



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**
GABINETE DO PREFEITO
OFÍCIO AO LEGISLATIVO

Ofício ATL SEI nº 143762130

Ref.: Ofício SGP-23 nº 46/2022

Senhor Presidente,

Reportando-me ao Ofício acima referenciado, em atenção ao Requerimento RDS nº 58/22, de atutoria da Vereadora Sonaira Fernandes, restituo-lhe o presente, instruído com cópia das informações prestadas pela Secretaria Municipal de Infraestrutura Urbana e Obras (SIURB), a respeito das obras, em andamento e paralisadas, no Município.

Na oportunidade, renovo a essa Presidência meus protestos de apreço e consideração.

DENISE RAMOS

Secretária Adjunta em Exercício
Casa Civil

(documento assinado e datado eletronicamente)

Ao Excelentíssimo Senhor

RICARDO TEIXEIRA

Digníssimo Presidente da Câmara Municipal de São Paulo



Denise Soares Ramos
Secretária Adjunta Substituta
Em 10/10/2025, às 21:06.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site
<http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **143762130** e o código
CRC **6007E66E**.



PREFEITURA DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA URBANA ASSESSORIA TÉCNICA NÚCLEO DE GESTÃO

Rua Quinze de novembro, 165 - Bairro Centro - São Paulo/SP
Telefone: (11) 3337-9974

PROCESSO 6010.2022/0000235-0

Encaminhamento SIURB/ATNG Nº 143245905

São Paulo, 26 de setembro de 2025.

Interessado: CMAP/GV Sonaira Fernandes.

Assunto: Ofício SGP-23 nº 46/2022 - Requerimento RDS nº 58/2022. Solicitação de informações acerca do desabamento de um dos trechos da obra da Linha 6 - Laranja do Metrô, ocorrido em 1º de fevereiro de 2022, na pista local da Marginal Tietê, sentido Rodovia Ayrton Senna, bem como sobre demais obras, em andamento e paralisadas, no Município.

SIURB/GAB

Sr. Chefe de Gabinete,

Em atenção ao encaminhamento de SIURB/ATNG/GESTÃO sob doc SEI n.º 143218654, segue o presente para ciência, e posterior envio à PREF/CASA CIVIL/ATL II.



Maria Carolina Landgraf Scaramelli
Chefe de Assessoria
Em 29/09/2025, às 19:25.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site
<http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **143245905** e o código CRC **35829B3A**.



PREFEITURA DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA URBANA GESTÃO

Rua Quinze de Novembro, 165 - Bairro Centro Histórico de São Paulo - São Paulo/SP

Telefone: (11) 3100-1509

PROCESSO 6010.2022/0000235-0

Encaminhamento SIURB/ATNG/GESTÃO Nº 143218654

São Paulo, 25 de setembro de 2025.

Interessado: Câmara Municipal de São Paulo / Vereadora Sonaira Fernandes.

Assunto: Ofício SGP-23 nº 46/2022 - Requerimento RDS nº 58/2022. Solicitação de informações acerca do desabamento de um dos trechos da obra da Linha 6 - Laranja do Metrô, ocorrido em 1º de fevereiro de 2022, na pista local da Marginal Tietê, sentido Rodovia Ayrton Senna, bem como sobre demais obras, em andamento e paralisadas, no Município.

SIURB/ATNG

Sra. Chefe de Assessoria,

Trata o presente de solicitação de informações acerca do desabamento de um dos trechos da obra da Linha 6 - Laranja do Metrô, ocorrido em 1º de fevereiro de 2022, na pista local da Marginal Tietê, sentido Rodovia Ayrton Senna, bem como sobre demais obras, em andamento e paralisadas, no Município.

Considerando o Encaminhamento de SIURB/OBRAS/MP/TCM - Processos e ofícios sob nº 142782429.

Encaminhamos o presente para conhecimento e prosseguimento, com proposta de remessa ao SIURB/GAB para posterior envio à PREF/CASA CIVIL/ATL II - Assessoria Técnico-Legislativa II.



Deise Ferreira de Souza
Assessor(a) II

Em 25/09/2025, às 16:58.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site
<http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **143218654** e o código CRC **44106564**.



PREFEITURA DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA URBANA PROCESSOS E OFÍCIOS

R. Quinze de Novembro, 165 - Centro Histórico de São Paulo -
@cidade_unidade@/
Telefone:

PROCESSO 6010.2022/0000235-0

Encaminhamento SIURB/OBRAS/MP/TCM Nº 142782429

São Paulo, 18 de setembro de 2025.

INTERESSADAS: Câmara Municipal de São Paulo / Vereadora Sonaira Fernandes

ASSUNTO: Ofício SGP-23 nº 46/2022 - Requerimento RDS nº 58/2022. Solicitação de informações acerca do desabamento de um dos trechos da obra da Linha 6 - Laranja do Metrô, ocorrido em 1º de fevereiro de 2022, na pista local da Marginal Tietê, sentido Rodovia Ayrton Senna, no Município.

SIURB/CI/NÚCLEO DE APOSSORIA

Sra. Assessora,

Com os cordiais cumprimentos e devidas escusas pelo tempo decorrido, de ordem da Senhora Diretora de Obras e Manutenção, em atenção ao solicitado no documento **SEI 127312538**, vimos, por meio deste, esclarecer, no tocante ao objeto do **Ofício CMSP SGP-23 nº 46/22 - RDS nº 58/22 (058474632)**, apresentado pelo Gabinete da Ilma. Edil Sra. Sonaira Fernandes, o que segue:

1) Quais obras estão em andamento e paralisadas no município de São Paulo?

