



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**
GABINETE DO PREFEITO
OFÍCIO AO LEGISLATIVO

Ofício ATL SEI nº 129428310

Ref.: Ofício SGP-23 nº 969/2025.

Senhor Presidente,

Reportando-me ao Ofício acima referenciado, em atenção à Indicação nº 311/2025, restituo-lhe o presente instruído com as informações prestadas pela Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana e Transporte (SMT), a respeito das reivindicações de munícipes apresentadas na Segunda Edição do Projeto Câmara na Rua, realizada no dia 26 de abril de 2025, no CEU Parelheiros.

Na oportunidade, renovo a essa Presidência meus protestos de apreço e consideração.

DENISE RAMOS
Secretária Adjunta em exercício
Casa Civil

(documento assinado e datado eletronicamente)

Ao Excelentíssimo Senhor

RICARDO TEIXEIRA

Digníssimo Presidente da Câmara Municipal de São Paulo



Denise Soares Ramos
Secretária Adjunta Substituta
Em 23/07/2025, às 19:51.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **129428310** e o código CRC **07DE4C6E**.



SÃO PAULO TRANSPORTE S/A
Chefia de Gabinete da Presidência

Rua Boa Vista nº 236, - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01014-000

Telefone: 3396-6813/3396-6815

PROCESSO 6010.2025/0001581-3

Encaminhamento SPTRANS/DP/GAB Nº 127902085

São Paulo, data da assinatura eletrônica.

INTERESSADO: Câmara Municipal de São Paulo/Vereadores Alessandro Guedes, Amanda Paschoal, Amanda Vettorazzo, Celso Giannazi, Dheison Silva, Ely Teruel, Isac Félix, Janaina Paschoal, João Ananias, Keit Lima, Kenji Ito, Luana Alves, Luna Zarattini, Marcelo Messias, Ricardo Teixeira, Sargento Nantes, Silvão Leite e Zoe Martínez (Via SMT/CH GAB)

ASSUNTO: Ofício SGP-23 nº 969/2025 - Indicação nº 311/2025. Solicitação de atendimento das reivindicações de munícipes apresentadas na Segunda Edição do Projeto Câmara na Rua, realizada no dia 26 de abril de 2025, no CEU Parelheiros, consistentes em uma série de demandas voltadas às áreas da mobilidade e transporte, conforme descritas no citado documento.

SMT/CH GAB

Em atenção ao documento SEI 127369323, restituímos o presente com os esclarecimentos prestados pela Assessoria Técnica da Diretoria de Planejamento de Transporte por meio do documento SEI 127865391.



Victor Alexandre Perina
Chefe de Gabinete
 Em 18/06/2025, às 12:41.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **127902085** e o código CRC **D27B8D44**.

**SÃO PAULO TRANSPORTE S/A****Assessoria Técnica**

Rua Boa Vista, 236, - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01014-000

Telefone: (11) 3396-7849 - www.sptrans.com.br**Manifestação**

São Paulo, data da assinatura eletrônica.

INTERESSADO: Câmara Municipal de São Paulo/Vereadores Alessandro Guedes, Amanda Paschoal, Amanda Vettorazzo, Celso Giannazi, Dheison Silva, Ely Teruel, Isac Félix, Janaina Paschoal, João Ananias, Keit Lima, Kenji Ito, Luana Alves, Luna Zarattini, Marcelo Messias, Ricardo Teixeira, Sargento Nantes, Silvão Leite e Zoe Martínez (Via SMT/CH GAB).

ASSUNTO: Ofício SGP-23 nº 969/2025 - Indicação nº 311/2025. Solicitação de atendimento das reivindicações de munícipes apresentadas na Segunda Edição do Projeto Câmara na Rua, realizada no dia 26 de abril de 2025, no CEU Parelheiros, consistentes em uma série de demandas voltadas às áreas da mobilidade e transporte, conforme descritas no citado documento.

