



13 - RDS
13- 00027/2009

CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO
GABINETE DO VEREADOR CLAUDINHO

REQUERIMENTO

RDS

Voto de Júbilo e congratulações a Nilton Carlos Bolsoni, pelo excelente trabalho prestado a comunidade de Taipas.

REQUEREMOS, à Douta Mesa, ouvido o Plenário, nos termos regimentais, que seja consignado nos Anais desta Egrégia Casa, Voto de Júbilo e Congratulações por ocasião do aniversário do bairro de Taipas, a Nilton Carlos Bolsoni, que é comerciante, natural de Brusque, em Santa Catarina, chegado em São Paulo em 1971. É casado com Bárbara, com quem tem dois filhos. Estabelecido no ramo farmacêutico, atuando quase trinta anos na região de Taipas, além de suas atividades comerciais, participa ativamente de todo e qualquer movimento em benefício da comunidade.

Hoje expande seus horizontes além da região de Taipas.

HISTÓRICO do bairro:

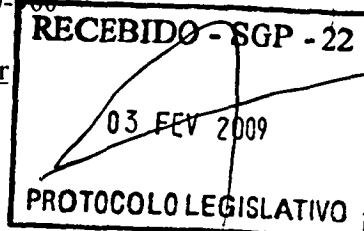
Se formos considerar a história verdadeiramente, como mostram os fatos, Taipas estaria comemorando em 2008, seus 117 anos, e a data correta desta comemoração deveria ser a mesma da inauguração da Parada de Taipas, estação de trens aberta em 1º de outubro de 1891, atual Estação do Jaraguá, e onde hoje está o bairro do Jaraguá. Como se vê, o marco do desenvolvimento urbano local foi a estação de trens, assim como ocorreu em Pirituba. É claro que antes disso havia vida por ali: sítios, chácaras, alambiques... Mas quando se comemora o aniversário do bairro, a data geralmente adotada é a que representa o primeiro marco da urbanização, ou é o registro do primeiro loteamento, ou quando há estrada de ferro, o da inauguração da Estação, pois esse meio de transporte foi sempre motivo para a expansão urbana na Cidade.

A data oficial de aniversário de Taipas, instituída através de Lei municipal de 1998, determinou o dia 3 de maio como a data de aniversário, no entanto o projeto desta lei não justifica o porque da data, ou quantos anos o bairro teria. Além do mais, a citada lei estabelece o Dia do Parque de Taipas, e não o Dia de Taipas. Ao que

Viaduto Jacareí, 100 - 7º andar, sala 706 - Bela Vista - Cep 01380-000

Tel.: 3396.4255 / 3396.4662 - Fax 3396.3988

www.vereadorclaudinho.com.br / claudinho@camara.sp.gov.br





CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO
GABINETE DO VEREADOR CLAUDINHO

tudo indica a lei não se baseou em fatos históricos – isto sugere a necessidade de retificação da lei.

Taipa é uma técnica de construção e consiste em comprimir a terra em formas de madeira, formando um caixão, onde o material a ser socado é disposto em camadas de 15 cm aproximadamente. Já o bairro de Taipas ficou conhecido por esse nome, dada às construções com essa técnica, trazida de Portugal, e usadas na construção de casarões de fazenda. Taipas, segundo o livro Bairros Paulistanos de A a Z, de Levino Ponciano, “era uma grande fazenda ao lado da Serra da Cantareira. A região já era citada no século 17, por atas da Câmara Municipal, como um caminho, uma bifurcação que do Pacaembu se dirigia para Emboaçava (antiga denominação da região da Lapa) e dali seguia para Taipas, Jundiaí.

Requeremos seja dada ciência a Nilton Carlos Bolsoni – Rua Diana, 820 apt. 161 – Cep 05019-000/ Perdizes/ São Paulo.

Vereador Claudinho – Av. Miguel Conejo, 20 – Cep 02731-606 / Freguesia do Ó / São Paulo.

