CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO

PARECER N° DA COMISSÃO DE EDUCAÇÃO, CULTURA E ESPORTES SOBRE O PROJETO DE DECRETO LEGISLATIVO N° 31/2025.

O presente projeto, de autoria do nobre Vereador Ricardo Teixeira, concede a Honraria Salva de Prata a Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, pela comemoração dos seus 50 anos.

A Comissão de Constituição, Justiça e Legislação Participativa emitiu parecer de **Legalidade.**

A Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) de São Paulo foi criada em 1976, com o objetivo de organizar e gerenciar o trânsito na cidade. A iniciativa surgiu a partir de uma sugestão do engenheiro Ion de Freitas ao então prefeito Olavo Egídio Setúbal. A CET é uma empresa de economia mista, com maioria do capital pertencente à Prefeitura de São Paulo.
Ao longo dos anos, a CET implementou diversas ações e projetos inovadores para lidar com os desafios do trânsito paulistano, incluindo:

- **Organização do tráfego em grandes eventos:**

A CET monitora e gerencia o trânsito em eventos como a São Silvestre e outros eventos de grande porte.

- **Programas de redução de acidentes:**

Em 1978, a CET lançou o primeiro programa de redução de acidentes na cidade.

- **Lombadas eletrônicas:**

A empresa foi responsável pela implantação de lombadas eletrônicas, com o objetivo de reduzir a velocidade em áreas de risco.

- **Programa de Proteção ao Pedestre:**

Em 2011, a CET lançou o programa que visa garantir a segurança dos pedestres na cidade.

- **Sistema de organização de partidas para coletivos (COMONOR):**

Em 1979, a CET propôs um sistema para organizar as saídas dos ônibus, buscando otimizar o fluxo.

Além disso, a CET também atua no monitoramento do trânsito, na fiscalização e na educação para o trânsito, buscando sempre soluções para os problemas enfrentados na cidade. O trabalho da CET tem sido fundamental para a mobilidade urbana de São Paulo, buscando sempre inovar e se adaptar às necessidades da cidade.
A Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) de São Paulo, desde 2010, tem implementado diversas ações e projetos para melhorar a mobilidade urbana e a segurança no trânsito. Dentre as principais realizações, destacam-se a ampliação da frota de veículos, a otimização da operação do sistema viário, a modernização da sinalização e a promoção de campanhas educativas

A Comissão de Educação, Cultura e Esportes considera que o projeto merece prosperar, nesse sentido, posiciona-se por um parecer **favorável**.

Sala da Comissão de Educação, Cultura e Esportes, em

Matéria RELCOM 1610/2025. Documento assinado digitalmente por GEORGE VATUTIN HATO em 18/08/2025 e juntado ao PDL 31/2025 por SONAIRA FERNANDES DE SANTANA. Sua validade pode ser conferida em https://splegisconsulta.saopaulo.sp.leg.br/Home/AbrirDocumento?pID=658548.