DP/GAB

Em atenção à solicitação disposta no Ofício CMSP SGP-23 nº 969/2025 - IND nº 311/25 (126694718), que trata das demandas apresentadas por munícipes na Segunda Edição do Projeto “Câmara na Rua”, realizada no CEU Parelheiros, onde as solicitações abordam principalmente a ampliação, criação ou ajuste de linhas de ônibus nas regiões de Parelheiros, Marsilac, Jardim Represa, Jardim São Norberto e entorno, informamos o que segue:

- **Região de Marsilac:**

A região é atendida por cinco linhas do subsistema local: 6L01-10 Marsilac – Term. Varginha, 6L02-10 Jd. Eucaliptos – Term. Parelheiros, 6L03-10 Cipó do Meio – Term. Parelheiros, 6L04-10 Jd. Oriental/Fontes – Term. Parelheiros e 6L05-10 Barragem – Term. Parelheiros. Essas linhas realizam a ligação dos bairros com os Terminais Varginha e Parelheiros, que funcionam como pontos de integração com serviços que atendem regiões como Cidade Dutra, Santo Amaro, setor central da cidade, além de conexões com o sistema ferro-metroviário.

Ressaltamos que toda a frota atualmente em operação no sistema municipal de transporte coletivo é composta por veículos com acessibilidade.

- **Av. José Lutzenberger e Rua Paulino Gotsfritz:**

A ligação entre a Av. José Lutzenberger e a Rua Paulino Gotsfritz se dá pela Estrada da Barragem, que apresenta condições operacionais restritivas para circulação de coletivos, como pavimento em terra batida, largura de rolamento entre 4,5 e 6,0 metros, baixa densidade demográfica e predomínio de sítios e chácaras.

A linha 6L05-10 Barragem – Term. Parelheiros circula pela Estrada da Barragem, a

aproximadamente 900 metros da Av. José Lutzenberger, nas proximidades da confluência com a Rua Paulino Gotsfritz, possibilitando o acesso à rede de transporte a partir de deslocamentos complementares.

- **Projeto de Linhas internas circulares:**

O sistema de transporte municipal é composto por dois subsistemas: o Estrutural, com veículos de grande porte que operam a partir de terminais e conectam polos de maior demanda; e o Local, que utiliza veículos menores, adequados à topografia dos bairros periféricos, promovendo a ligação com centros de bairro, equipamentos públicos e terminais. A região em questão é atendida por linhas estruturais a partir do Terminal Parelheiros e por linhas do subsistema local que conectam os bairros aos terminais Parelheiros, Varginha e Grajaú, todas operando com veículos com porta à direita.

- **Ampliação da oferta em Parelheiros:**

A região de Parelheiros conta com diversas linhas, como 6000-10, 695Y-10, 6099-10 e 6091-10, que conectam os terminais locais a polos como Grajaú, Varginha, sistema ferrometroviário, Cidade Dutra, Santo Amaro, Moema, Congonhas e região central. Destaca-se que a área abrange as APAs Capivari-Monos e Bororé-Colônia, cujas características demandam preservação diante de riscos de desmatamento, ocupações irregulares e urbanização desordenada.

- **Jardim Represa e Barragem:**

O bairro da Barragem é atendido pela linha 6L05-10 Barragem – Term. Parelheiros, programada para operar com 61 partidas por sentido nos dias úteis, e 53 aos sábados e domingos. Nos dias úteis, o intervalo médio na hora pico é de 20 minutos. A região integra a APA Capivari-Monos, cuja preservação é essencial diante de ameaças como desmatamentos e ocupações irregulares.

- **Jardim São Norberto, São Nicolau e Santa Fé:**

O Jardim São Norberto é atendido pelas linhas 6072-10, 6L07-10 e 6L08-10, com intervalos que variam entre 5 e 30 minutos nos dias úteis, conforme a linha e o período de pico. Essas linhas conectam os bairros aos Terminais Varginha e Parelheiros, possibilitando integração com demais serviços com destino a polos como Grajaú, Cidade Dutra, Santo Amaro e região central, sem custo adicional via bilhete único.

