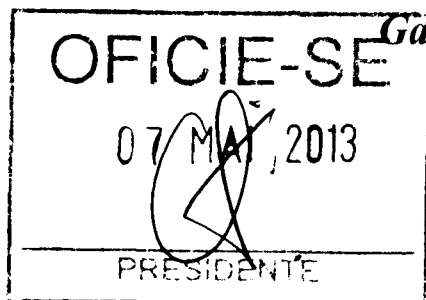




**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

Gabinete do Vereador Aurélio Nomura



Senhor Presidente,

REQUERIMENTO 13 - RDS
13- 00522/2013

Nos termos regimentais, requeiro a V. Excia. seja solicitado à Secretaria Municipal de Coordenação das Subprefeituras informações sobre o calendário de recapeamento e operação "tapa-buracos" das vias públicas nas Subprefeituras de Penha e Ermelino Matarazzo e quais vias estão contempladas.

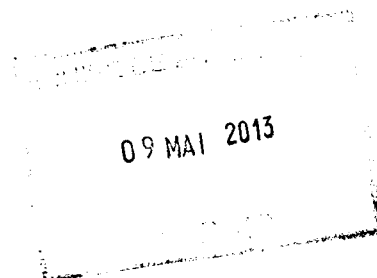
Diversas vias nas áreas das duas Subprefeituras, sobretudo a Avenida Rubens Fraga de Toledo Arruda e as Ruas Shobee Kumagai, Nilza, Vera Cruz e Aquilino Vidal, por onde circulam inúmeras linhas de transporte coletivo, encontram-se em péssimo estado de conservação. A situação provoca sérias avarias nos veículos, causando grande prejuízo aos proprietários dos coletivos – e o que é pior, colocando em risco a integridade física dos passageiros.

Vale ressaltar que vias em boas condições de tráfego oferecem mais conforto aos usuários e proporcionam viagens mais rápidas e seguras. Em anexo, segue ofício do Consórcio Aliança Paulistana recebida por este Gabinete relatando o problema e solicitando a intervenção.

Diante do exposto, em função da urgência das medidas, contamos com o apoio dos eminentes Pares para a aprovação do presente.

Sala das Sessões,

AURÉLIO NOMURA
Vereador – PSDB



**Oficio Planej/Paulistana nº 020/13**

A/C: Ver. Aurélio Nomura

Ref.: Recapeamento de algumas vias no itinerário das linhas 2720/10 “Jd. Belém x Metrô Guilhermina” e 2728/10 “Jd. do Castelo x Metrô Penha”.

Vimos através desta, encaminhar a V.Sª pedido dos coordenadores das linhas 2720/10 e 2728/10 para que as Subprefeituras responsáveis providenciem o recapeamento das seguintes vias: Rua Shobee Kumagai e Rua Nilza em todas suas extensões, Av. Rubens Fraga de Toledo Arruda do número 05 ao número 425, Rua Vera Cruz do número 36 ao número 107 e Rua Aquilino Vidal do número 17 ao número 118. Esclarecemos ainda que essas vias são caracterizadas por aclives e declives e, se encontram em péssimo estado de conservação, que pioram a cada instante, pelo fato de **trafegarem por elas** inúmeras linhas do sistema municipal de transporte coletivo de passageiros.

Vale ressaltar que tal solicitação visa minimizar as avarias no sistema de suspensão, molas e pneus dos veículos, consequentemente diminuindo os custos com manutenção, além de tornar as viagens mais rápidas e seguras, o que é a meta deste Governo Municipal.

Sendo assim, desde já reiteramos nossos **préstitos** de elevada estima e consideração
subscrevendo-nos.

09 MAI 2013

Obs.: Segue anexo mapas dos locais.

~~Wilson Roberto Ribeiro~~
Presidente

