

**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

24º GV - VEREADOR PAULO FRANGE

REQUERIMENTO**/2025****Ao****Presidente Senival Moura****Comissão de Trânsito, Transporte e Atividade Econômica**

Considerando a busca por mecanismos para diminuição do tempo de deslocamento no trajeto casa-trabalho-casa. Menos tempo no trânsito, significa mais tempo para a família, descanso ou lazer.

Considerando o atual cenário, que presenciamos diariamente, com os congestionamentos, lotação de: onibus, metro, trem. Até mesmo, paradas frequentes dos coletivos, por diversos motivos.

Considerando a possibilidade de reduzir a carga máxima no sistema transporte coletivo através da distribuição da demanda, para poder operar de forma mais eficiente, com menor superlotação e maior regularidade, proporcionando viagens mais rápidas e confortáveis para o cidadão.

Considerando a necessidade de um estudo para o escalonamento, que seja multissetorial e mais aprofundado por diversos setores da sociedade

Considerando principal objetivo do Grupo de Trabalho (GT), que será estudar o escalonamento das entradas e saídas do trabalho, com a finalidade de otimizar a mobilidade urbana, reduzir o congestionamento e, conseqüentemente, melhorar a qualidade de vida na cidade.

Considerando o envolvimento dos *Stakeholders*, o GT poderá ser um fórum ideal para envolver a **Câmara de Vereadores** (Poder Legislativo), grandes empresas e sindicatos, garantindo que a solução seja construída de forma participativa e tenha maior chance de sucesso.



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

24º GV - VEREADOR PAULO FRANGE

Considerando que essa estratégia é frequentemente debatida e implementada em regiões com altíssima densidade populacional:

- **Singapura:** O governo de Singapura tem incentivado ativamente as empresas a adotarem horários de trabalho flexíveis (*flexi-work arrangements*), incluindo o escalonamento, oferecendo **incentivos financeiros** às empresas que participam.
- **Nova Delhi (Índia):** Em 2019, o governo de Delhi anunciou planos para complementar seu esquema de restrição de veículos (o famoso "odd-even") com o escalonamento dos horários dos **órgãos governamentais** para reduzir o pico de tráfego e poluição.
- **Na Europa** temos muitos exemplos de flexibilização de horários (*flexitime*), a implementação formal e obrigatória de escalonamento para toda uma cidade é menos comum que em cidades asiáticas.

Requeiro nos termos regimentais que seja aprovado por esta Douta Comissão, o Requerimento, que traz anexo a INDICAÇÃO ao Senhor Prefeito.

Sala da Comissão de Trânsito, Transporte e Atividade Econômica
07 de outubro de 2025,