- **Ponte Seca, Ponte Alta, Estrada do Mambu e Av. do Paiol:**

A região é atendida pelas linhas 6L01-10 e 6L02-10, nos dias úteis, sábados e domingos, buscando abranger os diversos núcleos habitacionais e otimizar a utilização da frota. A implantação ou ampliação de serviços nas regiões de Grajaú, Parelheiros e Marsilac depende da análise de diversos órgãos, em razão da presença de importantes recursos hídricos e ambientais, e da necessidade de conter o adensamento populacional. A área da Ponte Seca, Ponte Alta, Av. do Paiol e Estrada do Mambu localiza-se no extremo sul da cidade, em zona de preservação ambiental e mananciais, com biodiversidade significativa e características rurais ainda preservadas.

- **Parque Lagoa Rica e adjacências:**

As vias citadas localizam-se no bairro Chácara Lago Grande, em Parelheiros, nas proximidades da Estrada Eng. Marsilac com a Estrada do Cipó, atendidas por linhas como 6099-10, 6L01-10, 6L02-10, 6L03-10 e 6L04-10, com operação nos dias úteis, sábados e domingos. Ressaltamos que essas vias possuem limitações físicas, como caixa de rolamento entre 3,5 e 5 metros, presença de sítios e chácaras, baixa densidade populacional e ocupação dispersa, o que limita a viabilidade de circulação de veículos de transporte coletivo.

- **Jardim Herplin:**

O Jardim Herplin está localizado próximo à Av. Prof. Hermógenes de Freitas Leitão Filho e é

atendido pela linha 695H-10 Jd. Herplin – Term. Sto. Amaro, com operação das 04h00 às 00h10 e intervalos médios entre 12 e 15 minutos nos dias úteis nos horários de pico. Também conta com atendimento de passagem das linhas 6072-10, 6072-21 e 6L07-10. A programação dessas linhas é definida com base em parâmetros técnicos que visam equilibrar a oferta de viagens com a demanda observada, especialmente nos horários de pico. O monitoramento constante permite ajustes operacionais sempre que identificada a necessidade de adequação no atendimento. As conexões com polos como Varginha, Cidade Dutra e Santo Amaro podem ser realizadas sem custo adicional, por meio do bilhete único.

- **Núcleo Curucutu (Aldeia Tenondé Porã):**

O Núcleo Curucutu (Terra Indígena Tenondé Porã) localiza-se lateralmente à Estrada da Barragem, no bairro da Colônia, região de Parelheiros. A aldeia é atendida indiretamente pela linha 6L05-10 Barragem – Term. Parelheiros, que circula pela Estrada da Barragem e opera nos dias úteis, sábados e domingos, permitindo integração com outras linhas da região. Ressaltamos que a implantação de serviços no interior da Terra Indígena Tenondé Porã não é permitida, uma vez que a área está inserida na APA Capivari-Monos, o que impõe restrições com base em critérios de preservação ambiental e cultural.

- **Vila Marcelo**

A Vila Marcelo está situada entre a Estrada Ecoturística de Parelheiros e a Av. Prof. Hermógenes de Freitas Leitão Filho, a cerca de 500 metros dessas vias, onde operam diversas linhas como 695Y-10, 6000-10, 6091-10, 6093-10, 6072-10, 6L07-10 e 695H-10. Essas linhas conectam a região aos principais polos da Zona Sul, como os Terminais Varginha, Grajaú e Santo Amaro, além do sistema metroferroviário, Cidade Dutra e Autódromo. A integração com outros serviços pode ser realizada ao longo do trajeto, sem custo adicional, por meio do Bilhete Único.

- **Ponto de ônibus - R. Domênico Lanzetti.**

Informamos que, conforme consulta ao cadastro técnico do Sistema de Transporte Coletivo do Município de São Paulo, não há ponto de parada registrado exatamente no nº 598 da Rua Domênico Lanzetti. No entanto, existem seis pontos devidamente cadastrados nesse logradouro, todos com totens metálicos padrão marrom (novo modelo), bem instalados e com distanciamento médio conforme os critérios técnicos.

