

**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO****GABINETE DO PREFEITO****OFÍCIO AO LEGISLATIVO****Ofício ATL SEI nº 097775341**

Ref.: Ofício SGP-23 nº 337/2023

Senhor Presidente,

Reportando-me ao Ofício acima referenciado, em atenção ao Requerimento RDS nº 536/2023, de autoria do Vereador Rubinho Nunes, restituo-lhe o presente instruído com cópia das informações prestadas pelo Departamento de Zeladoria Urbana (DZU) da Secretaria Municipal das Subprefeituras (SMSUB), a respeito de diversos pontos da Vila Alpina e Vila Prudente que tem sofrido com buracos resultado de obras da prefeitura e SABESP, nas ruas: Rua Coberá, 10 até 614, Rua Dr. Laurinho Minhoto, 26 até 172, Rua Dr. Vicente Giacagliani, 495, Rua Catauxis, 13, Rua Manderá, 288, Rua Siderópolis, 85 e Rua Barão de Itapoã.

Dentre os elementos apresentados, DZU informa que nas ruas supracitadas, os serviços foram realizados pelas equipes de serviços de conservação de pavimentos viários do contrato 178/SMSUB/COGEL/2022.

O Departamento elucida que as solicitações de serviço de tapa-buraco são realizadas 24 horas por dia, de segunda a sábado, conforme estabelecido na Portaria SMSUB Nº 42 de 11 de novembro de 2019 e são feitas através do Portal 156 e gerenciadas pelo software SGZ - Sistema de Gerenciamento da Zeladoria. Além da demanda recebida pelo 156, são realizadas ações de monitoramento da qualidade do pavimento, como o sistema Gaia, que proporciona um mapeamento em tempo real das vias da capital paulista, auxiliando na identificação de áreas com problemas e no planejamento das ações de manutenção.

No que tange a fiscalização, é designado um servidor público que exerce o papel de Fiscal do Contrato, com acompanhamento diário sobre as etapas e fases da execução contratual. O objetivo principal é verificar se a contratada está cumprindo fielmente suas obrigações contratuais com qualidade e de acordo com a legislação vigente.

Por fim, pontua que hoje a malha viária está sendo revitalizada através do maior programa de recapeamento já implementado na cidade. Paralelamente a este processo de revitalização da malha viária, a operação tapa-buraco opera de maneira constante, desempenhando um papel crucial em assegurar a segurança e a mobilidade.

Na oportunidade, renovo meus protestos de apreço e consideração.

DENISE RAMOS
Chefe de Gabinete

Casa Civil

Ao

Excelentíssimo Senhor

MILTON LEITE

Digníssimo Presidente da Câmara Municipal de São Paulo



Denise Soares Ramos

Chefe de Gabinete

Em 08/02/2024, às 19:23.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **097775341** e o código CRC **91977489**.

Padrão

TAPA BURACO DE CONCORDÂNCIA - 6890621

1 | OS TAPA BURACO DE CONCORDÂNCIA Origem: 6890621 - (Foto Capturada Em: 03/04/23 11:46, Por: Denis Sales Pereira)



2 | OS TAPA BURACO DE CONCORDÂNCIA Origem: 6890621 - (Foto Capturada Em: 03/04/23 11:46, Por: Denis Sales Pereira)



Execução do Serviço

RECORTE - 6877466

1 | Demarcação da caixa: Item de OS RECORTE Origem: 6877466 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 06:42, Por: mxintadm)



2 | Inspeção: Item de OS RECORTE Origem: 6877466 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 06:42, Por: mxintadm)



3 | Demarcação da caixa: Item de OS RECORTE Origem: 6877466 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 06:42, Por: mxintadm)



4 | RECORTE → Limpeza da caixa com a trena de 1m, após a serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6877466 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 06:42, Por: mxintadm)



5 | RECORTE → Fresadora e serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6877466 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 06:42, Por: mxintadm)



6 | RECORTE → Fresadora e serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6877466 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 06:42, Por: mxintadm)



7 | Demarcação da caixa: Item de OS RECORTE Origem: 6877466 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 06:42, Por: mxintadm)



APLICAÇÃO DE MASSA - 6877467

1 | PROFUNDIDADE → Registro da profundidade mais funda da caixa com uso da trena: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877467 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



2 | COMPACTAÇÃO → Base: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877467 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



3 | APLICAÇÃO → Aplicação da Emulsão: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877467 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



4 | ACABAMENTO → Nível com régua após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877467 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



5 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877467 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



6 | APLICAÇÃO → Aplicação Massa Asfáltica (haste): Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877467 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



7 | ACABAMENTO → Nível com régua após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877467 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



8 | PROFUNDIDADE → Registro da profundidade mais rasa da caixa com uso da trena: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877467 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



9 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877467 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



10 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877467 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



11 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877467 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



12 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877467 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



RECORTE - 6889902

1 Demarcação da caixa: Item de OS RECORTE Origem: 6889902 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)
--



2 | Demarcação da caixa: Item de OS RECORTE Origem: 6889902 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



3 | Inspeção: Item de OS RECORTE Origem: 6889902 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



4 | RECORTE → Fresadora e serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6889902 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



5 | RECORTE → Limpeza da caixa com a trena de 1m, após a serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6889902 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



6 | RECORTE → Fresadora e serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6889902 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



APLICAÇÃO DE MASSA - 6889900

1 | ACABAMENTO → Nível com régua após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6889900 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



2 | APLICAÇÃO → Aplicação da Emulsão: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6889900 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



3 | PROFUNDIDADE → Registro da profundidade mais rasa da caixa com uso da trena: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6889900 -
(Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



4 | ACABAMENTO → Nível com régua após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6889900 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



urindo Minhoto, 15 - Parque São Lucas, São Paulo - SP, 03240-060, Brasil
24 de mar. de 2023 13:16:59

5 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6889900 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



6 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6889900 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



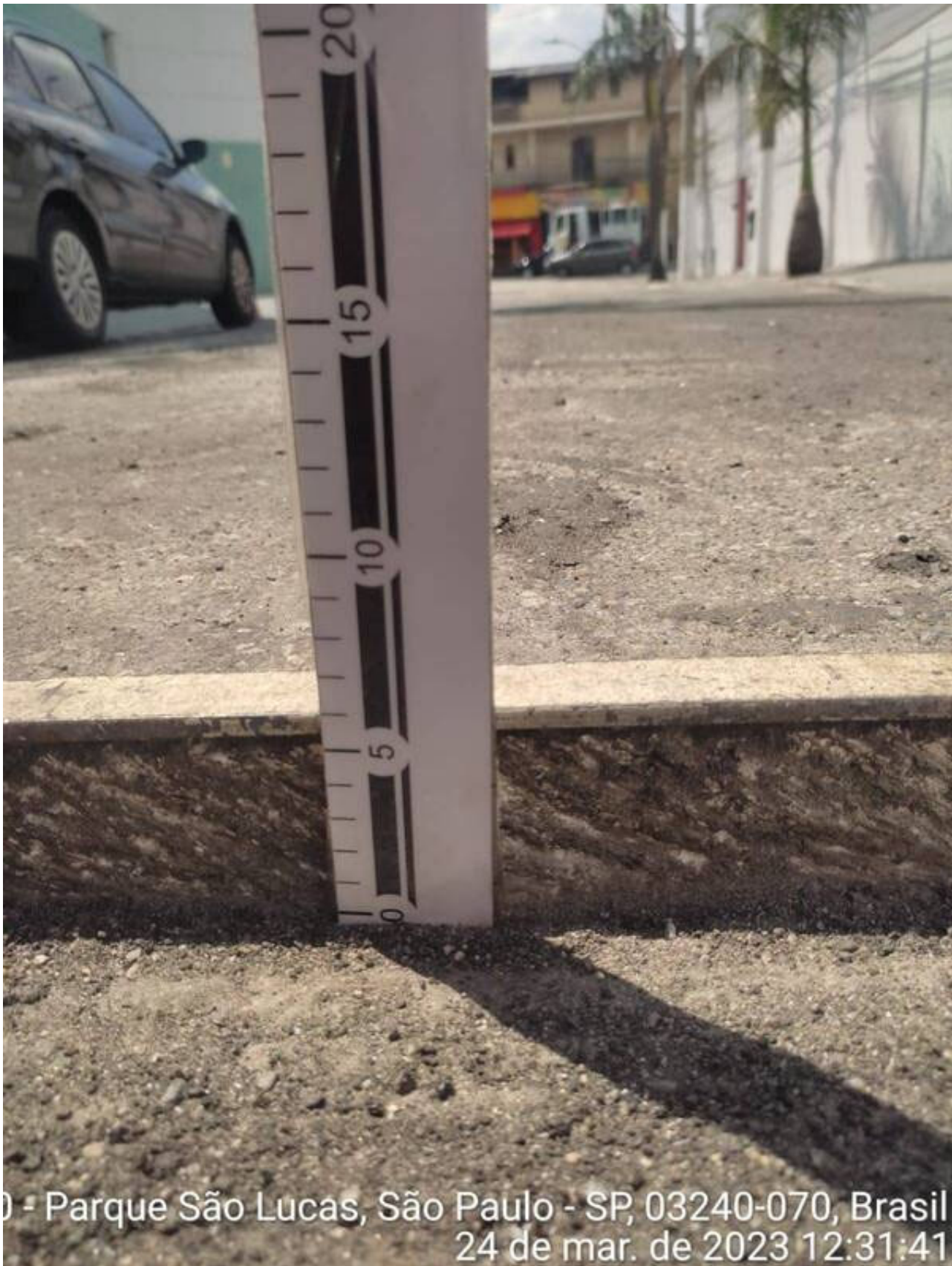
7 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6889900 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



8 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6889900 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



9 | PROFUNDIDADE → Registro da profundidade mais funda da caixa com uso da trena: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6889900 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



10 | APLICAÇÃO → Aplicação Massa Asfáltica (haste): Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6889900 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



11 | COMPACTAÇÃO → Base: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6889900 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



12 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6889900 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



RECORTE - 6889899

1 Demarcação da caixa: Item de OS RECORTE Origem: 6889899 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)
--



2 | RECORTE → Fresadora e serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6889899 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



3 | RECORTE → Fresadora e serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6889899 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



4 | RECORTE → Limpeza da caixa com a trena de 1m, após a serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6889899 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



5 | Demarcação da caixa: Item de OS RECORTE Origem: 6889899 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



6 | Inspeção: Item de OS RECORTE Origem: 6889899 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



APLICAÇÃO DE MASSA - 6890607

1 | ACABAMENTO → Nível com régua após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6890607 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



urindo Minhoto, 40 - Parque São Lucas, São Paulo - SP, 03240-070, Brasil
24 de mar. de 2023 13:35:20

2 | ACABAMENTO → Nível com régua após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6890607 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



3 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6890607 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



4 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6890607 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



5 | COMPACTAÇÃO → Base: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6890607 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



6 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6890607 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



7 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6890607 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



8 | PROFUNDIDADE → Registro da profundidade mais funda da caixa com uso da trena: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6890607 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



9 | APLICAÇÃO → Aplicação Massa Asfáltica (haste): Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6890607 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



10 | PROFUNDIDADE → Registro da profundidade mais rasa da caixa com uso da trena: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6890607 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



11 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6890607 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



12 | APLICAÇÃO → Aplicação da Emulsão: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6890607 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 14:34, Por: mxintadm)



Execução do Serviço

APLICAÇÃO DE MASSA - 6877460

1 | ACABAMENTO → Nivel com régua após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877460 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 09:39, Por: mxintadm)



2 | APLICAÇÃO → Aplicação Massa Asfáltica (haste): Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877460 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 09:39, Por: mxintadm)



8 - Parque São Lucas, São Paulo - SP, 03240-060, Brasil
24 de mar. de 2023 15:00:41

3 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877460 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 09:39, Por: mxintadm)



4 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877460 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 09:39, Por: mxintadm)



5 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877460 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 09:39, Por: mxintadm)



6 | PROFUNDIDADE → Registro da profundidade mais rasa da caixa com uso da trena: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877460 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 09:39, Por: mxintadm)



7 | PROFUNDIDADE → Registro da profundidade mais funda da caixa com uso da trena: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877460 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 09:39, Por: mxintadm)



8 | COMPACTAÇÃO → Base: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877460 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 09:39, Por: mxintadm)



9 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877460 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 09:39, Por: mxintadm)



10 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877460 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 09:39, Por: mxintadm)



11 | APLICAÇÃO → Aplicação da Emulsão: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877460 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 09:39, Por: mxintadm)



12 | ACABAMENTO → Nível com régua após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877460 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 09:39, Por: mxintadm)



13 | COMPACTAÇÃO → Base: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877460 - (Foto Capturada Em: 29/03/23 15:06, Por: mxintadm)



14 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877460 - (Foto Capturada Em: 29/03/23 15:06, Por: mxintadm)



15 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877460 - (Foto Capturada Em: 29/03/23 15:06, Por: mxintadm)



16 | APLICAÇÃO → Aplicação Massa Asfáltica (haste): Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877460 - (Foto Capturada Em: 29/03/23 15:06, Por: mxintadm)



