



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO
Gabinete do Vereador Jair Tatto

REQUERIMENTO

**Voto de Júbilo e Congratulações à
Companhia do Metropolitano de São
Paulo (Metrô), pelos seus 50
(cinquenta) anos de fundação.**

**REQUER VOTO DE JÚBILO OU CONGRATULAÇÕES à Companhia
do Metropolitano de São Paulo (Metrô), pelos seus 50 (cinquenta) anos de
fundação.**

A história do metrô de São Paulo teve início em 1966, quando o então
prefeito Faria Lima teve ideia de conectar a cidade de São Paulo por baixo da
terra.

Assim, para a execução dessa idealização, foi sancionada a Lei
Municipal nº 6.888, em 26 de dezembro de 1966, que autorizou a criação da
Companhia do Metropolitano de São Paulo. Por força da Lei de 1966, foi
criado o **Grupo Executivo Metropolitano (GEM)**, que mais tarde se tornaria o
Metrô como conhecemos hoje.

Esse grupo contratou um consórcio de duas empresas alemãs,
Hochtief e Deconsult, que se fundiu com a brasileira Montreal, formando
uma nova empresa, a **HMD**. Em 1967, a HMD realizou a primeira "**Pesquisa
Origem e Destino**", que mapeou as viagens então realizadas por
transporte público na cidade e apontou as linhas básicas de metrô para a
cidade de São Paulo.

A partir disso, foram elaborados os primeiros estudos econômicos
e o pré-projeto de Engenharia. A primeira Pesquisa Origem e Destino do
Brasil fez parte dos estudos que levaram à criação, um ano depois,

da **Companhia do Metropolitano de São Paulo – Metrô**. Com os resultados, foi possível planejar a primeira rede básica de transporte metroviário da cidade.

A fundação da constituição da Companhia do Metropolitano de São Paulo- Metrô, foi em 24 de abril de 1968. As obras se iniciaram no dia 14 de dezembro, em um terreno na Rua Pereira Estéfano com a Avenida Jabaquara, na zona Sul, a Linha Norte-Sul, hoje conhecida como Linha 1-Azul (Jabaquara-Tucuruvi), a primeira do Metrô de São Paulo e do Brasil.

Na época, a construção do sistema metroviário foi de responsabilidade municipal, hoje a responsabilidade é do Governo de São Paulo.

Em 25 de maio de 1972, começou a implantação dos primeiros trilhos da estação Jabaquara. No dia 06 de setembro de 1972, um trem denominado Unidade-Protótipo, fez a primeira viagem do metrô paulistano entre o Pátio Jabaquara e a estação Jabaquara.

AS PRIMEIRAS ESTAÇÕES DA LINHA 1- AZUL

No dia 14 de setembro de 1974, o primeiro metrô do país iniciou a sua operação comercial entre o trecho Jabaquara- Vila Mariana.

No primeiro dia de operação comercial, além das estações Jabaquara e Vila Mariana, também foram abertas as seguintes estações: Santa Cruz, Praça da Árvore, Saúde, São Judas e Conceição.

No início da sua operação, o Metrô funcionava de segunda a sexta-feira, das 9 às 13 horas, e fechava ao público nos fins de semana. A média diária de passageiros era de apenas 2.858 pessoas.

A EXTENSÃO DA LINHA 1- AZUL

No dia 1º de março de 1975, foi realizado o primeiro percurso entre as estações Jabaquara e Liberdade, levando o Metrô até o centro da cidade de São Paulo.

Em 26 de setembro de 1975, a Linha 1- Azul, com 16,7 quilômetros de extensão, de Jabaquara a Santana, começou a funcionar comercialmente das 6h às 20h30. No mesmo ano, foi inaugurado o primeiro posto avançado da Central de Achados e Perdidos na estação São Judas da Linha 1- Azul.

Desde então, o serviço é reconhecido como símbolo de confiabilidade na capital paulistana. Desde sua inauguração, a Central de Achados e Perdidos do Metrô já contabilizou mais de 1 milhão de objetos e mais de 300 mil documentos perdidos, sendo que cerca de 28% de tudo o que foi encontrado nas dependências do Metrô voltaram para as mãos de seus donos.

No dia 17 de fevereiro de 1978, foi inaugurada a Estação Sé, que é a maior do sistema metroviário de São Paulo, por onde circulam mais de 600 mil pessoas todos os dias.

No dia 29 de abril de 1998, foram inauguradas as estações Jardim São Paulo, Parada Inglesa e Tucuruvi, ao norte da estação Santana. Desse modo, a linha 1- Azul passou a contar com mais de 3,5 quilômetros de extensão e três novas estações.

EXPANSÕES DE LINHAS

O Metrô de São Paulo passou por várias expansões e modernizações desde a inauguração da primeira linha. Além da linha 1-Azul, o Metrô expandiu com as linhas 2-Verde, 3-Vermelha, 4- Amarela, 5- Lilás e 15-Prata.