Os equipamentos seguem as diretrizes de funcionalidade, segurança viária e acessibilidade, atendendo aos parâmetros de espaçamento previstos para vias com circulação de transporte coletivo.

Para que possamos realizar nova avaliação, solicitamos a complementação das informações, com a indicação precisa do local de interesse, incluindo:

1. Número geográfico mais próximo (caso o 598 esteja incorreto ou não condiga com a numeração real);
2. Coordenadas geográficas (latitude/longitude);
3. Sentido da via e ponto de referência viária (ex: esquina, cruzamento);
4. Estabelecimentos comerciais, institucionais ou residenciais adjacentes;
5. Justificativas claras para o remanejamento do ponto (ex: acessibilidade, segurança, conflito com acesso a imóvel etc.).

Nos colocamos à disposição para informações complementares que se fizerem necessárias.



Katia Moura Silva

Assessor(a) V

Em 17/06/2025, às 17:55.



Rafael Barros de Camargo

Responsável pela Assessoria

Em 17/06/2025, às 18:00.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **127865391** e o código CRC **0CC85863**.

Referência: Processo nº 6010.2025/0001581-3

SEI nº 127865391



COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
Departamento de Atendimento a Órgãos Externos

Barão de Itapetininga, 18, 8º andar - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01042-000
Telefone: (11) 3396-8144

PROCESSO 6010.2025/0001581-3

Encaminhamento CET/GAB/DAE Nº 128702094

SMT/SEMTRA

Senhor Secretário,

De ordem do senhor Chefe de Gabinete encaminhamos o presente com as informações prestadas pela Área Técnica desta Companhia documento nº 128480295, para conhecimento e o que couber.

Atenciosamente,

EDWARD NOGUEIRA JUNIOR

Departamento de Ações Executivas 1 - DAE1

EDENIR SIMÕES

Chefe de Gabinete



Edward Nogueira Junior
Supervisor(a) de Departamento
Em 06/07/2025, às 15:53.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **128702094** e o código CRC **F656E655**.



COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

Diretoria de Planejamento e Projetos

Barão de Itapetininga, 18, 13º andar - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01042-000

Telefone: (11) 3396-5451

PROCESSO 6010.2025/0001581-3

Encaminhamento CET/DP Nº 128480295

São Paulo, 30 de junho de 2025.

CET/GAB

Senhor Chefe de Gabinete,

Restituímos o presente com as informações prestadas pela Superintendência de Planejamento e Projetos, documento 128326683, para prosseguimento.

Atenciosamente,

VALTAIR FERREIRA VALADÃO

Diretor Adjunto de Planejamento e Projetos



Valtair Ferreira Valadão

Diretor(a) Adjunto(a)

Em 30/06/2025, às 18:39.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **128480295** e o código CRC **769E1104**.



COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

Superintendência de Planejamento e Projetos

Rua Barão de Itapetininga, 18, 12º andar - São Paulo/SP - CEP 01042-000

Telefone: 3396-8010

PROCESSO 6010.2025/0001581-3

Encaminhamento CET/SPP Nº 128326683

São Paulo, 26 de junho de 2025.

Diretoria de Planejamento e Projetos – DP

Sr. Diretor,

Em atendimento ao encaminhamento 127594411, restituímos o presente com o documento 128279912 para ciência e prosseguimento.

Atenciosamente,

ISSAO HINO

Superintendente de Planejamento e Projetos



Issao Hino

Superintendente

Em 27/06/2025, às 17:39.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **128326683** e o código CRC **7DCF6401**.



COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
Gerência de Planejamento da Mobilidade

Rua Barão de Itapetininga, 18, 4º andar - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01042-000
Telefone: (11) 3396-8002

PROCESSO 6010.2025/0001581-3

Encaminhamento CET/GPL N° 128279912

Superintendência de Planejamento e Projetos – SPP

Sr. Superintendente,

Em atendimento ao encaminhamento 127613620, restituímos o presente com o parecer 128273577 para ciência e prosseguimento.