No que se refere ao questionamento supra, mormente no tocante às obras realizadas pela **SIURB**, estas se encontram disponíveis para consulta no portal **Obras Abertas**: <https://obrasabertas.prefeitura.sp.gov.br>, ferramenta de transparência que permite identificar obras em andamento, concluídas ou com execução suspensa/paralisada.

2) Estas obras estão mapeadas? Se sim, solicito o envio do mapeamento acompanhado das respostas a este requerimento.

No tocante ao questionado no item de número dois (2), informamos que as obras encontram-se **mapeadas e listadas por áreas de usabilidade da população**, a saber:

- Drenagem

- Mobilidade
- Vias e Logradouros
- Unidades de Educação
- Unidades de Saúde
- Outros

O portal (<https://obrasabertas.prefeitura.sp.gov.br>) ainda possui aba específica **“Encontre obras públicas na cidade de São Paulo”**, que permite pesquisa por região e especificidade da intervenção.

3) É do conhecimento desta secretaria, a existência de obras (regulares ou não) em áreas de risco? Se sim, quais medidas preventivas estão sendo adotadas?

Ressalte-se que as obras da SIURB são planejadas com base em estudos técnicos de viabilidade e segurança. Quando em áreas de risco, são adotadas medidas preventivas como **projetos de contenção, drenagem, estabilização de taludes e monitoramento**, em conjunto com a Defesa Civil.

4) Em havendo ciência quanto à existência de obras em áreas de risco, requer sejam remetidas informações a respeito do local e condições da obra, se houver.

As informações sobre localização, tipo de intervenção e estágio de execução de eventuais obras em áreas de risco estão disponíveis no portal **Obras Abertas**, garantindo transparência quanto às condições de execução.

5) O “tatuzão” utilizado para obra possui segurança comprovada? Há algum documento que comprove a segurança desta máquina? Se sim, encaminhar.

Esclarecemos que o equipamento conhecido como **“tatuzão”**, utilizado em obras da **Linha Laranja do Metrô**, não está sob responsabilidade da Prefeitura do Município de São Paulo, mas da **Companhia do Metropolitano de São Paulo - METRÔ/SP**, empresa pública estadual, conforme explicitado em sua **Carta de Políticas Públicas**, disponível em:

<https://www.metro.sp.gov.br/wpcontent/uploads/2024/03/Carta-de-politicas-Publicas-2024.pdf>.

Sugere-se, salvo melhor juízo, encaminhar o presente à referida Companhia para manifestação quanto à segurança e documentação do maquinário.

6) Existem outras máquinas em operação nas obras da Cidade de São Paulo que não tenham a comprovação de sua segurança? Em caso positivo, listar os equipamentos.

Nas obras sob gestão da **SIURB**, todos os equipamentos utilizados **atendem às normas de segurança do trabalho** previstas na legislação federal e passam por fiscalização das contratadas e do Município.

Quanto ao “tatuzão” e maquinários correlatos, por serem de responsabilidade do **Metrô/SP**, eventuais questionamentos devem ser remetidos àquela Companhia.

7) Existem outras máquinas similares ao “tatuzão” - que possuem a mesma finalidade -, mas com sua segurança e eficácia comprovada? Quais? Por que não foram usadas?

A definição, escolha e utilização de tecnologias de escavação e tunelamento, como o “**tatuzão**” ou similares, são de competência do **Metrô/SP**, cabendo a esta Companhia esclarecer as alternativas técnicas avaliadas e os motivos da adoção da solução utilizada,

Conclusão

Neste diapasão, sugerimos, salvo melhor juízo, que os questionamentos que tratam de maquinário metroviário sejam encaminhados à **Companhia do Metropolitano de São Paulo - METRÔ/SP**, a fim de que a mesma possa tomar ciência e se manifestar.

Sendo o que nos cabia, aproveitamos o ensejo para externar os protestos de estima e consideração.

Atenciosamente,



Ricardo Aguiar
Assistente Administrativo de Gestão -AAG
Em 18/09/2025, às 15:58.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site
<http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **142782429** e o código CRC **225E1DFA**.



PREFEITURA DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA URBANA GABINETE DO SECRETÁRIO

Rua Quinze de novembro, 165 - Bairro Centro - São Paulo/SP
Telefone: (11) 3337-9994

PROCESSO 6010.2022/0000235-0

Encaminhamento SIURB/GAB Nº 143440128

São Paulo, 30 de setembro de 2025.

Interessado: CMSP/GV Sonaira Fernandes.

Assunto: Ofício SGP-23 nº 46/2022 - Requerimento RDS nº 58/2022. Solicitação de informações acerca do desabamento de um dos trechos da obra da Linha 6 - Laranja do Metrô, ocorrido em 1º de fevereiro de 2022, na pista local da Marginal Tietê, sentido Rodovia Ayrton Senna, bem como sobre demais obras, em andamento e paralisadas, no Município.

PREF/CASA CIVIL/ATL II
Senhora Assessora,

Em atenção ao solicitado em doc SEI nº 127312538, restituímos o presente com as informações prestadas por SIURB/ATNG 143245905.

Aproveitamos a oportunidade para apresentar os protestos de elevada estima e consideração.



Anderson Dias de Meneses
Chefe de Gabinete

Em 30/09/2025, às 13:59.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site
<http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **143440128** e o código CRC **9494098E**.