

**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO****GABINETE DO PREFEITO****OFÍCIO AO LEGISLATIVO****Ofício ATL SEI nº 101731553**

Ref.: Ofício SGP-23 nº 154/2024

Senhor Presidente,

Reportando-me ao Ofício acima referenciado, em atenção ao Requerimento RDS nº 166/2024, de autoria do Vereador Arselino Tatto, restituo-lhe o presente instruído com cópia das informações prestadas pela São Paulo Obras (SP-OBRAS), vinculada a Secretaria Municipal de Infraestrutura Urbana e Obras (SIURB), a respeito da obra de requalificação urbana da Avenida Santo Amaro.

Dentre os elementos ofertados pela SP-OBRAS, destaco o que foi informado que a entrega das obras no trecho entre as Rua Afonso Braz e Avenida Presidente Juscelino Kubitschek será no fim de abril e esclarecido que a atual gestão assumiu a prefeitura com a obra parada, em meio à pandemia. Com a diminuição dos casos e a vacinação em andamento, a retomada foi realizada, porém, “[...] ao iniciar as operações, constatou-se que o prazo estipulado não seria viável, devido à aprovação de apenas uma faixa liberada para execução da obra no PDDT. Foi solicitado um novo plano que contemplasse as necessidades identificadas ao longo do processo”.

Ademais, houve atraso em sua aprovação, resultando em “[...] uma espera adicional de três meses desde a solicitação, aprovação e implementação, uma vez que o plano de desvio era essencial para garantir a segurança dos trabalhadores, pedestres e motoristas durante a obra. Após esse período, a requalificação da Avenida Santo Amaro foi efetivamente iniciada, em junho de 2023, com a meta de conclusão do trecho da Avenida Juscelino Kubitschek a Rua Afonso Braz, até abril de 2024, embora o prazo final seja setembro de 2024”.

Por fim, elucidou que a obra de Requalificação da Av. Santo Amaro prevê a execução de pavimento rígido de concreto nas faixas exclusivas do corredor de ônibus, execução de novo pavimento flexível nas duas faixas para o tráfego geral, implantação de 03 (três) paradas (Afonso Braz, Fiandeiras e Eucaliptos) para embarque e desembarque de passageiros, implantação de passeios com largura variável, remoção de interferências, execução de largos e praças, instalação de novos equipamentos para iluminação pública, reforma do sistema de drenagem de águas pluviais – galeria, dutos de drenagem, bocas de lobo e meio fio, instalação de bancos de dutos para tecnologia do Corredor e instalações para sinalização – horizontal, vertical e semaforica.

Na oportunidade, renovo a essa Presidência meus protestos de apreço e consideração.

DENISE RAMOS
Chefe de Gabinete

Ao

Excelentíssimo Senhor

MILTON LEITE

Digníssimo Presidente da Câmara Municipal de São Paulo



Denise Soares Ramos

Chefe de Gabinete

Em 19/04/2024, às 16:14.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **101731553** e o código CRC **30991BBB**.



SÃO PAULO OBRAS

Chefia Gabinete

RUA XV DE NOVEMBRO, 165, 7º andar - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01013-001

Telefone:

PROCESSO 6010.2024/0001169-7

Encaminhamento SP-OBRAS/PRE/CHG Nº 101557574

À
SIURB/GAB

Sr. Chefe de Gabinete

Assunto: Ofício SGP-23 nº 154/2024 - Requerimento RDS nº 166/2024 - Informações a respeito da obra de Requalificação Urbana da Avenida Santo Amaro.

Encaminho o presente em atenção ao doc. SEI 101452931, para ciência e prosseguimento.

Atenciosamente

Bruno Gabriel de Mesquita

Chefe de Gabinete

São Paulo, 12 de abril de 2024.



Bruno Gabriel De Mesquita

Chefe de Gabinete

Em 12/04/2024, às 11:52.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **101557574** e o código CRC **8D5EA0D3**.



SÃO PAULO OBRAS

Diretoria de Obras

RUA XV DE NOVENBRO, 165, 7º andar - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01013-001

Telefone: 3113-1500

PROCESSO 6010.2024/0001169-7

Encaminhamento SP-OBRAS/DOB Nº 101452931

São Paulo, 11 de abril de 2024.