O Metrô de São Paulo também se integra com as estações de trem da CPTM, que dão acesso a outros municípios. Em horários de pico, 117 trens circulam simultaneamente nas diferentes linhas, realizando cerca de 2,8 mil viagens programadas por dia.

PRÊMIOS

Em 2008, o Metrô recebeu o prêmio pela qualidade do relacionamento com os usuários, com ênfase para a **inclusão social da**

população idosa e das pessoas com deficiência, pela União Internacional de Transportes públicos (UITP).

O Metrô também recebeu outro prêmio pela UITP em 2015, pelo seu trabalho de atendimento às pessoas com deficiência e mobilidade reduzida, na categoria Serviços a Clientes, com o projeto “**Ações e Relacionamento Inclusivo**”, em congresso realizado em Milão (Itália).

Em 2013, pelo trabalho em redes sociais, o Metrô recebeu o **Prêmio Crescer com o Transporte Público** (Grow With Public Transport), categoria **Inovação em Serviços ao Cliente** (Customer Service Innovation), com destaque para o uso inovador das novas tecnologias da informação, envolvendo a colaboração dos clientes para melhorar o serviço operacional de trens e estações.

Em 2014, o Metrô de São Paulo foi considerado o melhor sistema das Américas pela The Metro Awards, principal premiação internacional do setor, pelo seu alto índice de confiança, segurança e regularidade.

Em 2022, o Metrô de São Paulo foi vencedor do prêmio Track.co, na categoria Jornada do Cliente, no CX Summit 22, o maior evento de experiência do cliente da América Latina. Em 2023, o Metrô foi eleito o **Melhor Serviço Público da Cidade**, empatado com o SUS. A premiação foi concedida ao Metrô pelo jornal Folha de São Paulo, realizador da pesquisa em parceria com o Datafolha.

Em 2024, o Metrô foi premiado na categoria Iniciativas Públicas que Inova e Transformam, com o prêmio ao **Combate à Violência Contra as Mulheres**, premiação esta de iniciativa da plataforma Connected Smart Cities em parceria com o Mobilidade Estadão e Urucuia Inteligência em Mobilidade Urbana.

Ao longo de seus 50 anos, hoje o Metrô tem um papel crucial na vida dos paulistanos e na dinâmica da cidade, no auxílio da redução do congestionamento nas ruas, dos tempos de viagem, do consumo de combustível

fóssil, na diminuição da poluição do ar e da emissão de gases de efeito estufa, além da redução de acidentes de trânsito e custos operacionais.

Portanto, eu Vereador Jair Tatto, parablenzo a **Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô)**, pelos seus 50 (cinquenta) anos de fundação.

REQUEIRO à Mesa, nos ternos do inciso XV do art. 223 do Regimento Interno, com a subscrição da maioria absoluta dos membros desta Edilidade, a inserção em ata de VOTO DE JÚBILO OU CONGRATULAÇÕES à **Companhia do Metropolitano de São Paulo (Metrô)**, pelos seus 50 (cinquenta) anos de fundação.

REQUEIRO, outrossim, que seja dada ciência à **Secretaria dos Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo**, na pessoa de seu secretário, o Senhor **Marco Antônio Assalve**, no endereço: Rua Boa Vista, 175-Bloco A, 15º andar- CEP 01014-001, São Paulo- SP, nos termos do artigo 156, in fine, do Regimento Interno.

Sala das Sessões, 04 de fevereiro de 2025.

Vereador Jair Tatto



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

LISTA DE MÚLTIPLAS ASSINATURAS RDS 235/2025

Autor

Ver. JAIR TATTO (PT) em 18/03/2025

Apoiadores

Ver. SENIVAL MOURA (PT) em 04/02/2025
Ver. NABIL BONDUKI (PT) em 04/02/2025
Ver. AMANDA PASCHOAL (PSOL) em 04/02/2025
Ver. ISAC FÉLIX (PL) em 04/02/2025
Ver. FABIO RIVA (MDB) em 04/02/2025
Ver. PROFESSOR TONINHO VESPOLI (PSOL) em 04/02/2025
Ver. THAMMY MIRANDA (PSD) em 05/02/2025
Ver. ALESSANDRO GUEDES (PT) em 06/02/2025
Ver. DHEISON SILVA (PT) em 11/02/2025
Ver. MARINA BRAGANTE (REDE) em 14/02/2025
Ver. EDIR SALES (PSD) em 17/02/2025
Ver. RENATA FALZONI (PSB) em 18/02/2025
Ver. SARGENTO NANTES (PP) em 24/02/2025
Ver. JOÃO ANANIAS (PT) em 26/02/2025
Ver. ELISEU GABRIEL (PSB) em 26/02/2025
Ver. SIMONE GANEM (PODE) em 28/02/2025
Ver. JOÃO JORGE (MDB) em 17/03/2025
Ver. DRA. SANDRA TADEU (PL) em 17/03/2025
Ver. MAJOR PALUMBO (PP) em 17/03/2025
Ver. GABRIEL ABREU (PODE) em 18/03/2025