



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

Gabinete do Vereador Rodrigo Goulart

PROJETO DE LEI Nº

Denomina **Passarela WILSON FITTIPALDI JUNIOR**, a obra-de-arte em concreto armado sobre a Pista do Autódromo de Interlagos “José Carlos Pace”.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO DECRETA:

Art. 1º Fica denominada **Passarela WILSON FITTIPALDI JÚNIOR** a obra-de-arte em concreto armado existente sobre a pista do Autódromo de Interlagos “José Carlos Pace”, interligando os Boxes (23) aos assentos da arquibancada coberta, âmbito da Subprefeitura da Capela do Socorro.

Art. 2º As despesas decorrentes da execução desta Lei correrão por conta das dotações orçamentárias próprias, suplementadas se necessário.

Art. 2º - Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

Sala das Sessões, em fevereiro de 2024.

RODRIGO GOULART
VEREADOR - PSD

JUSTIFICATIVA

O presente projeto de lei pretende denominar **Passarela Wilson Fittipaldi Júnior** a obra-de-arte em concreto armado existente sobre a pista do Autódromo de Interlagos “José Carlos Pace”, interligando os Boxes (23) aos assentos da arquibancada coberta, âmbito da Subprefeitura da Capela do Socorro.

Trata-se de justa homenagem ao ex-piloto de Fórmula 1 – WILSON FITTIPALDI JÚNIOR, falecido aos 80 anos, em 23 de fevereiro corrente, eis que tendo iniciado no automobilismo na década de 60, ao lado de seu irmão Emerson, vivenciou a Fórmula 1 por duas temporadas consecutivas, estreando em 1º de Maio de 1972. Participou em 38 Grandes Prêmios, tendo obtido o 5º lugar no GP da Alemanha em 1973.

RESSALTE-SE da síntese biográfica que, regimentalmente, integra a proposta, **sua contribuição para o desenvolvimento do automobilismo, esporte de velocidade que mantém a Cidade de São Paulo no panorama internacional e destino de turismo.**

Com estas considerações conto com o apoio dos nobres pares para a aprovação do projeto que ora lhes submeto.

Síntese Biográfica

Filho de Wilson Fittipaldi e Jósefa “Judy” Wojciechowska, WILSON FITTIPALDI JÚNIOR nasceu em São Paulo aos 25 de dezembro de 1943.

Seu pai, o famoso locutor de automobilismo de rádio, assim como seu irmão Emerson Fittipaldi – bicampeão de Fórmula 1, e o filho Christian Fittipaldi integram uma família ligada ao esporte automobilístico com um histórico digno de registro e de reconhecimento.

Com efeito, Wilsinho – como era chamado – em 1964 foi um dos pilotos do Desafio 50 mil quilômetros no Autódromo de Interlagos.

Wilson havia construído carros de corrida vencedores quando participava com o irmão de provas do automobilismo brasileiro da [década de 1960](#) (chamadas de corridas de Fórmula Vê). Resolveu se dedicar a construção de um carro de [Fórmula 1](#), até hoje o único projeto brasileiro que chegou a competir nessa categoria. O carro estreou em [1975](#), tendo como piloto no primeiro ano o próprio Wilson.

De 1976 a 1980 o piloto principal foi Emerson Fittipaldi, já bicampeão mundial de Fórmula 1, enquanto Wilson se tornou o chefe da equipe [Copersucar-Fittipaldi](#). Com a pilotagem de Emerson e a direção de Wilson, a equipe apresentou bons resultados ao longo de sua

trajetória, inclusive um segundo lugar no GP do Brasil de 1978, mas o projeto acabou sendo abandonado por falta de patrocínio e muitas dívidas no começo da década de 1980.

Wilson Fittipaldi Júnior veio a falecer em 23 de fevereiro de 2024 aos 80 anos após uma parada cardíaca, Wilson passou mal no natal em dezembro de 2023, dia do seu aniversário, após engasgar com um pedaço de carne, foi encaminhado na unidade do Prevent Senior no Itaim, aonde estava internado.

Localização