CHG - Chefia de Gabinete

Sr. Gerente

PRAZO: 10/04/2024.

Assunto: Ofício SGP-23 nº 154/2024 - Requerimento RDS nº 166/2024 - Informações a respeito da obra de Requalificação Urbana da Avenida Santo Amaro.

Em atenção ao solicitado, segue informação da área técnica, em documento 101441888.

Marco Alessio Antunes

Diretor de Obras



Marco Alessio Antunes

Diretor(a)

Em 11/04/2024, às 18:17.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **101452931** e o código CRC **494DD4FE**.

**SÃO PAULO OBRAS****Gerência de Obras - Próprios**

RUA XV DE NOVEMBRO, 165, 6º ANDAR - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01013-001

Telefone:

PROCESSO 6010.2024/0001169-7**Encaminhamento SP-OBRAS/DOB/GPP Nº 101441888**

São Paulo, 10 de abril de 2024

AO SR.**MARCO ALESSIO ANTUNES
DIRETOR DE OBRAS
SP-OBRAS/DOB**

Trata-se do processo 6010.2024/0001169-7 relativo ao requerimento RDS nº 166/2024 da Câmara Municipal de São Paulo de iniciativa do Vereador Arselino Tatto solicitando informações junto à Secretaria Municipal de Infraestrutura Urbana e Obras – SIURB.

A obra de Requalificação da Avenida Santo Amaro tem extensão de 2,5km e tem como objetivos a redução do tempo de deslocamento, melhorar a qualidade e acessibilidade nos passeios e cruzamentos, e melhorar a segurança viária de todos os usuários como pedestres, ciclistas, motociclistas, usuários do transporte coletivo, motoristas entre outros.

Considerando os questionamentos do sr. Vereador, informamos:

1. A entrega obras no trecho entre as Rua Afonso Braz e Avenida Presidente Juscelino Kubitschek é no fim de abril.
2. O valor contratual P0 até o 12º aditamento é de R\$ 77.569.364,43 (setenta e sete milhões quinhentos e sessenta e nove mil trezentos e sessenta e quatro reais e quarenta e três centavos).
3. A atual gestão assumiu a prefeitura com a obra parada, em meio à pandemia. Com a diminuição dos casos e a vacinação em andamento, a retomada foi realizada, porém, ao iniciar as operações, constatou-se que o prazo estipulado não seria viável, devido à aprovação de apenas uma faixa liberada para execução da obra no PDDT. Foi solicitado um novo plano que contemplasse as necessidades identificadas ao longo do processo. Houve atraso em sua aprovação, resultando em uma espera adicional de três meses desde a solicitação, aprovação e implementação, uma vez que o plano de desvio era essencial para garantir a segurança dos trabalhadores, pedestres e motoristas durante a obra. Após esse período, a requalificação da Avenida Santo Amaro foi efetivamente iniciada, em junho.

de 2023, com a meta de conclusão do trecho da Avenida Juscelino Kubitschek a Rua Afonso Braz, até abril de 2024, embora o prazo final seja setembro de 2024.

4. No total foram formalizados 12 (doze) aditamentos, sendo 9 (nove) deles para ajustes contratuais diversos e de prazo e 3 (três) deles para ajustes de valor.

5. Para minimizar impactos no trânsito da região foi contratada empresa especializada que promoveu junto aos órgãos públicos, no caso a CET-SP – Companhia de Engenharia de Tráfego as solicitações e aprovações do TPOV – Termo de Permissão para Ocupação de Via e respectivo PDDT – Projeto de Desvio de Tráfego.

É válido ressaltar que durante todo o período de obras houve e há apoio ao trânsito 24 horas. Seja pela CET, SPTRANS e/ou SWAT (empresa de sinalização e apoio ao trânsito contratada pela SPObras), que possui tanto equipe móvel quanto terrestre.

O planejamento da obra se preocupa e contempla métodos de mitigar adversidades, bloqueando por etapas faixa por faixa e ao finalizar a reabre para o fluxo normal, seguindo para a próxima. Em momentos específicos para o avanço da obra dentro do prazo planejado, o recurso foi as faixas reversíveis, visando o menor impacto possível na circulação dos veículos.