Atenciosamente,

MARCUS VINICIUS BARBOSA BUELLONI

Gerente de Planejamento da Mobilidade



Marcus Vinicius Barbosa Buelloni
Gerente

Em 26/06/2025, às 11:10.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **128279912** e o código CRC **83C6C7DE**.



COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
Gerência de Planejamento da Mobilidade

Rua Barão de Itapetininga, 18, 4º andar - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01042-000
Telefone: (11) 3396-8002

PROCESSO 6010.2025/0001581-3

Parecer CET/GPL N° 128273577

São Paulo, 26 de junho de 2025.

Em atenção à solicitação referente à implantação de estrutura cicloviária junto ao Parque Linear do Ribeirão Caulim e sua conexão à ciclovia na Avenida Senador Teotônio Vilela e criação de mais ciclovias em Parrelheiros, documento nº 126694718 do SEI 6010.2025/0001581-3, informamos que no momento não há previsão de implantação de infraestrutura cicloviária na região do Parque Linear, que está localizado ao longo do Ribeirão Caulim, paralelo às Avenidas Teotônio Vilela e Sadamu Inoue. O acesso às infraestruturas do Parque está localizado nas ruas Ernesta Fracarolli e Ida Fracarolli.

A implantação de outras estruturas na região do Parque Linear Ribeirão do Caulim será analisada tecnicamente e, se consideradas viáveis, serão incluídas no Programa de Expansão da Rede Cicloviária. A análise considerará critérios como viabilidade, prioridade estratégica, segurança e acessibilidade dos ciclistas.

Conforme determina a Lei Municipal nº 16.885, de 16 de abril de 2018, a implantação de novas estruturas cicloviárias está condicionada à realização de audiências públicas.

O PLANMOB 2015 e o Plano Cicloviário preveem a implantação de infraestruturas cicloviárias nas avenidas Paulo Guilguer Reimberg e Antônio Carlos Benjamin dos Santos, com interligação à avenida Senador Teotônio Vilela, implantação de estruturas na Estrada Engenheiro Marsilac, Avenida Jaceguava, Estrada Ecoturística de Parrelheiros (antiga Avenida Sadamu Inoue), entre outras.



Marcus Vinicius Barbosa Buelloni
Gerente

Em 26/06/2025, às 11:10.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **128273577** e o código CRC **F5D071F2**.



PREFEITURA DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE ASSESSORIA JURÍDICA

Rua Boa Vista, 128 / 136 - Bairro Centro - São Paulo/SP

Telefone: (11) 3293-2700

PROCESSO 6010.2025/0001581-3

Encaminhamento SMT/AJ Nº 129131212

São Paulo, na data da assinatura digital

INTERESSADOS: Câmara Municipal de São Paulo/Vereadores Alessandro Guedes, Amanda Paschoal, Amanda Vettorazzo, Celso Giannazi, Dheison Silva, Ely Teruel, Isac Félix, Janaina Paschoal, João Ananias, Keit Lima, Kenji Ito, Luana Alves, Luna Zarattini, Marcelo Messias, Ricardo Teixeira, Sargento Nantes, Silvão Leite e Zoe Martínez

ASSUNTO: Ofício SGP-23 nº 969/2025 - Indicação nº 311/2025. Solicitação de atendimento das reivindicações de munícipes apresentadas na Segunda Edição do Projeto Câmara na Rua, realizada no dia 26 de abril de 2025, no CEU Parelheiros, consistentes em uma série de demandas voltadas às áreas da mobilidade e transporte, conforme descritas no citado documento

PREF/CASA CIVIL/ATL

Sra. Secretária,

Diante das informações prestadas pela SPTRANS (127902085) e CET (128702094), as quais acolho, restituo os autos para prosseguimento.

Atenciosamente,



Celso Jorge Caldeira
Secretário Municipal de Mobilidade Urbana e Transporte
Em 15/07/2025, às 16:43.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **129131212** e o código CRC **58237240**.