17 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877460 - (Foto Capturada Em: 29/03/23 15:06, Por: mxintadm)



18 | ACABAMENTO → Nível com régua após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877460 - (Foto Capturada Em: 29/03/23 15:06, Por: mxintadm)



19 | PROFUNDIDADE → Registro da profundidade mais rasa da caixa com uso da trena: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877460 - (Foto Capturada Em: 29/03/23 15:06, Por: mxintadm)



20 | PROFUNDIDADE → Registro da profundidade mais funda da caixa com uso da trena: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877460
- (Foto Capturada Em: 29/03/23 15:06, Por: mxintadm)



21 | ACABAMENTO → Nível com régua após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877460 - (Foto Capturada Em: 29/03/23 15:06, Por: mxintadm)



22 | APLICAÇÃO → Aplicação da Emulsão: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877460 - (Foto Capturada Em: 29/03/23 15:06, Por: mxintadm)



23 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877460 - (Foto Capturada Em: 29/03/23 15:06, Por: mxintadm)



24 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877460 - (Foto Capturada Em: 29/03/23 15:06, Por: mxintadm)



- 6877459

1 Inspeção: Item de OS Origem: 6877459 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 06:33, Por: mxintadm)



2 | RECORTE → Fresadora e serra clipper: Item de OS Origem: 6877459 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 06:33, Por: mxintadm)



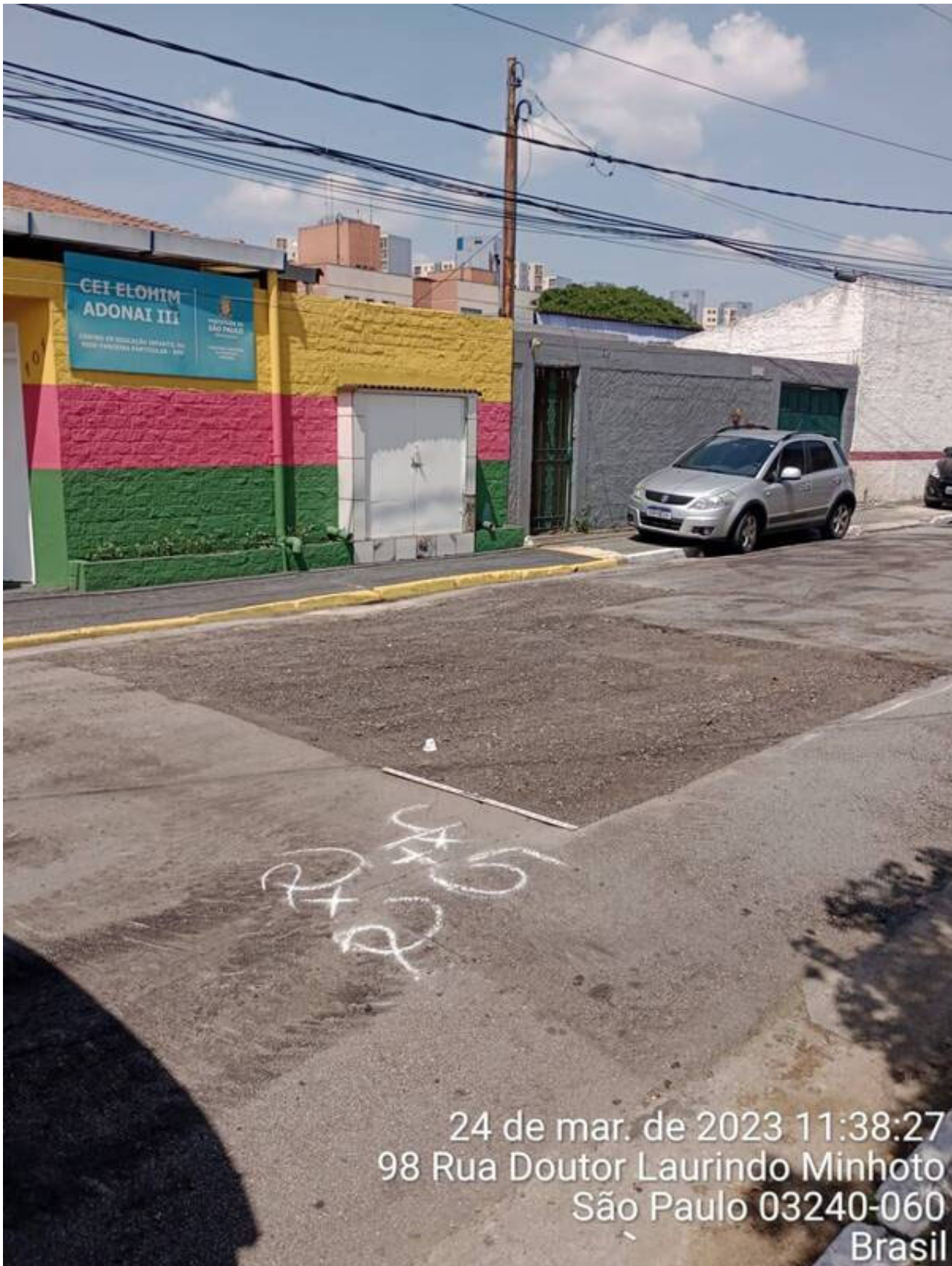
3 | Demarcação da caixa: Item de OS Origem: 6877459 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 06:33, Por: mxintadm)



4 | RECORTE → Fresadora e serra clipper: Item de OS Origem: 6877459 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 06:33, Por: mxintadm)



5 | RECORTE → Limpeza da caixa com a trena de 1m, após a serra clipper: Item de OS Origem: 6877459 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 06:33, Por: mxintadm)



6 | Demarcação da caixa: Item de OS Origem: 6877459 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 06:33, Por: mxintadm)



7 | Demarcação da caixa: Item de OS Origem: 6877459 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 06:33, Por: mxintadm)



8 | Demarcação da caixa: Item de OS RECORTE Origem: 6877459 - (Foto Capturada Em: 29/03/23 15:06, Por: mxintadm)



9 | Demarcação da caixa: Item de OS RECORTE Origem: 6877459 - (Foto Capturada Em: 29/03/23 15:06, Por: mxintadm)



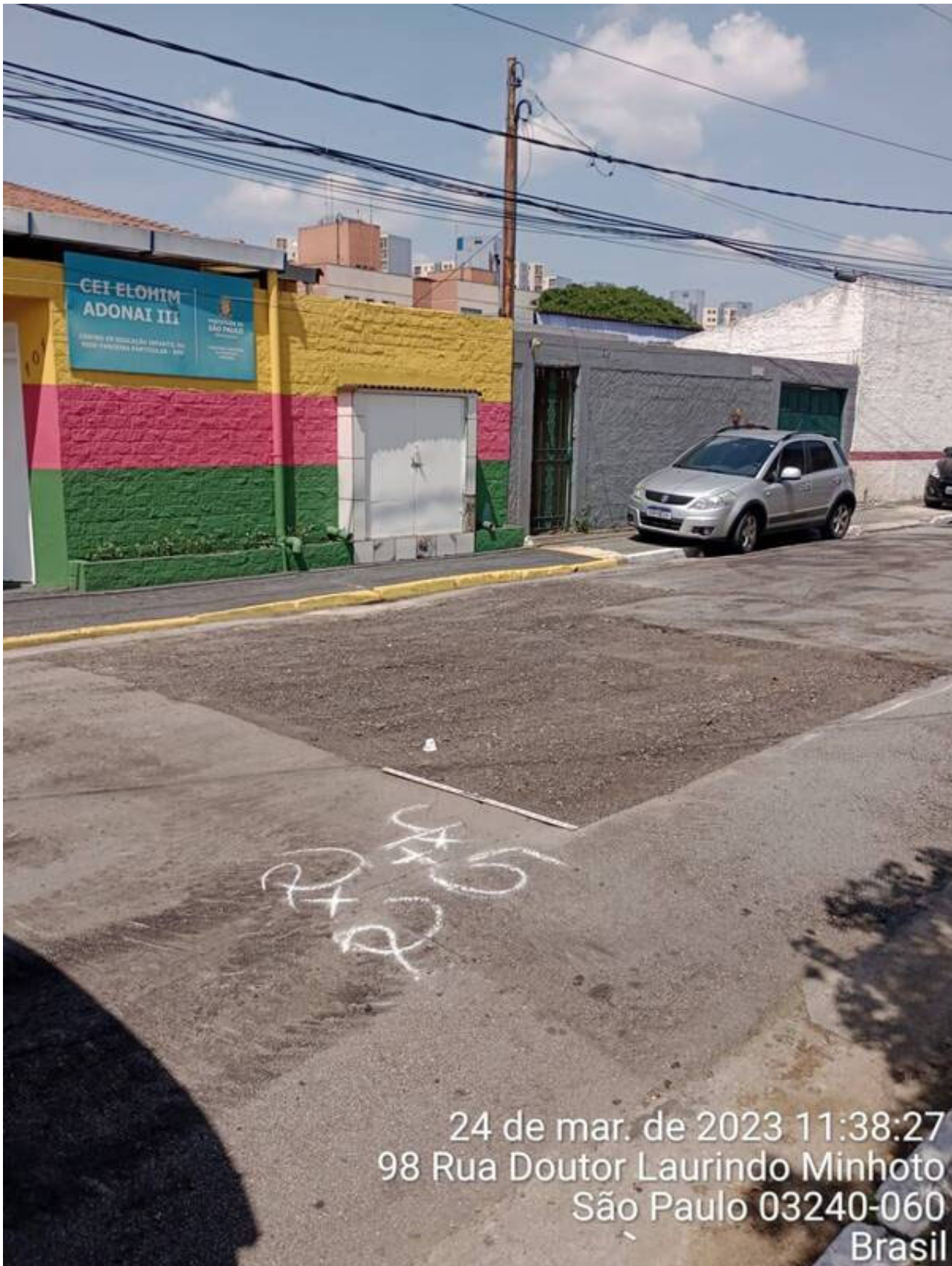
10 | Inspeção: Item de OS RECORTE Origem: 6877459 - (Foto Capturada Em: 29/03/23 15:06, Por: mxintadm)



11 | Demarcação da caixa: Item de OS RECORTE Origem: 6877459 - (Foto Capturada Em: 29/03/23 15:06, Por: mxintadm)



12 | RECORTE → Limpeza da caixa com a trena de 1m, após a serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6877459 - (Foto Capturada Em: 29/03/23 15:06, Por: mxintadm)



13 | RECORTE → Fresadora e serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6877459 - (Foto Capturada Em: 29/03/23 15:06, Por: mxintadm)



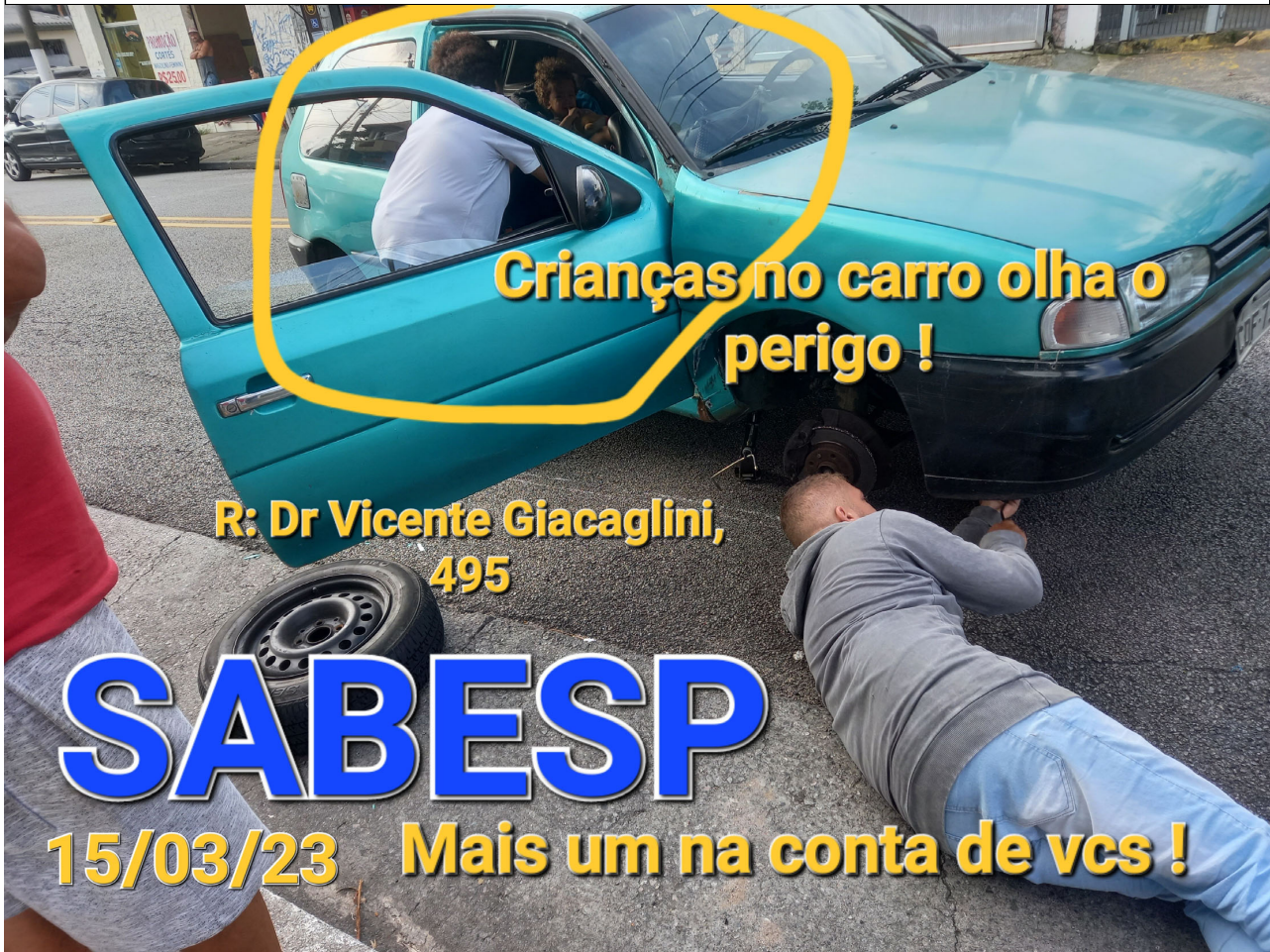
14 | RECORTE → Fresadora e serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6877459 - (Foto Capturada Em: 29/03/23 15:06, Por: mxintadm)