Sala das sessões,


CLAUDINHO DE SOUZA
VEREADOR - PSDB



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

RDS 0027/2009

-----Cópia autêntica. "REQUEREMOS, nos termos regimentais, seja consignado nos Anais desta Casa voto de júbilo e congratulações com o Sr. Nilton Carlos Bolsoni, pelo excelente trabalho prestado à comunidade de Taipas e por ocasião do aniversário do bairro. Nilton Carlos Bolsoni é comerciante, natural de Brusque, Santa Catarina, chegado em São Paulo em 1971. É casado com Bárbara, com quem tem dois filhos. Estabelecido no ramo farmacêutico, atuando quase trinta anos na região de Taipas, além de suas atividades comerciais, participa ativamente de todo e qualquer movimento em benefício da comunidade. Hoje expande seus horizontes além da região de Taipas. Histórico do Bairro: Se formos considerar a história verdadeiramente, como mostram os fatos, Taipas estaria comemorando em 2008 seus 117 anos, e a data correta desta comemoração deveria ser a mesma da inauguração da Parada de Taipas, estação de trens aberta em 1º de outubro de 1891, atual Estação do Jaraguá, e onde hoje está o bairro do Jaraguá. Como se vê, o marco do desenvolvimento urbano local foi a estação de trens, assim como ocorreu em Pirituba. É claro que antes disso havia vida por ali: sítios, chácaras, alambiques... Mas quando se comemora o aniversário do bairro, a data geralmente adotada é a que representa o primeiro marco da urbanização,



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

ou é o registro do primeiro loteamento, ou quando há estrada de ferro, o da inauguração da Estação, pois esse meio de transporte foi sempre motivo para a expansão urbana na Cidade. A data oficial de aniversário de Taipas, instituída através de Lei municipal de 1998, determinou o dia 3 de maio como a data de aniversário, no entanto o projeto desta lei não justifica o porquê da data, ou quantos anos o bairro teria. Além do mais, a citada lei estabelece o Dia do Parque de Taipas, e não o Dia de Taipas. Ao que tudo indica, a lei não se baseou em fatos históricos – isto sugere a necessidade de retificação da lei. Taipa é uma técnica de construção e consiste em comprimir a terra em formas de madeira, formando um caixão, onde o material a ser socado é disposto em camadas de 15 cm aproximadamente. Já o bairro de Taipas ficou conhecido por esse nome, devido às construções com essa técnica, trazida de Portugal, e usada na construção de casarões de fazenda. Taipas, segundo o livro Bairros Paulistanos de A a Z, de Levino Ponciano, “era uma grande fazenda ao lado da Serra da Cantareira”. A região já era citada no século 17, por atas da Câmara Municipal, como um caminho, uma bifurcação que do Pacaembu se dirigia para Emboaçava (antiga denominação da região da Lapa) e dali seguia para Taipas, Jundiaí. REQUEREMOS, outrossim, seja dada ciência ao homenageado, na Rua Diana, 820, apto. 161, CEP 05019-000, Perdizes, São Paulo, SP. Sala das Sessões, 04 de fevereiro de 2009.



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

(aa) **Claudio**, Abou Anni, Adolfo Quintas, Alfredinho, Arselino Tatto, Atílio Francisco, Chico Macena, Domingos Dissei, Floriano Pesaro, Gilson Barreto, Goulart, Ítalo Cardoso, Jamil Murad, João Antonio, José Ferreira – Zelão, José Olímpio, José Police Neto, Juliana Cardoso, Juscelino Gadelha, Marta Costa, Milton Ferreira, Natalini, Netinho de Paula, Paulo Frange, Penna, Quito Formiga, Ricardo Teixeira, Souza Santos e Ushitaro Kamia.

DEFERIDO em 04-02-2009. (a) Francisco Chagas."

Eu,  **MARCOS ANTONIO LEÔNIDAS**
Técnico Parlamentar, extraí esta cópia fielmente do original. São

Paulo, 11 de fevereiro de 2009. Confere:  **MEIRE KAIRALLA**
Assistente Parlamentar. Supervisor de

Finalização do Processo Legislativo,  **JOSÉ CRISTINO SOUZA SANTOS**
Supervisor de Finalização do Proc. Legislativo. Visto,

