



PL 693/2023

PARECER DA COMISSÃO DE ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA SOBRE O PROJETO DE LEI Nº 693/2023.

Trata-se de projeto de lei de iniciativa dos nobres Vereadores Ricardo Teixeira (União) e Professor Toninho Vespoli (PSOL), que propõe alterações no sistema de tarifação do transporte público de São Paulo, com ênfase no bilhete único. A ementa do projeto define como objetivo a majoração do período de utilização do bilhete único nos dias úteis e a implementação de gratuidade aos domingos e feriados, além de outras providências relacionadas.

De acordo com a propositura, o texto do projeto estabelece alterações específicas nos períodos de utilização do bilhete único. Nos dias úteis, o tempo de utilização seria estendido de três para quatro horas. Aos domingos e feriados, o projeto transforma o período de oito horas em completo livre acesso, estabelecendo gratuidade total. Além disso, propõe a implementação de gratuidade durante o período noturno, das 22h às 5h, para todos os dias da semana. A responsabilidade pela regulamentação, execução e fiscalização das mudanças ficaria a cargo da Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito (SMT) em parceria com a São Paulo Transportes S/A (SPTRANS).

Conforme a justificativa que acompanha o projeto de lei, o autor argumenta que a cidade de São Paulo é conhecida por sua intensa atividade noturna e diversificada, o que justifica a necessidade de uma política de transporte público mais acessível durante esses períodos. O projeto visa beneficiar especialmente aqueles que utilizam o transporte público para acessar as atrações turísticas e culturais da cidade, incentivando ainda mais o uso do transporte coletivo e reduzindo os custos de deslocamento para a população.

A Comissão de Constituição, Justiça e Legislação Participativa manifestou-se pela LEGALIDADE do projeto de lei.

O Bilhete Único é um cartão que armazena créditos eletrônicos monetários e temporais para pagamento de tarifas no Serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros na Cidade de São Paulo, gerenciado pela SPTrans, e o Sistema Estadual de Transporte Público Metropolitano Metroferroviário (metrô/trem). Com ele você faz até 4 embarques em ônibus diferentes, no período de 3 horas.

Possibilidades de uso do Bilhete Único com crédito comum:

São permitidos:

1. Até 4 embarques em ônibus diferentes, no período de três horas, com o pagamento de uma tarifa de Ônibus



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

PL 693/2023

2. Um embarque no sistema trilhos (Metrô/CPTM) e até 3 embarques em ônibus diferentes no período de 3 horas, com o pagamento de uma tarifa Integração Ônibus + Metrô/CPTM Comum.

A integração CPTM ou Metrô deve acontecer durante as duas primeiras horas e pode ser intercalada aos ônibus.

Quais são as regras de utilização do vale-transporte?

São permitidos:

1. Dois embarques em ônibus diferentes, no período de três horas, com o pagamento de uma tarifa Vale-Transporte Ônibus.

2. Um embarque em ônibus, em até 3 horas e um embarque no sistema trilhos (Metrô/CPTM), nas duas primeiras horas, com o pagamento de uma tarifa Integração Ônibus + Metrô/CPTM Vale-Transporte.

3. Um embarque no sistema trilhos (Metrô/CPTM), pagando uma tarifa Vale-Transporte Metrô/CPTM.

Desde 17 de dezembro de 2023 é aplicada a tarifa zero nos ônibus municipais aos domingos:

A cidade de São Paulo vai ter ônibus gratuitos aos domingos, da 0h às 23h59. A medida foi anunciada pelo prefeito Ricardo Nunes nesta segunda-feira (11) e já começa a valer no dia 17 em todas as linhas da cidade. A gratuidade também será aplicada no Natal (25/12), Ano Novo (1/1/24) e Aniversário de São Paulo (25/1/24). A medida tem como objetivo incentivar o uso do transporte público, ampliar o acesso ao lazer, parques, centros esportivos, eventos culturais, melhorar a economia e a oferta de empregos.

Ao anunciar a gratuidade, o prefeito apresentou o slogan "Domingão Tarifa Zero – explore, descubra, viva São Paulo". "Só de espaços culturais da Prefeitura que abrem aos domingos, são 78, de espaços esportivos, 45, além de 112 parques. Fora os equipamentos do Estado, particulares, shoppings. O cidadão vai poder visitar a Avenida Paulista aberta aos domingos, a Liberdade, poderá ir à missa, ao teatro, ao centro histórico e uma série de atividades", destacou o prefeito.

Além de ressaltar o aquecimento da atividade econômica e de lazer, o prefeito reforçou a importância do bem-estar para a saúde mental. "É uma questão fundamental para a saúde mental, porque o trabalhador recebe o vale-transporte para ir trabalhar e voltar para casa. Por exemplo, um casal com três filhos gasta R\$ 44 com transporte, que vai deixar de gastar", disse.

O prefeito destacou ainda que não haverá aumento de recursos para custear a iniciativa. Aos domingos, atualmente, 2,2 milhões de passageiros utilizam



PL 693/2023

1.175 linhas de ônibus municipais. Inicialmente, o atendimento será feito com a frota atual operacional de 4,8 mil ônibus. Estudos da SPTrans demonstram que, aos domingos, há 60% de capacidade ociosa nos ônibus em alguns períodos, o que permite absorver uma demanda maior. Não há necessidade de integração com o sistema metroferroviário, já que as linhas de ônibus atendem a toda a cidade, como destacou o prefeito.

“Não será necessário fazer incremento de recursos ou ampliação do número de linhas. Vamos deixar de receber o valor da tarifa que é pago aos domingos, que soma R\$ 280 milhões no ano. Mas quando a gente paga e já tem o subsídio do transporte, em que se tem 60% de ociosidade, tecnicamente estará zerado esse custo, porque a gente vai levar benefícios para a população. Então tecnicamente não existe um aumento de recurso”, explicou.

Os passageiros terão que usar o Bilhete Único: a tarifa não será cobrada no validador. Quem ainda não tiver, o cobrador ou o motorista irão liberar sua passagem pela catraca (saiba como solicitar o Bilhete Único no site da SPTrans). “A catraca ficará utilizável e o passageiro que encostar o bilhete único terá o acesso liberado. Para o usuário que não tem o Bilhete Único, o cobrador tem um bilhete de bordo que vai liberar a catraca. Para os casos de ônibus que não tem cobrador, o motorista tem um dispositivo que tem condições de liberar a passagem”, explicou o diretor-presidente da SPTrans, Levi Oliveira.

(Fonte: Prefeitura de São Paulo. Disponível em: [Cidade de São Paulo terá Tarifa Zero nos ônibus aos domingos a partir do dia 17 - Prefeitura de São Paulo - Prefeitura \(capital.sp.gov.br\)](#). Consultado em: 23/04/2024)

Sem prejuízo de uma análise mais detalhada das Comissões de Mérito subsequentes, as quais possuem maior proximidade com a matéria, em especial da Comissão de Finanças e Orçamento sobre os impactos nas finanças da cidade, estritamente quanto aos aspectos a serem analisados por este colegiado, a Comissão de Administração Pública manifesta-se FAVORÁVEL ao projeto de lei.

Sala da Comissão de Administração Pública, em