SP156

TAPA BURACO CONSERVACAO PAVIMENTO - 6856917

1 | OS TAPA BURACO CONSERVACAO PAVIMENTO Origem: 6856917 - (Foto Capturada Em: 17/03/23 00:24, Por: maxadmin)



2 | OS TAPA BURACO CONSERVACAO PAVIMENTO Origem: 6856917 - (Foto Capturada Em: 17/03/23 00:24, Por: maxadmin)





3 | OS TAPA BURACO CONSERVACAO PAVIMENTO Origem: 6856917 - (Foto Capturada Em: 17/03/23 00:24, Por: maxadmin)





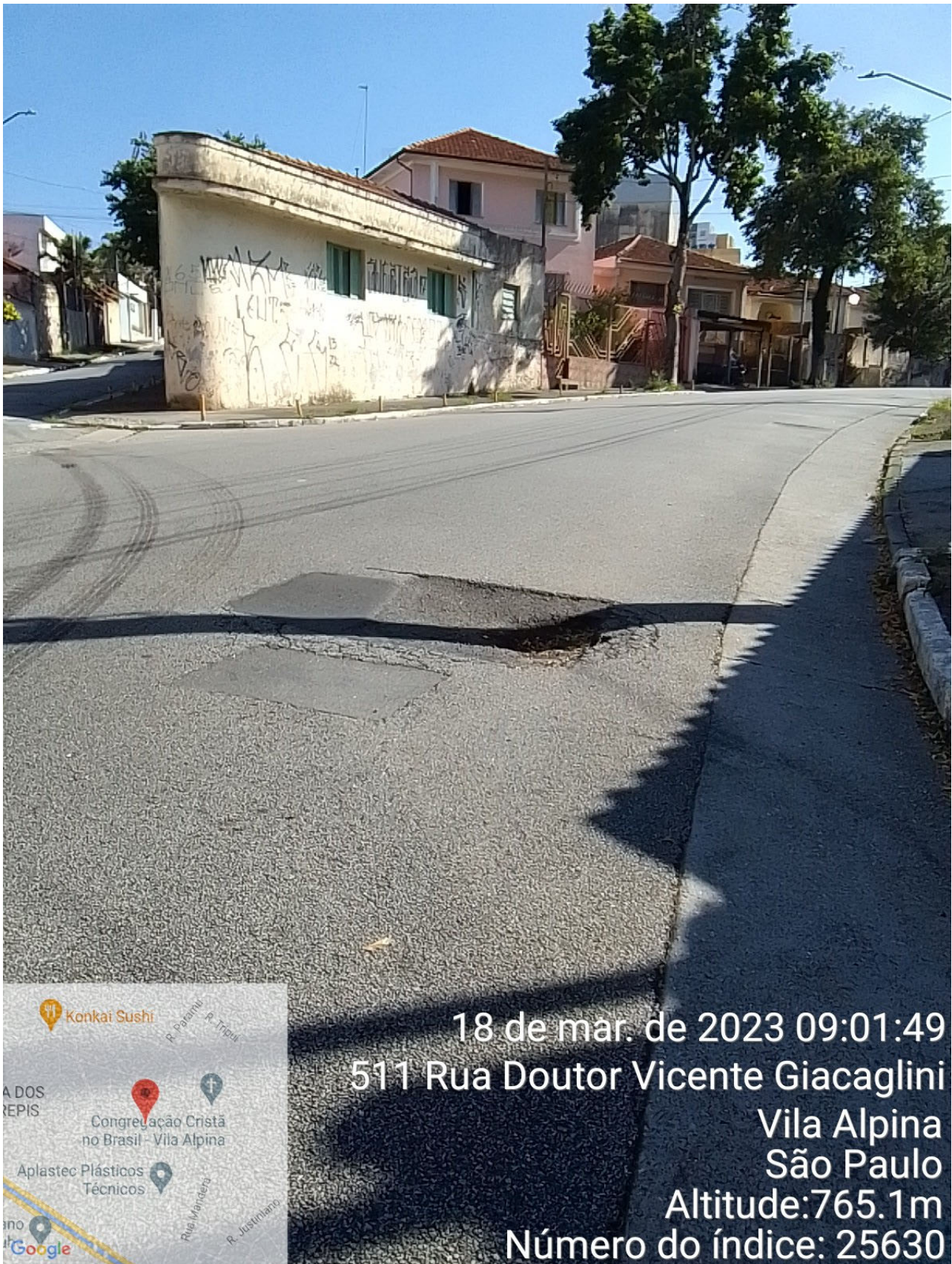
Inspeção Tipo 1

TAPA BURACO CONSERVACAO PAVIMENTO - 6856917

1 | OS TAPA BURACO CONSERVACAO PAVIMENTO Origem: 6856917 - (Foto Capturada Em: 18/03/23 09:05, Por: Maicon Bispo Fontes Rodrigues)



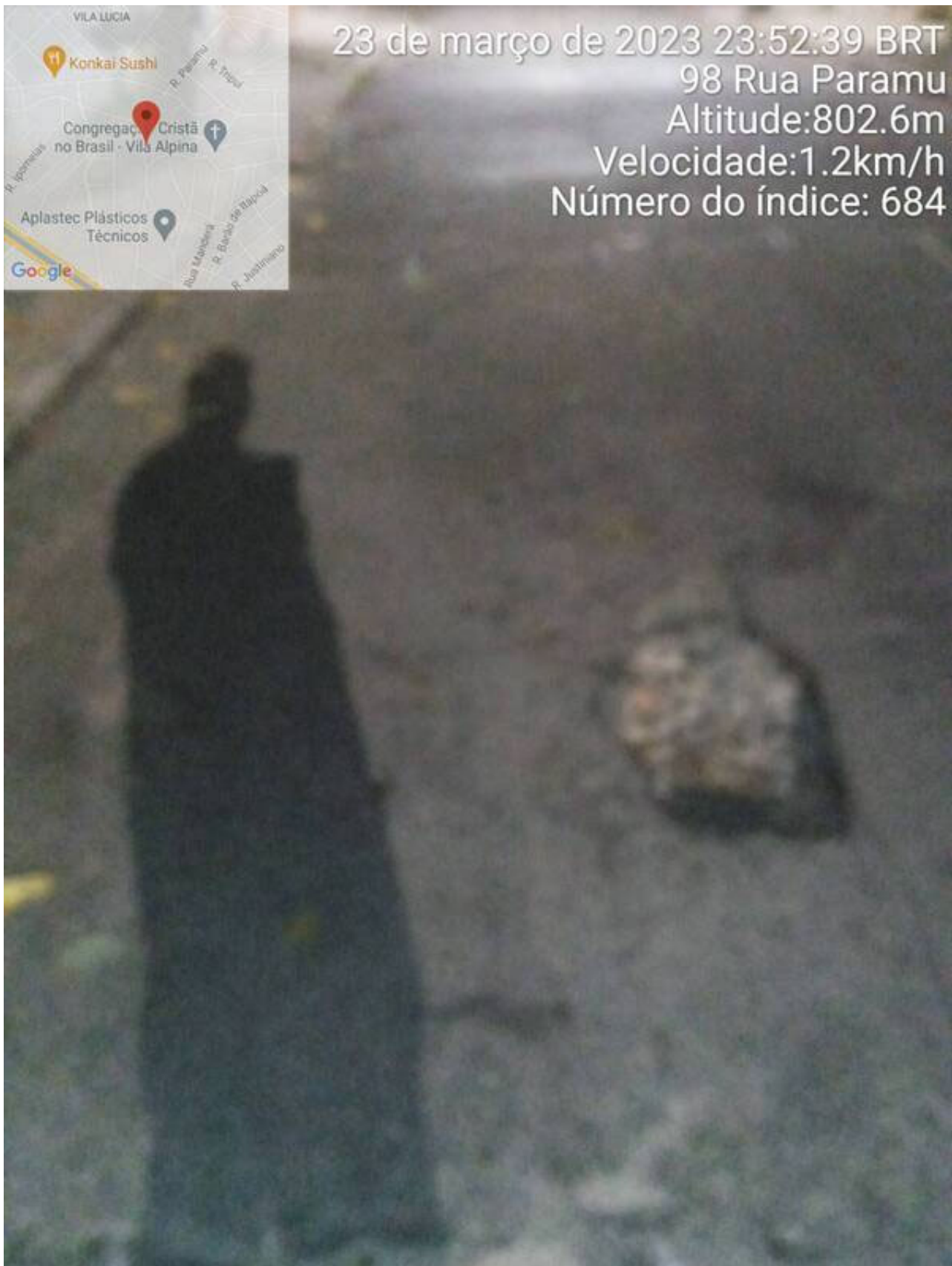
2 | OS TAPAS BURACOS CONSERVAÇÃO PAVIMENTO Origem: 6856917 - (Foto Capturada Em: 18/03/23 09:05, Por: Maicon Bispo Fontes Rodrigues)



Execução do Serviço

RECORTE - 6877493

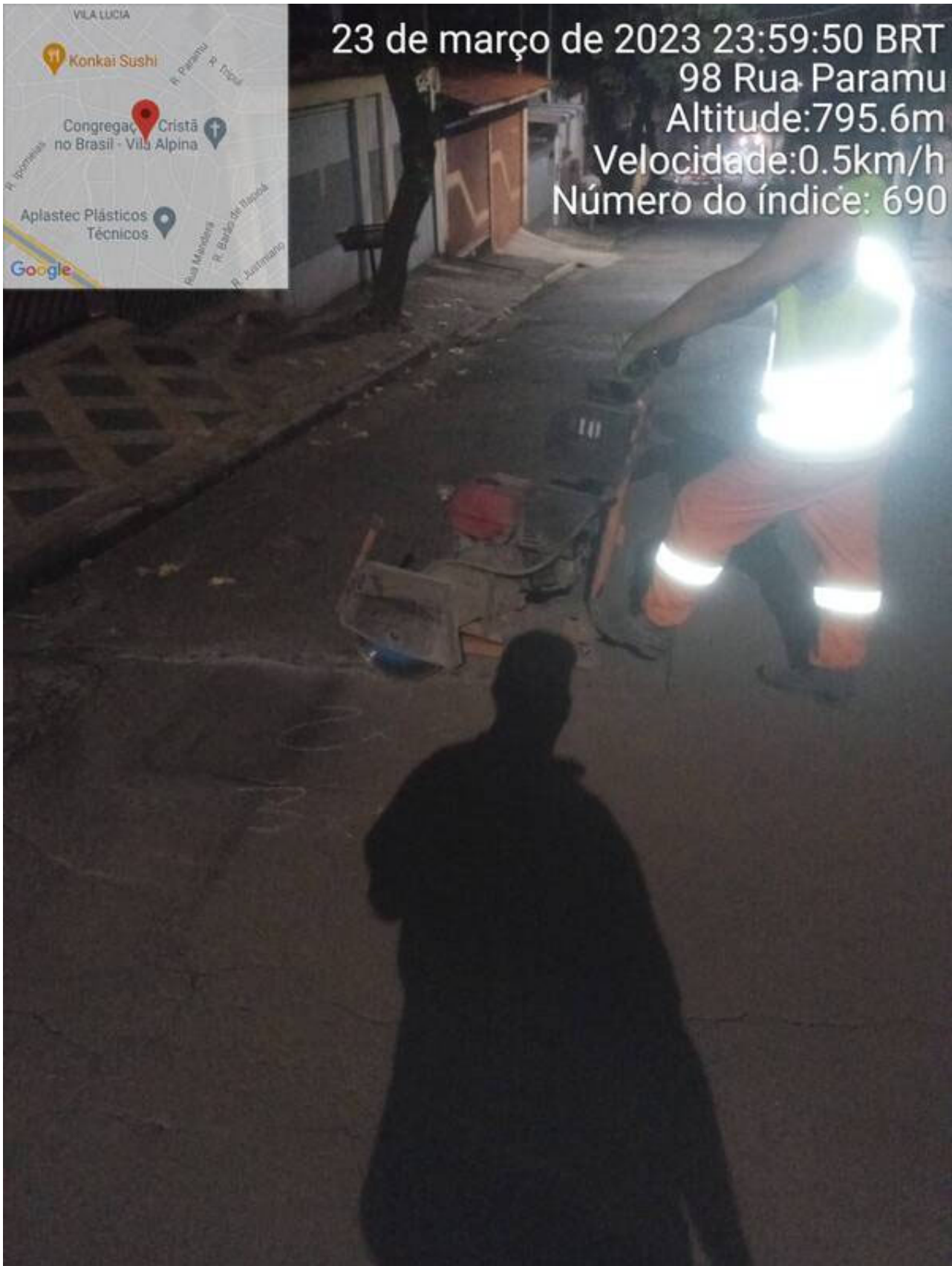
1 | Inspeção: Item de OS RECORTE Origem: 6877493 - (Foto Capturada Em: 24/03/23 02:26, Por: mxintadm)