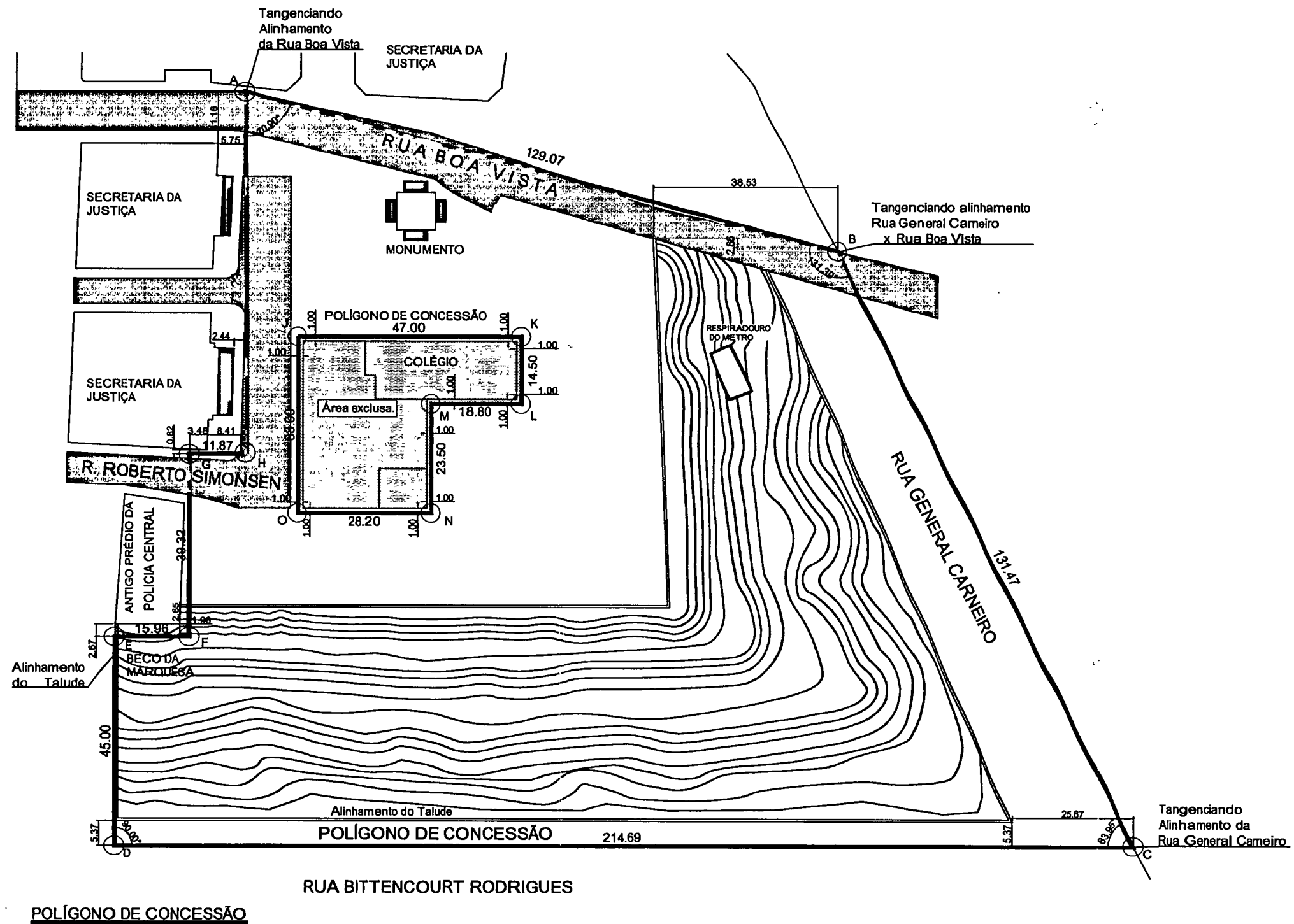
 **ÂNGELA BORDIN ANDREONI**
Secretária de Apoio Legislativo, Secretária de Apoio Legislativo da Câmara Municipal

de São Paulo.-

Ana Lúcia Moreira
Anal. Adm. Emurb



REV.		DESCRIÇÃO		DES.FOR.	DATA	APROV.	
EMURB Empresa Municipal de Urbanização - EMURB							
 Etep ESTUDOS TÉCNICOS E PROJETOS Etep LTDA. Planejamento, Execução, Supervisão e Operação							
GARAGEM RAMOS DE AZEVEDO - POLÍGONO DE CONCESSÃO Atualização e Complementação do Estudo de Viabilidade para implantação de Estacionamentos Subterrâneos no Município de São Paulo							
ASSINATURAS		DATA	ESCALA	1:2000	ARQ_E		
PROJED.: Rubiane	02 / 2009	STATUS:					
VERIFICADO: Rubiane	02 / 2009	EPA 0769-DS-04-X-001/00					
APROVADO: ADOCC							
CRIA N°	02 / 2009	REVISÃO	00				



REV	DESCRIÇÃO	DES. POR	DATA	APROV.
EMURB Empresa Municipal de Urbanização - EMURB				
ESTUDOS TÉCNICOS E PROJETOS Etep LTDA.				
GARAGEM PÁTIO DO COLÉGIO - POLÍGONO DE CONCESSÃO Atualização e Complementação do Estudo de Viabilidade para Implantação de Estacionamentos Subterrâneos no Município de São Paulo				
ASSINATURAS		DATA	ESCALAS	1:500
PROJETO:	Rubens	02 / 2008	STATUS:	DESENHO Nº
VERIFICADO:	Rubens	02 / 2008	EPA	0769-DS-04-X-003/00
APROVADO:	ACCC	02 / 2008	REVISÃO	00
CREA Nº:				

Ana Lúcia Moreira
Anal. Adm. Ernurb