E alinhado à SPTrans, algumas linhas de ônibus mudam suas rotas, ainda atendendo a região, mas evitando a avenida no trecho que opera a obra. Com isso, aproximadamente 10 linhas deixaram de circular pela via, aliviando o tráfego.

As equipes da CET monitoram o trânsito na região, adotando as medidas operacionais cabíveis para minimizar os impactos de pedestres e motoristas e, sobretudo, preservar a segurança dos usuários de passagem.

Com a finalidade de prevenir e reduzir impactos sociais, a SPObras implantou desde o início das obras um Programa de Comunicação Social, que conta com uma equipe dedicada no atendimento à população no canteiro de obras e em canais de comunicação especiais.

Dentro do Programa, estão à disposição da população o telefone 0800 000 2360 (ligação gratuita) e o WhatsApp (11) 98877-1408 para recebimento de demandas por informações, reclamações, denúncias, elogios e sugestões relativas à obra.

Também está em operação um ponto de atendimento presencial no canteiro de obras, localizado na Rua Santa Justina, 41, que funciona de segunda a quinta-feira, das 8h às 17h; e às sextas-feiras, das 8h às 16h.

6. A obra de Requalificação da Av. Santo Amaro prevê os seguintes serviços: “ *Execução de pavimento rígido de concreto nas faixas exclusivas do corredor de ônibus, execução de novo pavimento flexível nas duas faixas para o tráfego geral, implantação de 03 (três) paradas (Afonso Braz, Fiandeiras e Eucaliptos) para embarque e desembarque de passageiros, implantação de passeios com largura variável, remoção de interferências, execução de largos e praças, instalação de novos equipamentos para iluminação pública, reforma do sistema de drenagem de águas pluviais – galeria, dutos de drenagem, bocas de lobo e meio fio, instalação de bancos de dutos para tecnologia do Corredor e instalações para sinalização – horizontal, vertical e semafórica.*”

A modernização da Av. Santo Amaro, no trecho entre a Av. JK até a Rua Afonso Braz, está prevista para ser concluída no fim de abril, trazendo uma série de benefícios à população como calçadas mais amplas, percursos acessíveis, enterramento de fios, reforma do corredor e das paradas de ônibus, nova iluminação em LED e aperfeiçoamento do sistema de coleta de água e esgoto.

A complexidade da obra envolve, principalmente, a compatibilização das diversas interferências no subsolo, motivo pelo qual foi necessária a ampliação das interdições na via, para que o consórcio e as concessionárias pudessem avançar com seus trabalhos com segurança e mais agilidade.

Desde a adoção da nova metodologia construtiva iniciada em setembro de 2023, as

equipes de trabalho foram ampliadas em mais de 100% para acelerar o andamento das intervenções, contando com profissionais do consórcio responsável pela obra, colaboradores da Enel, Sabesp e Telecom, além de agentes de trânsito que atuam 24 horas por dia.

O investimento previsto no valor de contrato P0 é de R\$ 77.569.364,43.

Atenciosamente,

FERNANDO RAMOS
GERENTE DE PRÓPRIOS
SP-OBRAS/DOB/GPP



FERNANDO RAMOS

Gerente

Em 10/04/2024, às 18:23.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **101441888** e o código CRC **DEB315C6**.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA URBANA

Gabinete do Secretário

Rua Quinze de novembro, 165, 8º andar - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01013-001

Telefone: (11) 3337-9994

PROCESSO 6010.2024/0001169-7

Encaminhamento SIURB/GAB Nº 101586795

São Paulo, 12 de abril de 2024.

Interessado.: Câmara Municipal de São Paulo/Vereador Arselino Tatto.

Assunto.: Ofício SGP-23 nº 154/2024 - Requerimento RDS nº 166/2024. Solicitação de informações, conforme especifica, a respeito da obra de requalificação urbana da Avenida Santo Amaro.

PREF/CASA CIVIL/ATL

Senhora Chefe de Gabinete,

Em atenção ao solicitado em doc SEI nº (100339398), restituímos o presente com as informações prestadas por SP-OBRA/PRE/CHG (101557574).

Aproveito a oportunidade para apresentar os protestos de elevada estima e consideração.



Eduardo Olivatto
Chefe de Gabinete
Em 12/04/2024, às 17:50.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **101586795** e o código CRC **B33F576E**.