2 | RECORTE → Limpeza da caixa com a trena de 1m, após a serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6877493 - (Foto Capturada Em: 24/03/23 02:26, Por: mxintadm)



3 | RECORTE → Fresadora e serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6877493 - (Foto Capturada Em: 24/03/23 02:26, Por: mxintadm)



4 | RECORTE → Fresadora e serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6877493 - (Foto Capturada Em: 24/03/23 02:26, Por: mxintadm)

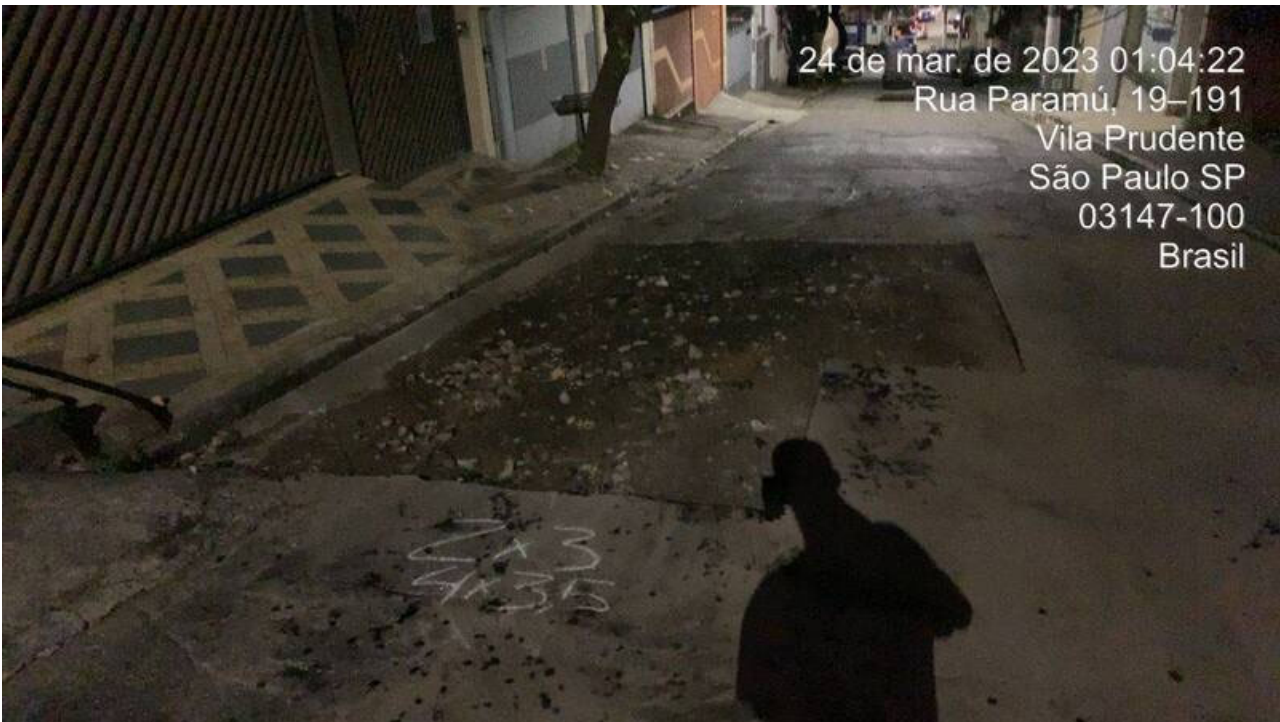


5 | Demarcação da caixa: Item de OS RECORTE Origem: 6877493 - (Foto Capturada Em: 24/03/23 02:26, Por: mxintadm)



APLICAÇÃO DE MASSA - 6877494

1 | COMPACTAÇÃO → Base: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877494 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 10:49, Por: mxintadm)



2 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877494 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 10:49, Por: mxintadm)



3 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877494 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 10:49, Por: mxintadm)



4 | PROFUNDIDADE → Registro da profundidade mais funda da caixa com uso da trena: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877494 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 10:49, Por: mxintadm)





5 | PROFUNDIDADE → Registro da profundidade mais rasa da caixa com uso da trena: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877494 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 10:49, Por: mxintadm)



24 de mar. de 2023 01:04:10
Rua Paramú, 19-191
Vila Prudente
São Paulo SP
03147-100
Brasil



6 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877494 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 10:49, Por: mxintadm)

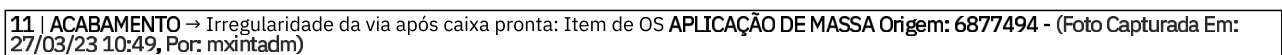
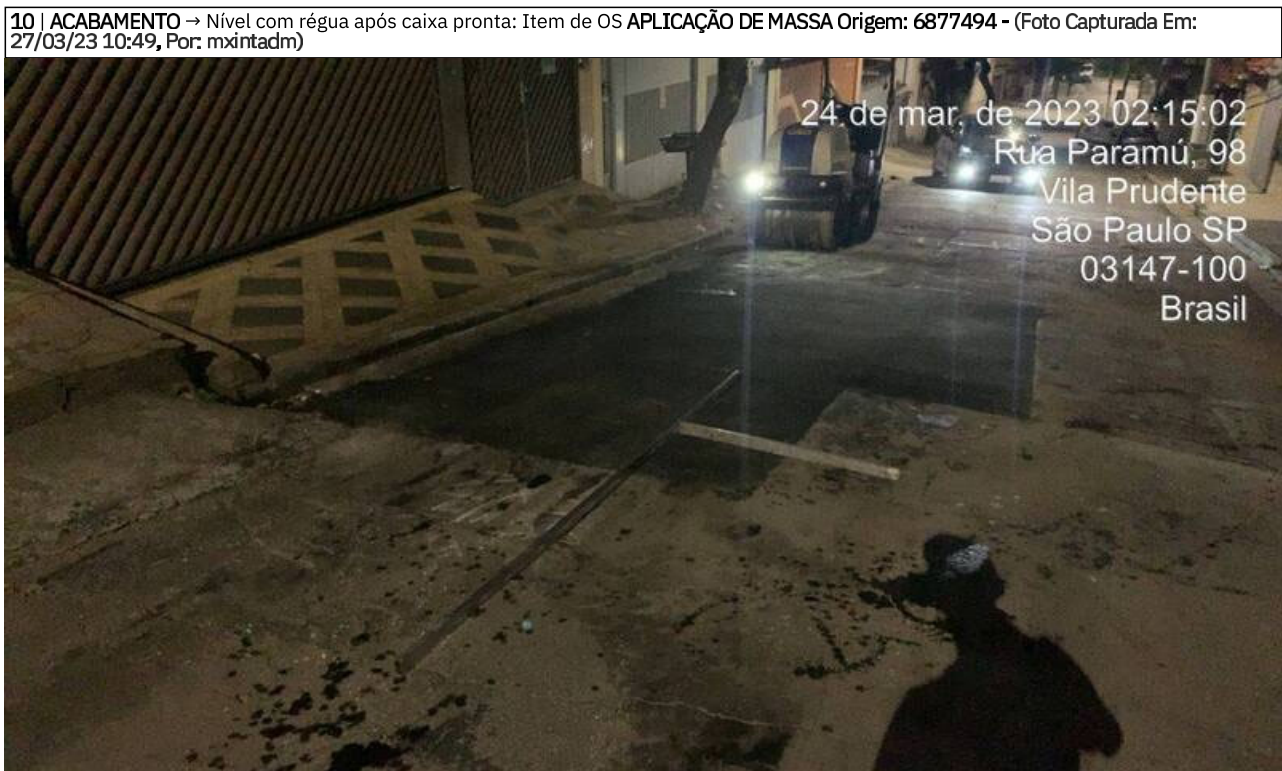
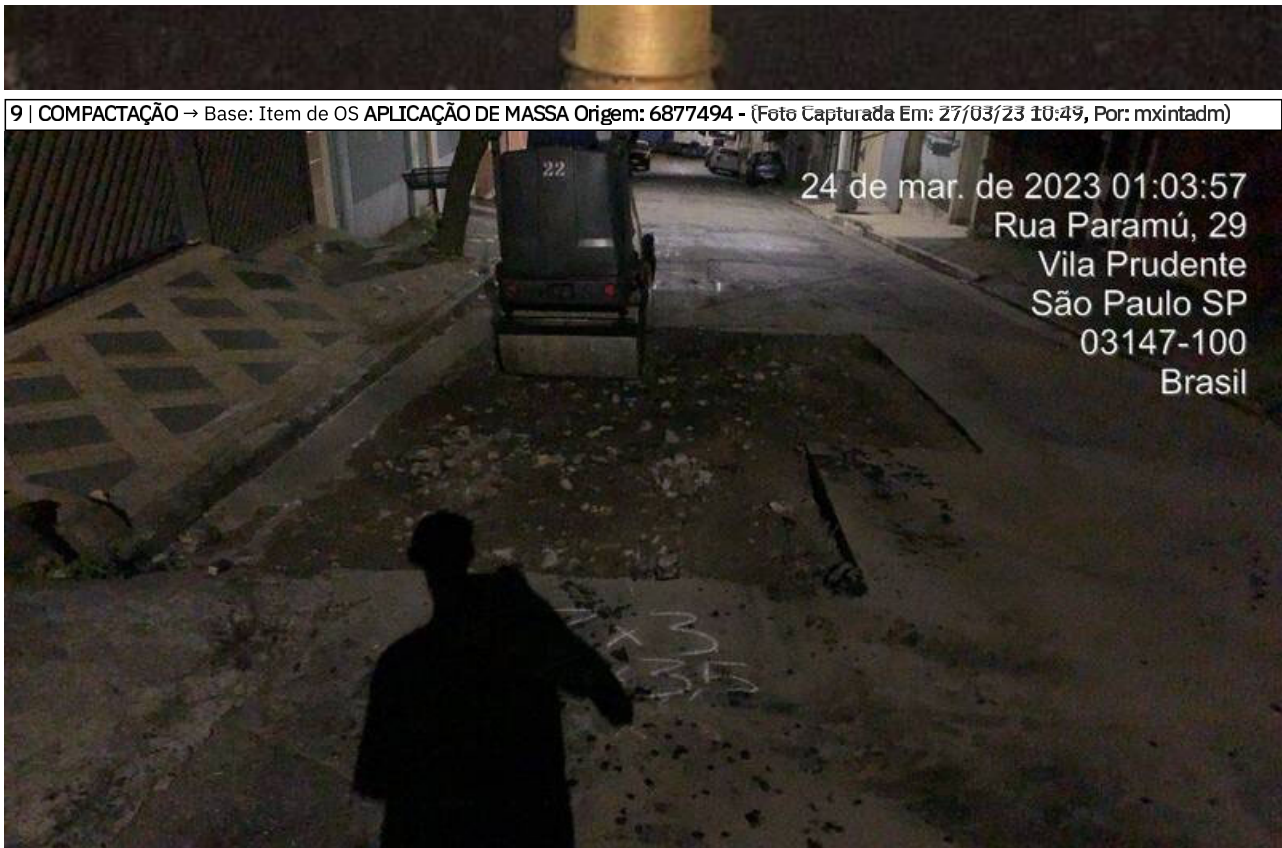


7 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877494 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 10:49, Por: mxintadm)



8 | APLICAÇÃO → Aplicação Massa Asfáltica (haste): Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877494 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 10:49, Por: mxintadm)







12 | ACABAMENTO → Nível com régua após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877494 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 10:49, Por: mxintadm)



13 | APLICAÇÃO → Aplicação da Emulsão: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877494 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 10:49, Por: mxintadm)



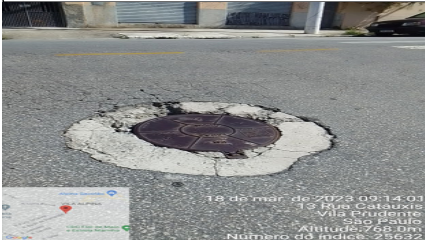
SP156

TAPA BURACO CONSERVACAO PAVIMENTO - 6856934

1 OS TAPA BURACO CONSERVACAO PAVIMENTO Origem: 6856934 (17/03/23 00:28 MAXADMIN)	2 OS TAPA BURACO CONSERVACAO PAVIMENTO Origem: 6856934 (17/03/23 00:28 MAXADMIN)
	

