

**PROJETO DE LEI ____/2025**

Dispõe sobre a isenção de rodízio veicular para profissionais de enfermagem

A Câmara Municipal de São Paulo DECRETA:

Art. 1º Ficam isentos do rodízio municipal de veículos os profissionais de enfermagem dentre os quais enfermeiros, técnicos de enfermagem e auxiliares de enfermagem no exercício de suas atividades, desde que devidamente identificados.

Art. 2º Para fins desta lei, considera-se:

- I- Profissionais de enfermagem: aqueles que exercem atividades de enfermagem, devidamente registrados no Conselho Regional de Enfermagem (COREN).
- II- Exercício de atividades: deslocamento para o trabalho, atendimento domiciliar, plantões e outras atividades relacionadas à profissão.

Art. 3º A isenção de que trata esta lei será concedida mediante cadastro do veículo no órgão municipal de trânsito competente, nos termos de regulamentação, com apresentação dos seguintes documentos mínimos a seguir:

- I- Carteira de Identidade Profissional (CIP) do COREN.
- II- Comprovante de quitação das anuidades devidas ao Conselho Regional de Enfermagem;
- III- Comprovante de residência.
- IV- Certificado de Registro e Licenciamento do Veículo (CRLV).

Art. 4º O veículo cadastrado deverá portar adesivo de identificação, fornecido pelo órgão municipal de trânsito, que comprove a isenção do rodízio.

Art. 5º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

Sala das Sessões, 14 de outubro de 2025



Gabriel Abreu

VEREADOR (PODEMOS)

JUSTIFICATIVA

Em conformidade com a Constituição Federal de 1988 artigo 6º e 196, bem como a lei federal 8.080/1990 (lei orgânica da saúde) que garantem o direito a saúde como direito social e dever do Estado, bem como em diapasão com a lei 8.080/1990 que da mesma forma prevê o direito a saúde.

Reconhecendo a atividade do enfermeiro como essencial, atuando em plantões, urgências e no cuidado contínuo a pacientes crônicos. Restrições de mobilidade podem acarretar atraso nos atendimentos em emergências, colocando vidas em risco e comprometendo a rotatividade de equipes em hospitais, clínicas e UTIs, onde a pontualidade é vital.

Também muitos profissionais atuam em horários incompatíveis com o transporte público (inclusive madrugadas), tornando o veículo próprio indispensável. O rodízio municipal, nesses casos, inviabiliza o deslocamento e o acesso rápido destes profissionais.

A medida não é um privilégio, mas um reconhecimento jurídico da indispensabilidade da enfermagem, é justo que quem salva vidas coletivas tenha acesso a mecanismos ágeis para cumprir sua missão.

Ressalta-se que a regulamentação evitará abusos, vinculando o benefício a comprovações rigorosas. Assim, o projeto equilibra direitos individuais, interesse público e eficiência do sistema de saúde.