



**CÂMARA MUNICIPAL DE  
SÃO PAULO**

PROJETO DE LEI Nº       /2024

"Altera a Lei nº 14.485, de 19 de julho de 2007, para incluir no calendário de eventos da Cidade de São Paulo a Semana do Carro Antigo e dá outras providências."

A Câmara Municipal de São Paulo DECRETA:

Art. 1º Fica inserida alínea ao inciso CCXIV do art. 7º da Lei nº 14.485, de 19 de julho de 2007, com a seguinte redação:

" CCXIV - última semana de setembro:

(...)

A Semana do Carro Antigo a ser comemorada, anualmente, toda última semana do mês de setembro." (NR)

Art. 2º A Semana do Carro Antigo será voltada à promoção de ações com objetivo de:

- I- Valorizar os entusiastas de carros antigos;
- II- Incentivar e despertar o interesse dos carros antigos à população;
- III- Realizar ações sociais, proporcionando diversão às famílias.

Art. 3º Os Poderes Executivo e Legislativo poderão promover eventos presenciais na Semana do Carro Antigo.

Art. 4º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Sala das Sessões, em.

**ISAC FÉLIX**

**Vereador**

**Partido Liberal (PL)**



### JUSTIFICATIVA

O presente projeto visa instituir no Calendário Oficial de Eventos a Semana do Carro Antigo na cidade de São Paulo.

Berço do automóvel desde a década de 20, São Paulo respira cultura automotiva embalada pelas montadoras que aqui se estabeleceram e criaram a atmosfera automotiva de todo país. Em novembro de 1891 o primeiro carro motorizado chegou ao Brasil, mais precisamente no porto de Santos. Nas primeiras décadas do século 20, São Paulo recebeu fábricas da Ford e da General Motors. Entre 1920 e 1939, só no Estado, o número de carros saltou de 5.596 para 43.657, e o de caminhões foi de 222 para 25.858. Em 1956, foi inaugurada em São Bernardo do Campo a primeira fábrica da Mercedes-Benz. A revolução automotiva dos anos 50 trouxe a São Paulo tecnologia, empregos e desenvolvimento.

Hoje temos uma legião de aficionados pelo tema carros antigos, estima-se que a frota de veículos clássicos do estado de São Paulo é a maior da América Latina, arrastando multidões com seus carros aos eventos do segmento, e chamando a atenção de quem apenas se interessa pelo tema.

Os eventos que já acontecem na cidade são organizados por clubes de carros antigos e são também impulsionados por grandes ações sociais, a entrada quase nunca é mediante pagamento, e sim, a doação de alimentos não perecíveis que são direcionados para instituições e comunidades carentes.

Criar a Semana do Carro Antigo na cidade de São Paulo é um ato de valorizar os entusiastas, impulsionar uma cultura grande e com fortes raízes em nossa cidade, mais que isso, é unir clubes organizadores e suas máquinas com ação social e diversão para toda família. Uma semana para celebrar a indústria que impulsionou nossa cidade décadas atrás.

Face ao exposto, conto com a aprovação e o apoio dos nobres pares.