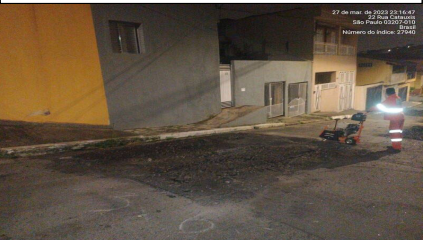
Inspeção Tipo 1

TAPA BURACO CONSERVACAO PAVIMENTO - 6856934

1 OS TAPA BURACO CONSERVACAO PAVIMENTO Origem: 6856934 (18/03/23 18:19 TONMI01)	2 OS TAPA BURACO CONSERVACAO PAVIMENTO Origem: 6856934 (18/03/23 18:19 TONMI01)
	

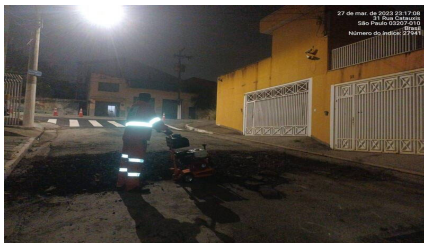
Execução do Serviço

RECORTE - 6896014

1 Inspeção: Item de OS RECORTE Origem: 6896014 (30/03/23 14:37 MXINTADM)	2 Demarcação da caixa: Item de OS RECORTE Origem: 6896014 (30/03/23 14:37 MXINTADM)	3 RECORTE → Limpeza da caixa com a trena de 1m, após a serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6896014 (30/03/23 14:37 MXINTADM)
		
4 RECORTE → Fresadora e serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6896014 (30/03/23 14:37 MXINTADM)	5 Demarcação da caixa: Item de OS RECORTE Origem: 6896014 (30/03/23 14:37 MXINTADM)	6 RECORTE → Fresadora e serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6896014 (30/03/23 14:37 MXINTADM)
		

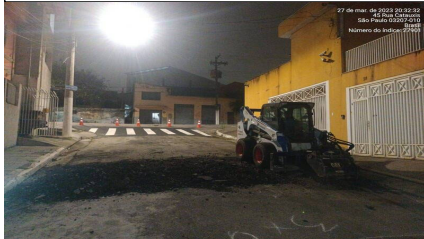
RECORTE - 6896037

1 RECORTE → Fresadora e serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6896037 (30/03/23 14:37 MXINTADM)	2 RECORTE → Limpeza da caixa com a trena de 1m, após a serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6896037 (30/03/23 14:37 MXINTADM)	3 Demarcação da caixa: Item de OS RECORTE Origem: 6896037 (30/03/23 14:37 MXINTADM)
---	--	---



4 | RECORTE → Fresadora e serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6896037 (30/03/23 14:37 MXINTADM)

5 | Inspeção: Item de OS RECORTE Origem: 6896037 (30/03/23 14:37 MXINTADM)



APLICAÇÃO DE MASSA - 6896016

1 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6896016 (30/03/23 14:37 MXINTADM)

2 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6896016 (30/03/23 14:37 MXINTADM)

3 | APLICAÇÃO → Aplicação Massa Asfáltica (haste): Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6896016 (30/03/23 14:37 MXINTADM)



4 | PROFUNDIDADE → Registro da profundidade mais rasa da caixa com uso da trena: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6896016 (30/03/23 14:37 MXINTADM)

5 | APLICAÇÃO → Aplicação da Emulsão: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6896016 (30/03/23 14:37 MXINTADM)

6 | COMPACTAÇÃO → Base: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6896016 (30/03/23 14:37 MXINTADM)



7 | PROFUNDIDADE → Registro da profundidade mais funda da caixa com uso da trena: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6896016 (30/03/23 14:37 MXINTADM)

8 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6896016 (30/03/23 14:37 MXINTADM)

9 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6896016 (30/03/23 14:37 MXINTADM)



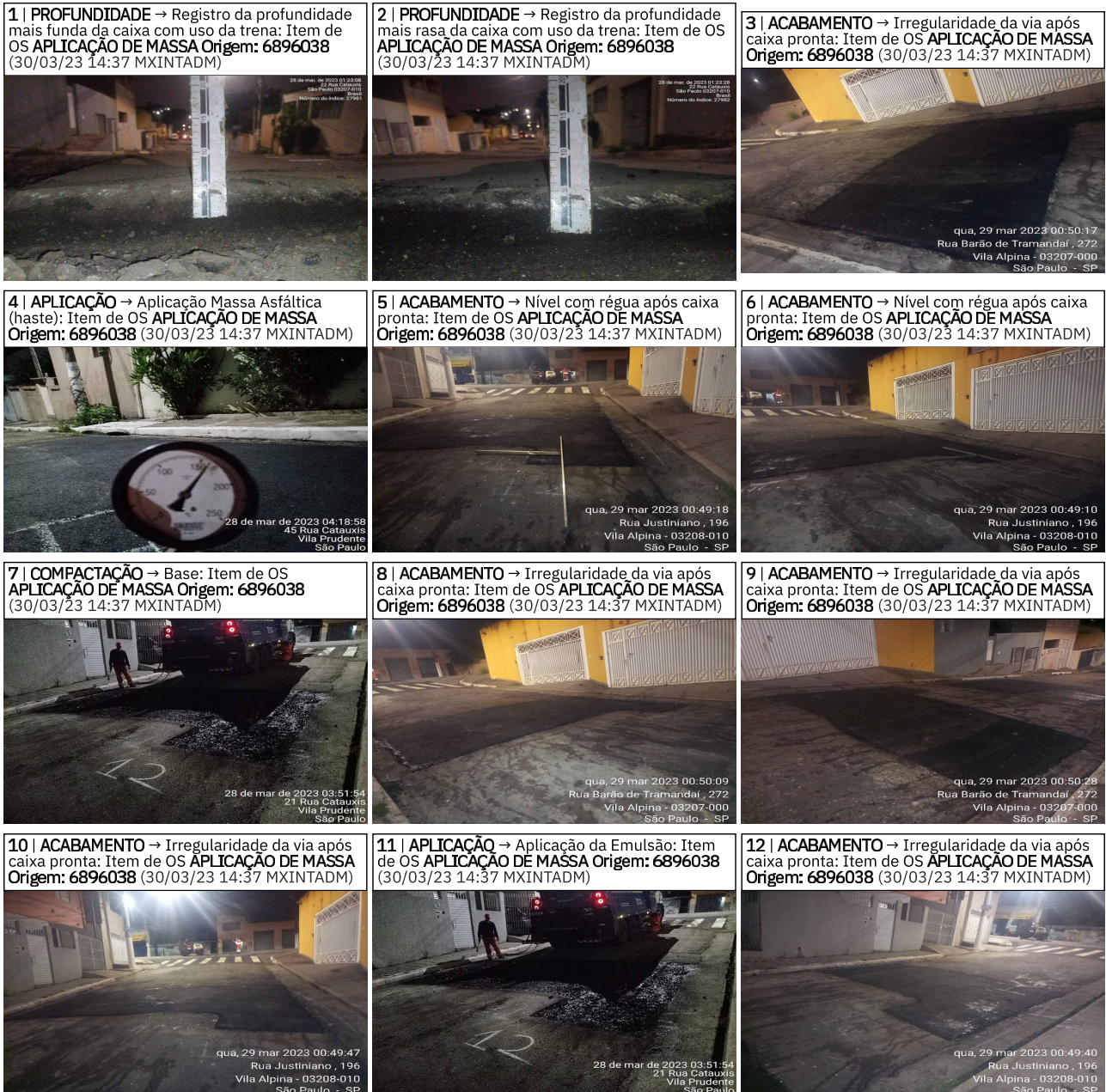
10 | ACABAMENTO → Nível com régua após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6896016 (30/03/23 14:37 MXINTADM)

11 | ACABAMENTO → Nível com régua após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6896016 (30/03/23 14:37 MXINTADM)

12 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6896016 (30/03/23 14:37 MXINTADM)



APLICAÇÃO DE MASSA - 6896038



RECORTE - 6896000





4 | RECORTE → Fresadora e serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6896000 (30/03/23 14:37 MXINTADM)



5 | Demarcação da caixa: Item de OS RECORTE Origem: 6896000 (30/03/23 14:37 MXINTADM)



APLICAÇÃO DE MASSA - 6896001

1 | APLICAÇÃO → Aplicação da Emulsão: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6896001 (30/03/23 14:37 MXINTADM)



2 | ACABAMENTO → Nivel com régua após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6896001 (30/03/23 14:37 MXINTADM)



3 | PROFUNDIDADE → Registro da profundidade mais rasa da caixa com uso da trena: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6896001 (30/03/23 14:37 MXINTADM)



4 | PROFUNDIDADE → Registro da profundidade mais funda da caixa com uso da trena: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6896001 (30/03/23 14:37 MXINTADM)



5 | APLICAÇÃO → Aplicação Massa Asfáltica (haste): Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6896001 (30/03/23 14:37 MXINTADM)



6 | ACABAMENTO → Nivel com régua após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6896001 (30/03/23 14:37 MXINTADM)



7 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6896001 (30/03/23 14:37 MXINTADM)



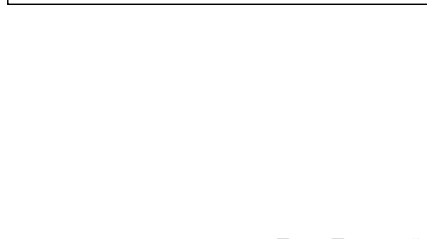
8 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6896001 (30/03/23 14:37 MXINTADM)



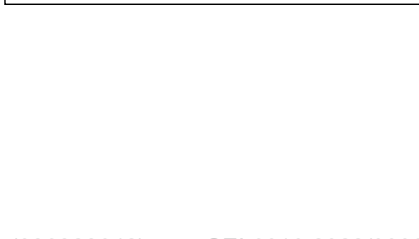
9 | COMPACTAÇÃO → Base: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6896001 (30/03/23 14:37 MXINTADM)



10 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6896001 (30/03/23 14:37 MXINTADM)



11 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6896001 (30/03/23 14:37 MXINTADM)



12 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6896001 (30/03/23 14:37 MXINTADM)

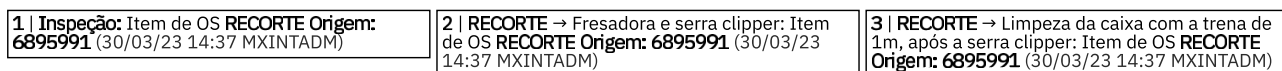


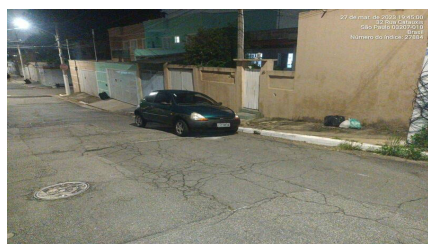


APLICAÇÃO DE MASSA - 6895990



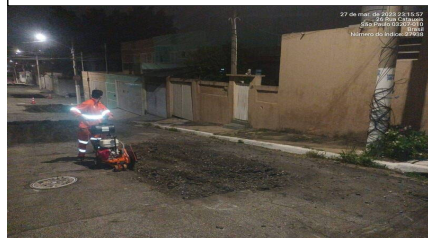
RECORTE - 6895991





4 | RECORTE → Fresadora e serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6895991 (30/03/23 14:37 MXINTADM)

5 | Demarcação da caixa: Item de OS RECORTE Origem: 6895991 (30/03/23 14:37 MXINTADM)



RECORTE - 6877468

1 | RECORTE → Fresadora e serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6877468 (30/03/23 14:37 MXINTADM)

2 | RECORTE → Fresadora e serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6877468 (30/03/23 14:37 MXINTADM)

3 | Inspeção: Item de OS RECORTE Origem: 6877468 (30/03/23 14:37 MXINTADM)



4 | RECORTE → Limpeza da caixa com a trena de 1m, após a serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6877468 (30/03/23 14:37 MXINTADM)

5 | Demarcação da caixa: Item de OS RECORTE Origem: 6877468 (30/03/23 14:37 MXINTADM)



APLICAÇÃO DE MASSA - 6877469

1 | PROFUNDIDADE → Registro da profundidade mais funda da caixa com uso da trena: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877469 (30/03/23 14:37 MXINTADM)

2 | APLICAÇÃO → Aplicação da Emulsão: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877469 (30/03/23 14:37 MXINTADM)

3 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877469 (30/03/23 14:37 MXINTADM)



4 | ACABAMENTO → Nivel com régua após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877469 (30/03/23 14:37 MXINTADM)

5 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877469 (30/03/23 14:37 MXINTADM)

6 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877469 (30/03/23 14:37 MXINTADM)



7 | COMPACTAÇÃO → Base: Item de OS **APLICAÇÃO DE MASSA** Origem: **6877469** (30/03/23 14:37 MXINTADM)



