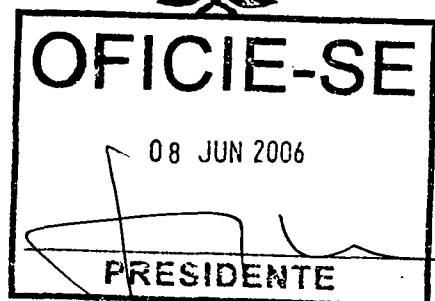




Câmara Municipal de São Paulo

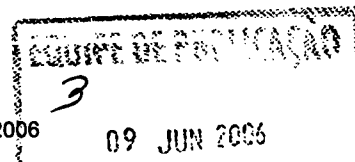
Gabinete do Vereador J.F. Zelão

Fone: (11) 6824-4305



REQUERIMENTO Nº

13 - RDS
13- 1264/2006



REQUEIRO, nos termos regimentais, que seja oficiado ao Exmo. Sr. Secretário de Transportes, para informar no prazo legal, dados sobre a matéria publicada no Jornal O Estado de São Paulo, cópia anexa:

1- Quais são os padrões técnicos da CET adotados para solucionar o que a Sra. Maria Sônia da Cruz Motta, do Bairro Bela Vista, publicada na reportagem do Jornal O Estado de São Paulo – São Paulo Reclama:

– Página: C02a, e porque os referidos padrões técnicos da CET não foram capazes de evitar no dia 06/05 de um jovem de 18 (dezoito) anos, que morreu atropelado?

2- Quais os procedimentos adotados para evitar acidentes no cruzamentoda Rua 13 de Maio, altura dos nºs 1359 e 1445, sentido centro, Bela Vista (esquina PIO XII e Carlos Sampaio)?

3- Porque a CET abruí o cruzamento e reduziu o tempo de travessia no referido local?

4- Esse procedimento de reduzir o tempo de travessia e de abertura do cruzamento em questão pode ter contribuído para o atropelamento do jovem, vítima de acidente em 06/05?

5- Qual o tempo de redução da travessia que houve no local?

6- Porque as faixas de pedestre não foram pintadas? Essa falta de sinalização pode ter contribuído para o acidente fatal?



Câmara Municipal de São Paulo

Gabinete do Vereador J.F. Zelão

Fone: (11) 6824-4305

7- Quem são os responsáveis pelos atos da CET no presente caso?

8- Existe probabilidade de vir a ocorrer mais acidentes no local? De que ordem?

9- Quais as novas medidas que serão adotadas para não ocorrer mais vítimas no local?

Sala das Sessões, 05 de junho de 2006.



J. F. ZELÃO

Vereador

01/06/2006 - Área sem faixa para pedestre

O Estado de São Paulo - São Paulo Reclama: - Página: c02a

Falta de atenção da CET na Rua 13 de Maio, alt. dos n.ºs 1.359 e 1.445, sentido centro, Bela Vista (esq. Pio XII e Carlos Sampaio). Os carros descem em alta velocidade, não respeitando os sinais de pedestre, e os acidentes são freqüentes. No dia 6/5 um jovem de 18 anos morreu atropelado, e já houve até acidentes com a polícia civil. Enviamos cartas e abaixo-assinados, mas a CET só dá respostas vagas. A de que o cruzamento foi aberto e o tempo de travessia foi reduzido em função da Brigadeiro Luís Antônio é irresponsável. Estamos indignados e não vamos assistir a tudo isso de braços cruzados. MARIA SÔNIA DA CRUZ MOTTA - Bela Vista

Carta 17.864

Área sem faixa para pedestre

Falta de atenção da CET na Rua 13 de Maio, alt. dos n.ºs 1.359 e 1.445, sentido centro, Bela Vista (esq. Pio XII e Carlos Sampaio). Os carros descem em alta velocidade, não respeitando os sinais de pedestre, e os acidentes são freqüentes. No dia 6/5 um jovem de 18 anos morreu atropelado, e já houve até acidentes com a polícia civil. Enviamos cartas e abaixo-assinados, mas a CET só dá respostas vagas. A de que o cruzamento foi aberto e o tempo de travessia foi reduzido em função da Brigadeiro Luís Antônio é irresponsável. Estamos indignados e não vamos assistir a tudo isso de braços cruzados. MARIA SÔNIA DA CRUZ MOTTA Bela Vista

A CET responde:
"Visitamos o cruzamento de 13 de Maio, Pio XII e Carlos Sampaio, constatando que o controlador de semáforos local atende aos padrões técnicos da CET. A

Rua 13 de Maio é monitorada por nossos fiscais, para colir os desrespeitos ao Código de Trânsito Brasileiro (CTB)."

Ao sr. Luiz de Lima, o Shopping Paulista confirma a informação da CET de que a pintura da sinalização de pedestres da região da 13 de Maio será feita assim que as obras de mudança dos semáforos terminarem.

Na área em torno do Shopping Paulista, faixas de pedestres estão sem pintura

Em atenção à reclamação do leitor Dennis R. Szafi, a CET informa que acompanha a verticalização e o crescimento da região de Perdizes e Pompéia, e que vem desenvolvendo estudos para melhorar as condições de fluidez e segurança do local. Quanto aos buracos nas ruas da região, o assunto está sendo tratado pela Subprefeitura da Lapa.

Envie uma mensagem via: ✉ e-mail

3