nas vias da cidade.

Os motociclistas desempenham papel fundamental na economia urbana e na logística da cidade.

Apesar de sua importância, esses trabalhadores enfrentam diariamente condições adversas: longas jornadas, ausência de locais adequados para descanso, falta de banheiros, alimentação improvisada, exposição ao clima e elevado risco de acidentes.

A carência de infraestrutura pública voltada a essa categoria, como o próprio documento destaca, contribui para o aumento da fadiga, do estresse, de problemas de saúde e de sinistros no trânsito.

A implantação do “Programa Espaço do Motoca” surge como resposta direta a essa realidade, oferecendo espaços estruturados de apoio, higiene, alimentação, convivência e manutenção preventiva, conforme descrito no projeto: *“área de descanso, banheiros, mecânica rápida, loja de equipamentos e espaço para cursos e treinamentos”*.

Do ponto de vista técnico, a proposta é plenamente viável e alinhada às políticas de mobilidade, segurança urbana e desenvolvimento econômico.

A integração das unidades do “Programa Espaço do Motoca” ao sistema de monitoramento Smart Sampa amplia a capacidade de prevenção ao roubo de motocicletas, melhora a fiscalização e fortalece a segurança pública. Além disso, a utilização de módulos e contêineres permite implantação rápida, escalável e de baixo impacto urbanístico.

**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

A adoção do modelo de Parceria Público-Privada (PPP) garante sustentabilidade financeira e operacional ao programa, evitando a criação de despesas diretas ao Município.

O Programa Espaço do Motoca representa um avanço civilizatório. Ao oferecer infraestrutura adequada, o Município promove a redução de acidentes, melhora a saúde ocupacional, fortalece a formalização do motofrete, amplia a segurança urbana e valoriza milhares de trabalhadores que sustentam a logística da cidade.

Diante disso, a aprovação deste Projeto de Lei é não apenas tecnicamente fundamentada, mas moralmente necessária, tratando-se de reconhecer a dignidade desses profissionais, proteger vidas, modernizar a mobilidade urbana e posicionar São Paulo na vanguarda das políticas públicas voltadas ao motociclista, podendo servir de referência para todo o país.

São Paulo, 2 de abril de 2026.

**SARGENTO NANTES
VEREADOR - PP**