8 | ACABAMENTO → Nível com régua após caixa pronta: Item de OS **APLICAÇÃO DE MASSA** Origem: **6877469** (30/03/23 14:37 MXINTADM)



9 | PROFUNDIDADE → Registro da profundidade mais rasa da caixa com uso da trena: Item de OS **APLICAÇÃO DE MASSA** Origem: **6877469** (30/03/23 14:37 MXINTADM)



10 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS **APLICAÇÃO DE MASSA** Origem: **6877469** (30/03/23 14:37 MXINTADM)



11 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS **APLICAÇÃO DE MASSA** Origem: **6877469** (30/03/23 14:37 MXINTADM)



12 | APLICAÇÃO → Aplicação Massa Asfáltica (haste): Item de OS **APLICAÇÃO DE MASSA** Origem: **6877469** (30/03/23 14:37 MXINTADM)



SP156

TAPA BURACO CONSERVACAO PAVIMENTO - 6816087

1 | OS TAPA BURACO CONSERVACAO PAVIMENTO Origem: 6816087 - (Foto Capturada Em: 05/03/23 21:29, Por: maxadmin)



Inspeção Tipo 1

TAPA BURACO CONSERVACAO PAVIMENTO - 6816087

1 OS TAPA BURACO CONSERVACAO PAVIMENTO Origem: 6816087 - (Foto Capturada Em: 10/03/23 09:27, Por: JHONATAM RODRIGUES)



Foto Execução (096928642)



2 | OS TAPA BURACO CONSERVACAO PAVIMENTO Origem: 6816087 - (Foto Capturada Em: 10/03/23 09:27, Por: JHONATAM RODRIGUES)



Foto Execução (096928642)



3 | OS TAPA BURACO CONSERVACAO PAVIMENTO Origem: 6816087 - (Foto Capturada Em: 10/03/23 09:27, Por: JHONATAM RODRIGUES)





4 | OS TAPA BURACO CONSERVACAO PAVIMENTO Origem: 6816087 - (Foto Capturada Em: 10/03/23 09:27, Por: JHONATAM RODRIGUES)



5 | OS TAPA BURACO CONSERVACAO PAVIMENTO Origem: 6816087 - (Foto Capturada Em: 10/03/23 09:27, Por: JHONATAM RODRIGUES)



6 | OS TAPA BURACO CONSERVACAO PAVIMENTO Origem: 6816087 - (Foto Capturada Em: 10/03/23 09:28, Por: JHONATAM RODRIGUES)



Execução do Serviço

RECORTE - 6894423

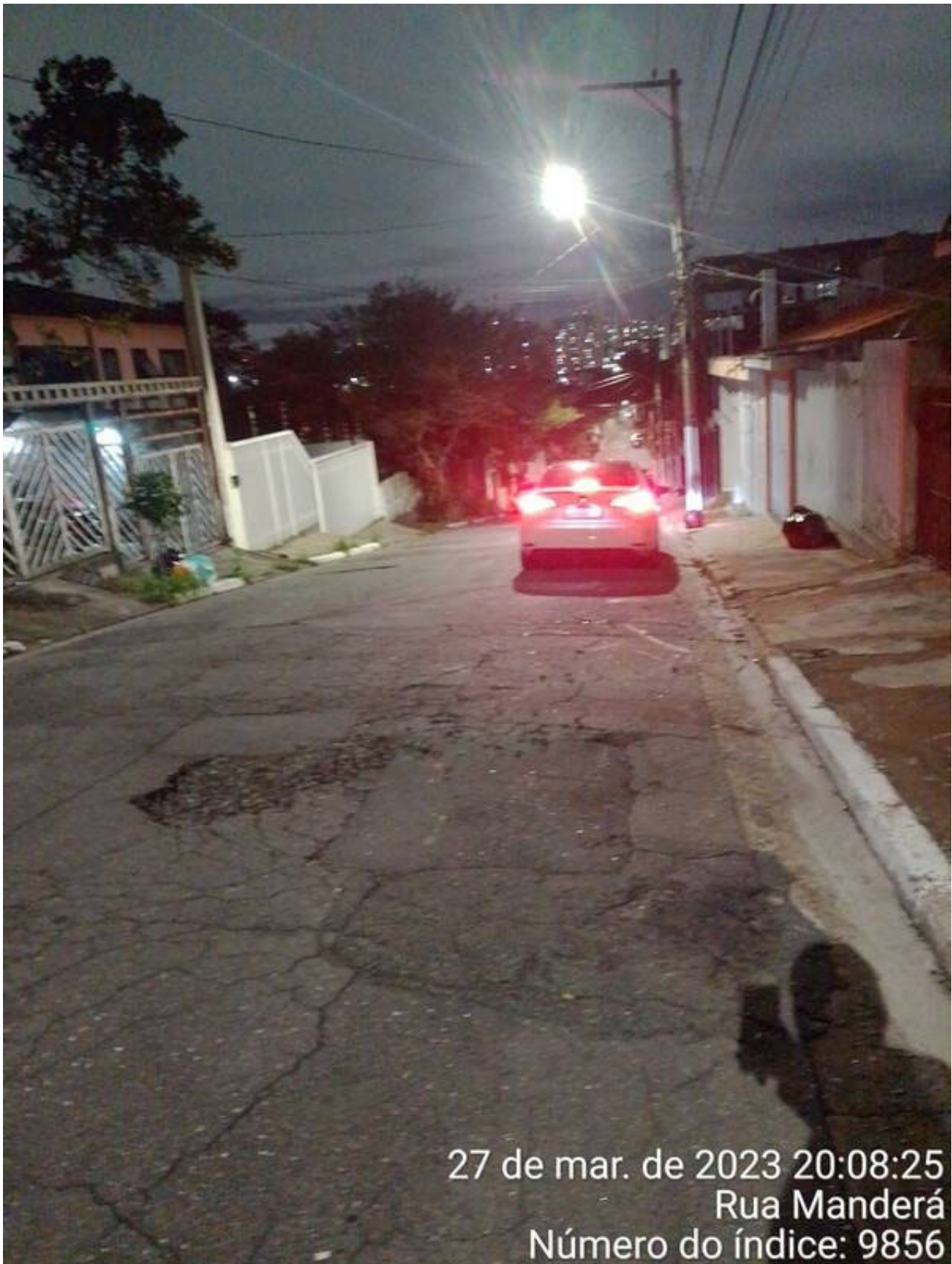
1 | RECORTE → Fresadora e serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6894423 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



2 | RECORTE → Limpeza da caixa com a trena de 1m, após a serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6894423 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



3 | Inspeção: Item de OS RECORTE Origem: 6894423 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



4 | Demarcação da caixa: Item de OS RECORTE Origem: 6894423 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



5 | RECORTE → Fresadora e serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6894423 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



APLICAÇÃO DE MASSA - 6894429

1 | COMPACTAÇÃO → Base: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6894429 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



2 | COMPACTAÇÃO → Base: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6894429 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



3 | PROFUNDIDADE → Registro da profundidade mais funda da caixa com uso da trena: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6894429 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



4 | PROFUNDIDADE → Registro da profundidade mais rasa da caixa com uso da trena: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6894429 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



5 | ACABAMENTO → Nível com régua após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6894429 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



6 | APLICAÇÃO → Aplicação Massa Asfáltica (haste): Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6894429 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



7 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6894429 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



8 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6894429 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



9 | APLICAÇÃO → Aplicação da Emulsão: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6894429 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



10 | ACABAMENTO → Nível com régua após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6894429 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



11 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6894429 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



12 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6894429 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



13 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6894429 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



RECORTE - 6894428

1 | RECORTE → Fresadora e serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6894428 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



2 | RECORTE → Fresadora e serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6894428 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



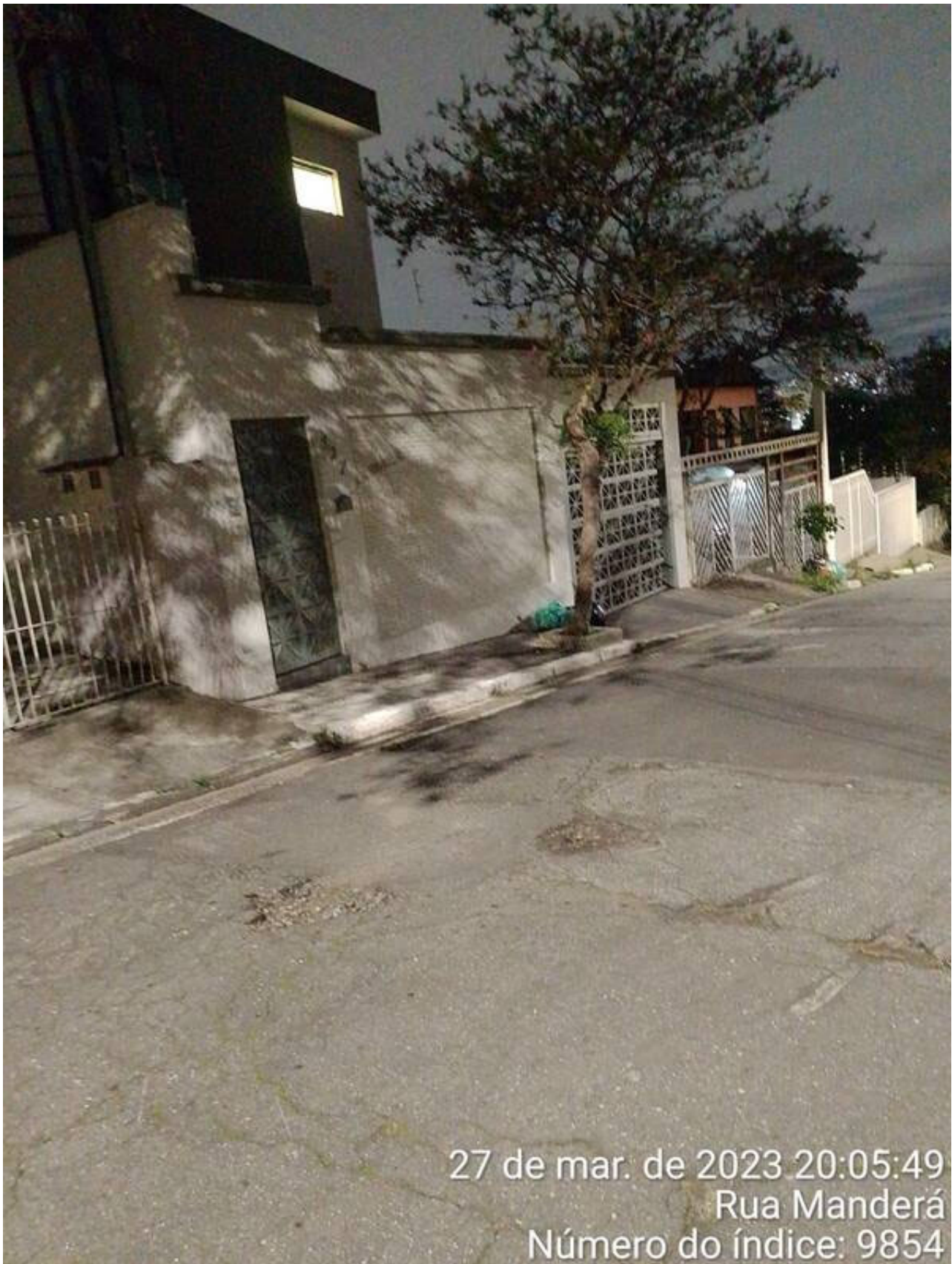
3 | RECORTE → Limpeza da caixa com a trena de 1m, após a serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6894428 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



4 | Demarcação da caixa: Item de OS RECORTE Origem: 6894428 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



5 | Inspeção: Item de OS RECORTE Origem: 6894428 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



APLICAÇÃO DE MASSA - 6894422

1 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6894422 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



2 | ACABAMENTO → Nível com régua após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6894422 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



3 | ACABAMENTO → Nivel com régua após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6894422 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



4 | APLICAÇÃO → Aplicação Massa Asfáltica (haste): Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6894422 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



5 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6894422 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



6 | APLICAÇÃO → Aplicação da Emulsão: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6894422 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



7 | PROFUNDIDADE → Registro da profundidade mais funda da caixa com uso da trena: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6894422 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



8 | COMPACTAÇÃO → Base: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6894422 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



9 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6894422 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



10 | PROFUNDIDADE → Registro da profundidade mais rasa da caixa com uso da trena: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6894422 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



11 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6894422 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



12 | COMPACTAÇÃO → Base: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6894422 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)

