



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

São Paulo, 27 de agosto de 2025.

REQUERIMENTO Nº /25

À Comissão de Trânsito, Transporte e Atividade Econômica.

Considerando que, em entrevista recente, o Prefeito Ricardo Nunes declarou a intenção de substituir os trólebus em operação na cidade de São Paulo pelo Veículo Leve sobre Trilhos (VLT);

Considerando que, os trólebus circulam pela capital há 75 anos, utilizando energia elétrica, sem consumo de gasolina ou diesel e sem emissão de poluentes, sendo um dos modais mais limpos disponíveis;

Considerando que, cidades como Pequim e outras metrópoles têm investido na modernização desse modal, adotando soluções híbridas entre trólebus e ônibus a bateria, que permitem recarga em movimento quando conectados à rede elétrica e operação em modo autônomo em áreas sem fiação;

Considerando que, a SPTrans já autorizou a substituição da linha 408A/10 (“Machadão”), primeira a deixar de operar como trólebus em agosto de 2025, iniciando um processo que pode levar à extinção do sistema;

Considerando que, a atual administração municipal assumiu o compromisso de implantar 2.600 ônibus a bateria, mas até o momento apenas 640 encontram-se em circulação, o que representa aproximadamente 25% da meta prevista para o período entre 2021 e 2024;

Considerando que, paralelamente, foi concluído estudo urbanístico para implantação do VLT no centro da cidade, projeto orçado em cerca de R\$ 4 bilhões, com previsão de inauguração apenas entre 2029 e 2030;

REQUEIRO, nos termos regimentais, que sejam convidadas a comparecer em Audiência Pública as seguintes autoridades, a fim de prestar esclarecimentos sobre a retirada gradativa dos trólebus de circulação na cidade de São Paulo e a implantação do sistema de Veículo Leve sobre Trilhos (VLT):

Secretário Municipal de Mobilidade e Trânsito- Exmo Sr. **Celso Jorge Caldeira**

Presidente da SPTrans- -Exmo Sr. **Victor Hugo Borges**

Secretária Municipal de Urbanismo e Licenciamento; Exma Sr. **Elisabete França**

Representante da empresa Enel Distribuição ; Exmo Sr. Sandoval de Araújo Feitosa Neto

Especialistas em mobilidade urbana e transporte público. – Exmo Sr. **Horácio Augusto Figueira**- Engenheiro Civil e Mestre em Engenharia de Transporte pela Escola Politécnica/USP; Consultor em Pesquisa em Engenharia de Transporte e Pessoas, Vice-Presidente da ABRASPE - Associação Brasileira de Pedestres.

A audiência deverá tratar, entre outros pontos:

1. As razões técnicas, financeiras e ambientais que justificam a substituição dos trólebus;

2. O andamento do cumprimento das metas de eletrificação da frota de ônibus;
3. Os impactos da eventual extinção do sistema de trólebus, considerando sua contribuição histórica para a mobilidade sustentável da cidade;
4. Os prazos, custos e fontes de financiamento do projeto de VLT, bem como sua integração com os demais modais de transporte público.

Sala da Comissão de Trânsito, Transporte e Atividade Econômica.

Vereador Senival Moura

Presidente da Comissão