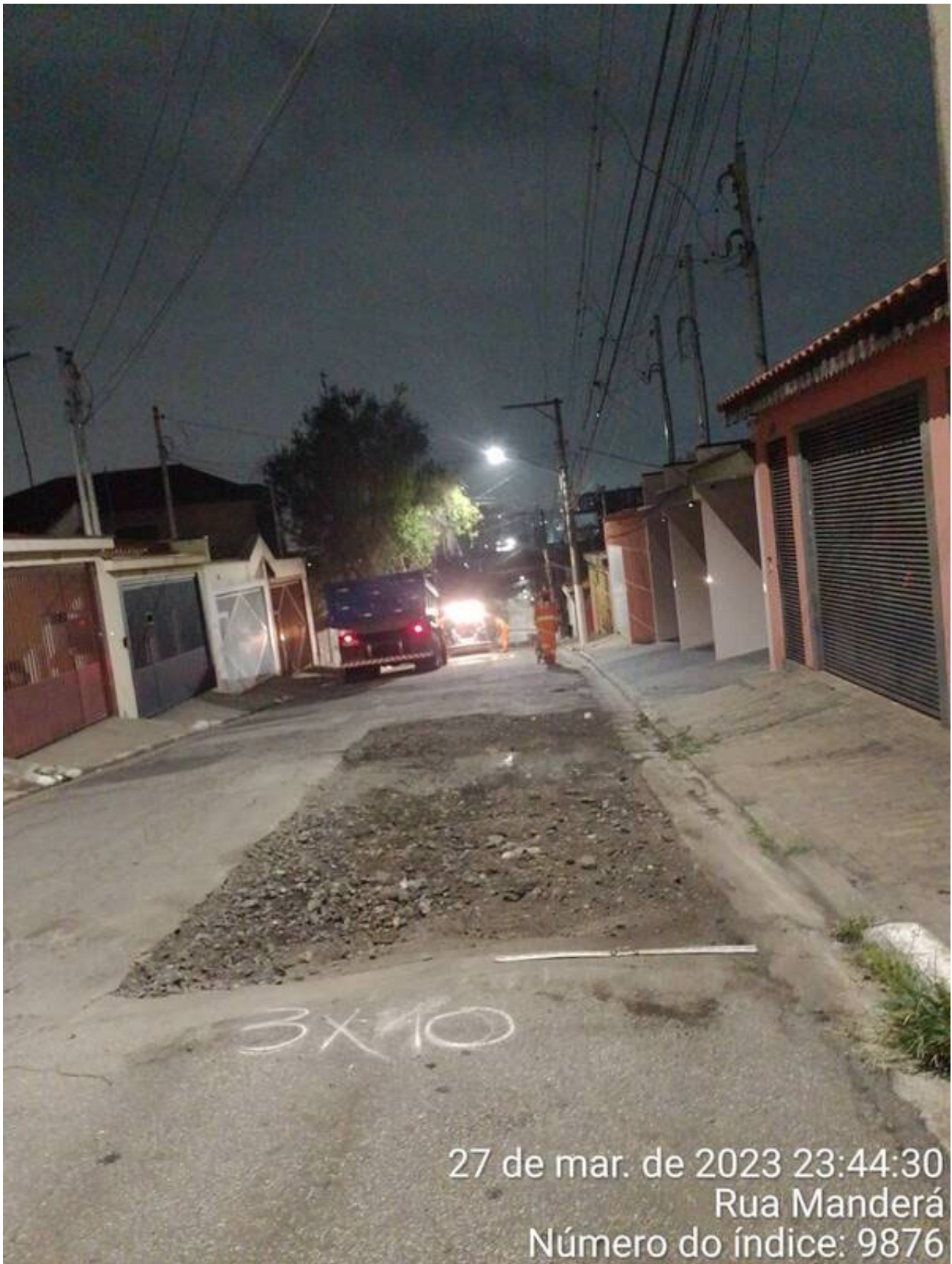


13 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6894422 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)

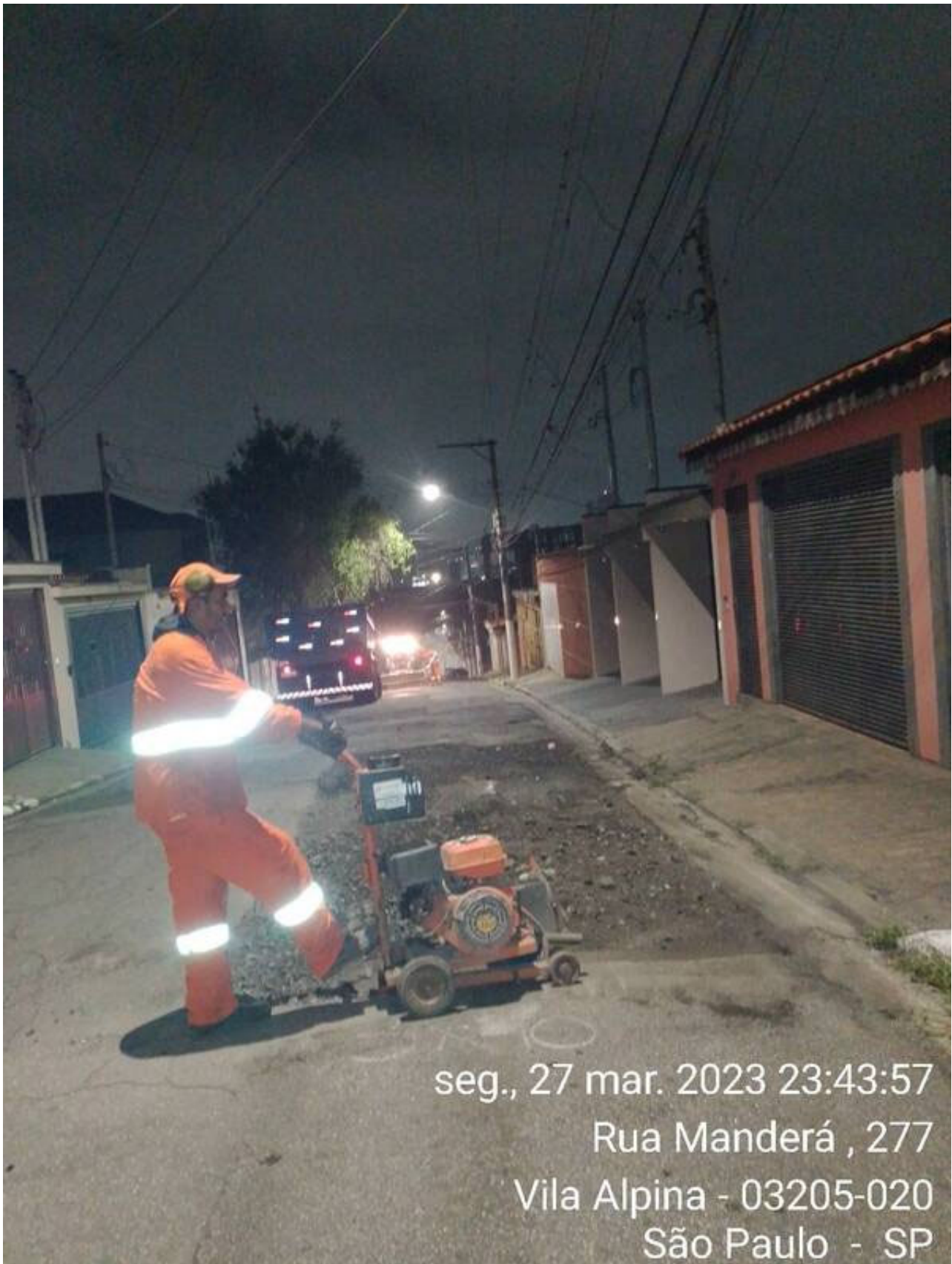


RECORTE - 6877478

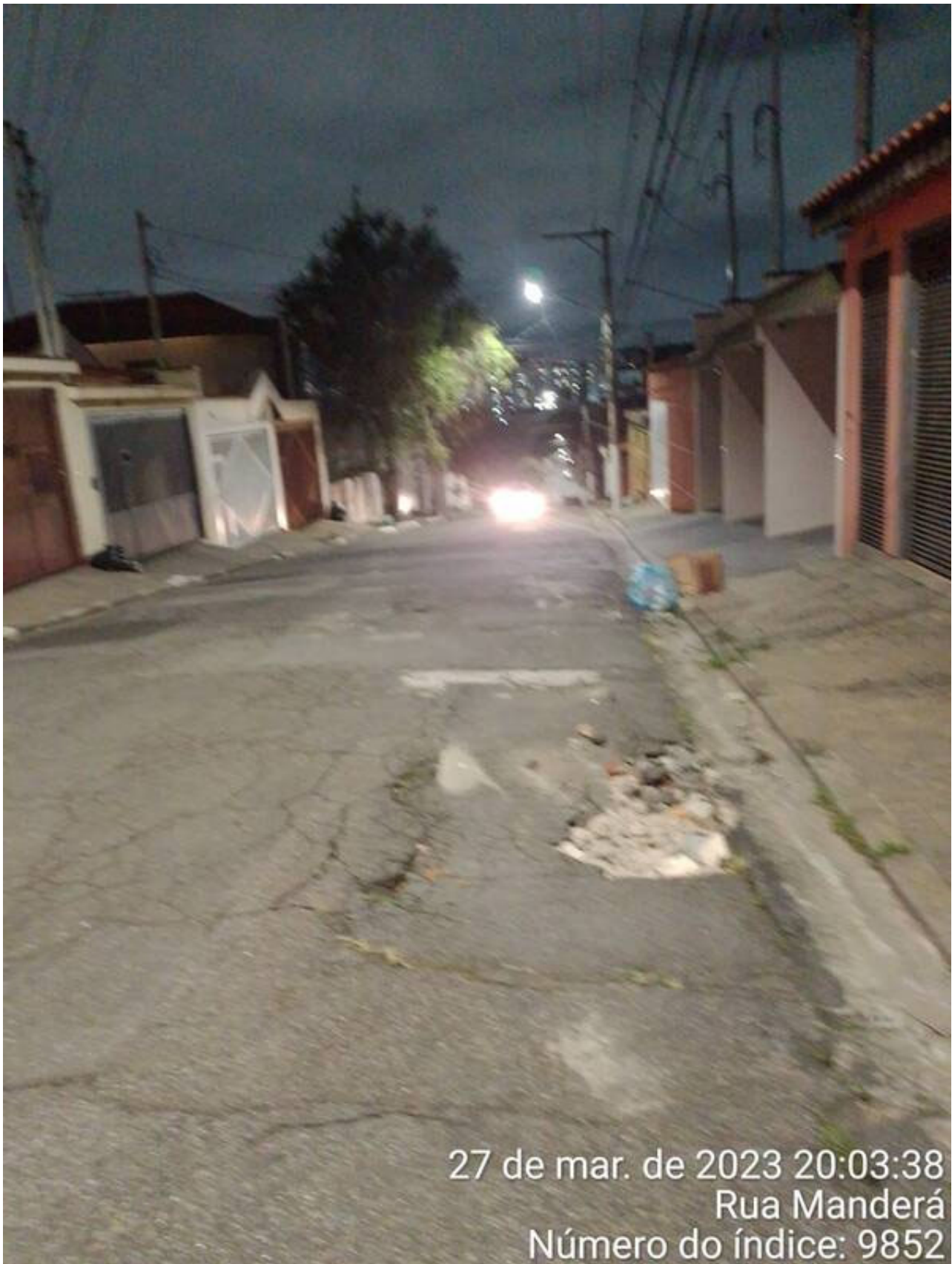
1 | RECORTE → Limpeza da caixa com a trena de 1m, após a serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6877478 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 23:54, Por: mxintadm)



2 | RECORTE → Fresadora e serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6877478 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 23:54, Por: mxintadm)

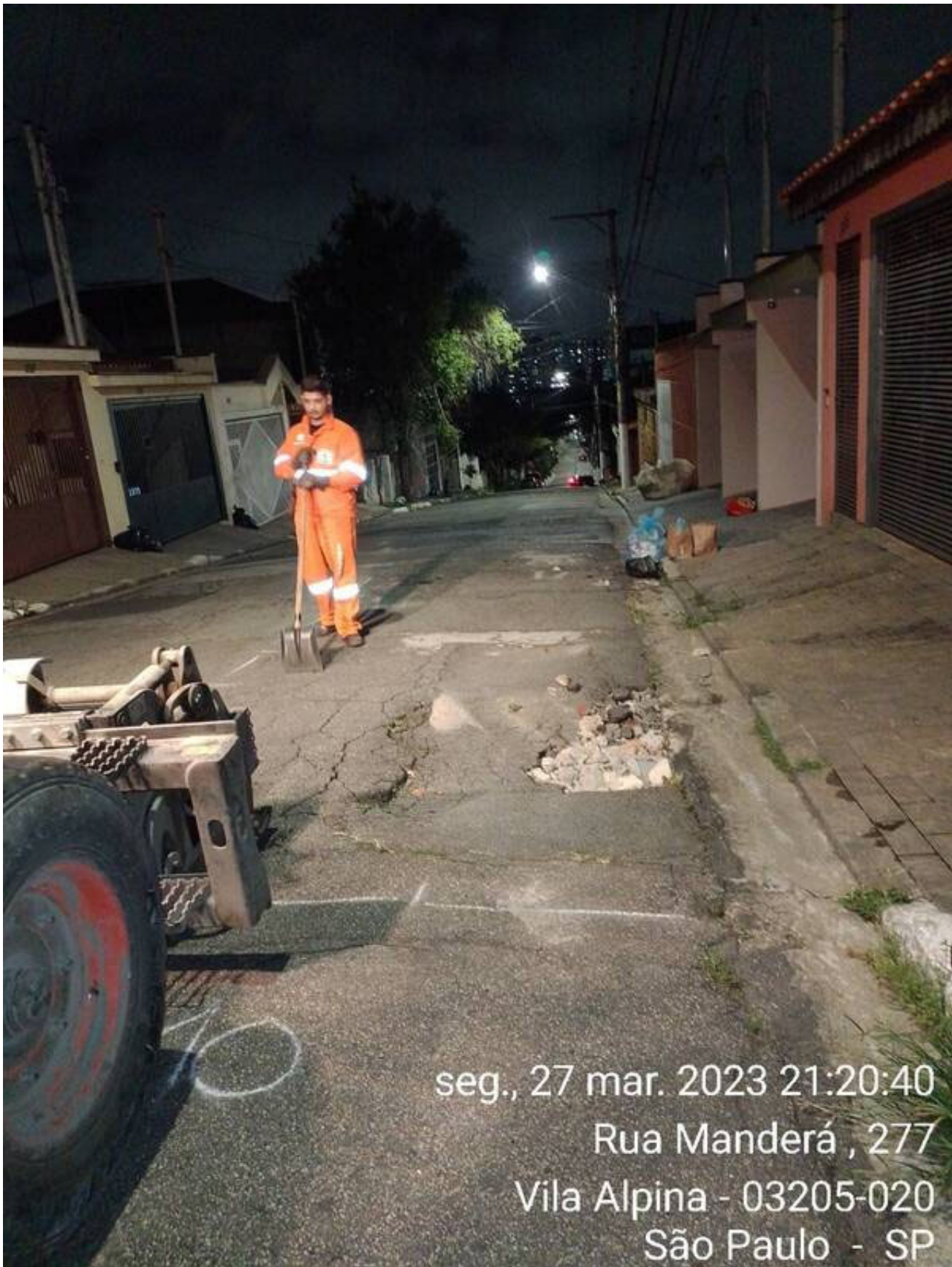


3 | Inspeção: Item de OS RECORTE Origem: 6877478 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 23:54, Por: mxintadm)



27 de mar. de 2023 20:03:38
Rua Manderá
Número do índice: 9852

4 | RECORTE → Fresadora e serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6877478 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 23:54, Por: mxintadm)



5 | Demarcação da caixa: Item de OS RECORTE Origem: 6877478 - (Foto Capturada Em: 27/03/23 23:54, Por: mxintadm)



APLICAÇÃO DE MASSA - 6877479

1 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877479 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



2 | APLICAÇÃO → Aplicação Massa Asfáltica (haste): Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877479 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



3 | COMPACTAÇÃO → Base: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877479 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



4 | COMPACTAÇÃO → Base: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877479 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



5 | APLICAÇÃO → Aplicação da Emulsão: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877479 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



6 | PROFUNDIDADE → Registro da profundidade mais rasa da caixa com uso da trena: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877479 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



7 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877479 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



8 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877479 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



9 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877479 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



10 | PROFUNDIDADE → Registro da profundidade mais funda da caixa com uso da trena: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877479
- (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



11 | ACABAMENTO → Nível com régua após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877479 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



12 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877479 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



13 | ACABAMENTO → Nível com régua após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877479 - (Foto Capturada Em: 28/03/23 14:27, Por: mxintadm)



Execução do Serviço

RECORTE - 6877486

1 | RECORTE → Fresadora e serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6877486 - (Foto Capturada Em: 29/03/23 08:18, Por: mxintadm)



2 | Demarcação da caixa: Item de OS RECORTE Origem: 6877486 - (Foto Capturada Em: 29/03/23 08:18, Por: mxintadm)



3 | RECORTE → Fresadora e serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6877486 - (Foto Capturada Em: 29/03/23 08:18, Por: mxintadm)



4 | RECORTE → Limpeza da caixa com a trena de 1m, após a serra clipper: Item de OS RECORTE Origem: 6877486 - (Foto Capturada Em: 29/03/23 08:18, Por: mxintadm)



5 | Demarcação da caixa: Item de OS RECORTE Origem: 6877486 - (Foto Capturada Em: 29/03/23 08:18, Por: mxintadm)



6 | Inspeção: Item de OS RECORTE Origem: 6877486 - (Foto Capturada Em: 29/03/23 08:18, Por: mxintadm)



APLICAÇÃO DE MASSA - 6877487

1 | PROFUNDIDADE → Registro da profundidade mais rasa da caixa com uso da trena: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877487 - (Foto Capturada Em: 30/03/23 09:09, Por: mxintadm)



2 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877487 - (Foto Capturada Em: 30/03/23 09:09, Por: mxintadm)



3 | COMPACTAÇÃO → Base: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877487 - (Foto Capturada Em: 30/03/23 09:09, Por: mxintadm)



4 | PROFUNDIDADE → Registro da profundidade mais funda da caixa com uso da trena: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877487 - (Foto Capturada Em: 30/03/23 09:09, Por: mxintadm)



5 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877487 - (Foto Capturada Em: 30/03/23 09:09, Por: mxintadm)



6 | APLICAÇÃO → Aplicação Massa Asfáltica (haste): Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877487 - (Foto Capturada Em: 30/03/23 09:09, Por: mxintadm)



7 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877487 - (Foto Capturada Em: 30/03/23 09:09, Por: mxintadm)



8 | APLICAÇÃO → Aplicação da Emulsão: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877487 - (Foto Capturada Em: 30/03/23 09:09, Por: mxintadm)



9 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877487 - (Foto Capturada Em: 30/03/23 09:09, Por: mxintadm)



10 | ACABAMENTO → Irregularidade da via após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877487 - (Foto Capturada Em: 30/03/23 09:09, Por: mxintadm)



11 | ACABAMENTO → Nível com régua após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877487 - (Foto Capturada Em: 30/03/23 09:09, Por: mxintadm)



12 | ACABAMENTO → Nível com régua após caixa pronta: Item de OS APLICAÇÃO DE MASSA Origem: 6877487 - (Foto Capturada Em: 30/03/23 09:09, Por: mxintadm)



**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO****SECRETARIA MUNICIPAL DAS SUBPREFEITURAS****Departamento de Zeladoria Urbana**

Rua São Bento, 405, 23º andar - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01011-100

Telefone: 49343000

PROCESSO 6010.2023/0000974-7**Informação SMSUB/DZU/GAB Nº 096929621****À PREF/CASA CIVIL/ATL****Sra. Chefe de Gabinete****INTERESSADO:** Câmara Municipal de São Paulo/Vereador Rubinho Nunes.

ASSUNTO: Ofício SGP-23 nº 337/2023 - Requerimento RDS nº 536/2023. Solicitação de informações e providências a respeito de diversos pontos da Vila Alpina e Vila Prudente que tem sofrido com buracos resultado de obras da prefeitura e SABESP, nas ruas: Rua Coberá, 10 até 614, Rua Dr. Laurinho Minhoto, 26 até 172, Rua Dr. Vicente Giacagliani, 495, Rua Catauxis, 13, Rua Manderá, 288, Rua Siderópolis, 85 e Rua Barão de Itapoa.

Em atenção ao exposto em Doc. SEI 081680577, considerando que este Departamento de Zeladoria Urbana (DZU), de acordo com a Portaria SMSUB nº 56 de 25 de setembro de 2020, coordena o serviço de tapa-buraco no Município de São Paulo:

1) Qual é a frequência da operação tapa-buraco na cidade?

A Operação Tapa-Buraco é realizada 24 horas por dia, de segunda a sábado, conforme estabelecido na Portaria SMSUB Nº 42 de 11 de novembro de 2019.

2) Como é feita a fiscalização das vias com problemas na cidade? Existe um mecanismo de mapeamento dessas ruas? Se sim, como é realizado?

As solicitações de serviço de tapa-buraco são feitas através do Portal 156 e gerenciadas pelo software SGZ - Sistema de Gerenciamento da Zeladoria. Cada solicitação resulta em uma Ordem de Serviço que é encaminhada para a empresa responsável pela área específica. É realizada uma inspeção no local informado para verificar se o serviço solicitado está de acordo com as especificações da operação tapa-buraco. Após a aprovação da demanda, ocorre o planejamento de execução. Além da demanda recebida pelo 156, são realizadas ações de monitoramento da qualidade do pavimento, como o sistema Gaia, que proporciona um mapeamento em tempo real das vias da capital paulista, auxiliando na identificação de áreas com problemas e no planejamento das ações de manutenção.

3) Qual é o prazo estimado para a realização das obras na rua? Existe uma estimativa oficial? Por favor, envie relatórios e laudos que comprovem as alegações.

Informamos que os serviços solicitados foram realizados, conforme fotos extraídas do Sistema de Gerenciamento da Zeladoria (SGZ) encartadas em Doc. SEI 096928642.

4) Quais empresas são responsáveis pelos serviços executados na rua em questão?

Em relação aos serviços de tapa-buraco nos endereços supracitados, estes são realizado pelas equipes de prestação de serviços de conservação de pavimentos viários do contrato 178/SMSUB/COGEL/2022.

5) Como é avaliada a qualidade do asfalto e dos materiais utilizados na pavimentação das vias? Há algum procedimento padrão adotado pela Prefeitura para garantir a qualidade desses materiais? Qual é o órgão responsável por essa avaliação?

A avaliação da qualidade do material e serviço segue o disposto na Portaria SMSUB Nº 42 de 11 de novembro de 2019, em especial o item 3.4 que trata do Controle de Qualidade do CBUQ na Usina, que determina os ensaios a serem realizados para monitoramento da qualidade do CAP (Cimento Asfáltico de Petróleo) e da Mistura Asfáltica, e item 5.5 que trata do Controle de Qualidade de execução, em que é especificado os parâmetros mínimos de aceitação do serviço. O Fiscal de Contrato com apoio da equipe técnica do Departamento de Zeladoria Urbana, realiza a fiscalização diária dos serviços executados, garantindo que o mesmo está de acordo com o previsto nas normas e legislação pertinente. Além disso, há contratos de Prestação de Serviços de Engenharia Consultiva para Monitoramento, Fiscalização, Assessoria, Apoio Técnico e Controle Tecnológico da Execução de Serviços de Manutenção e Tapa Buraco no Sistema Viário do Município de São Paulo.

6) Enviar as cópias dos laudos e relatórios sobre tais.

Se necessário, sugerimos consultar o processo SEI nº 6012.2022/0023671-8 bem como seus processos relacionados, onde constam documentos que contém as informações solicitadas e detalhes adicionais sobre as atividades realizadas no contrato 178/SMSUB/COGEL/2022.

7) Como é realizada a fiscalização dos trabalhos dessas empresas? Com que frequência?

Para fiscalizar os trabalhos das empresas responsáveis pelos serviços de zeladoria urbana, é designado um servidor público que exerce o papel de Fiscal do Contrato. Esse servidor realiza um acompanhamento zeloso e diário sobre as etapas e fases da execução contratual. O objetivo principal é verificar se a contratada está cumprindo fielmente suas obrigações contratuais com qualidade e de acordo com a legislação vigente.

8) Solicitamos cópias dos laudos, autos, relatórios de constatação, autuação e fiscalização realizados pelas em relação às empresas e pessoal responsáveis pela pavimentação/manutenção das vias públicas, incluindo a questão das medições e do controle de qualidade dos materiais utilizados, referentes aos últimos 90 dias, incluindo informações relacionadas a eventuais penalidades aplicadas.

A terceirização dos serviços é conduzida de acordo com os princípios fundamentais da administração pública, tais como legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade e eficiência. Quando surgem indícios de possíveis irregularidades durante a execução desses serviços, a fiscalização desempenha um papel essencial. Nesse sentido, as empresas envolvidas são notificadas de maneira rigorosa e formal, com a finalidade de prestar esclarecimentos específicos sobre as situações em questão. Qualquer ação relacionada à aplicação de multas ou penalidades é conduzida de maneira transparente e com a devida publicidade, podendo ser consultada através dos canais oficiais da Prefeitura do Município de São Paulo.

9) Há um plano de ação para melhorar a manutenção das vias públicas em toda a cidade?

Após um longo período sem a manutenção adequada, a malha viária de São Paulo enfrentou desgastes significativos. Hoje, ela está sendo revitalizada através do maior programa de recapeamento já implementado na cidade. Paralelamente a este processo de revitalização da malha viária, a operação tapa-buraco opera de maneira constante, desempenhando um papel crucial em assegurar a segurança e a mobilidade. Para orientar os serviços de recapeamento e tapa-buraco, a Secretaria Municipal das

Subprefeituras realiza avaliações regulares da qualidade do asfalto e de suas patologias. Todavia, no caso específico do programa Tapa-buraco, o sucesso depende também dos chamados abertos pelos munícipes e seus representantes via Portal 156. Nesse sentido, sugerimos que, para cada buraco detectado, seja aberta uma solicitação no Portal 156, anexando fotos sempre que possível, para uma identificação mais precisa da situação.

Atenciosamente,

Juliana Ogawa
Diretora de Departamento
SMSUB/DZU



Juliana Maria Ogawa
Diretor(a) de Departamento
Em 02/02/2024, às 12:26.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **096929621** e o código CRC **2E00304E**.