

**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO****GABINETE DO PREFEITO****OFÍCIO AO LEGISLATIVO****Ofício ATL SEI nº 087349617**

Ref.: Ofício SGP-23 nº 527/2023

Senhor Presidente,

Reportando-me ao Ofício acima referenciado, em atenção à Indicação apresentada pelo Vereador Rubinho Nunes., encaminho-lhe cópia das informações prestadas pela Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito (SMT), ouvidas a São Paulo Transportes S/A (SPTrans) e a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), a respeito da proposta de alteração no itinerário da linha de ônibus 407L – Barro Branco/Metrô Guilhermina Esperança ou, não sendo possível, “[...] o envio de estudos técnicos e financeiros detalhados que motivem eventual inviabilidade”.

Dentre os elementos apresentados, destaco que foi informado pela SMT que a “[...] circulação da linha 407L pelo local se dá pela necessidade de conexão ao sistema metroviário, sendo utilizado o único viário com melhores condições para essa finalidade, cujo sentido de circulação permite o acesso de chegada para atendimento à estação Metrô Guilhermina com menor impacto” (sic). Foi esclarecido, também, que, em razão das reclamações e solicitações recorrentes, “[...] após inúmeras reuniões realizadas envolvendo CET, SPTrans, Subprefeitura e representante do bairro, inclusive com a participação de moradores da Rua Alarco” (sic), foi desenvolvido projeto elaborado pela CET e complementado pela SPTrans, prevendo a “[...] reconfiguração na circulação viária do local, com ajustes no leito viário e, por consequência, nos itinerários das linhas que atendem ao metrô Guilhermina/Esperança [...]”, indo ao encontro do pleito em apreço.

Especificamente sobre essa questão, foi informado pela Companhia que, após a realização de vistoria na Rua Alarco, foi confirmado “[...] tratar-se de via local, com uso e ocupação de solo predominantemente residencial, sem registro oficial de acidentes nos últimos 15 anos, presença de guias rebaixadas para garagens em sua grande parte, não apresentando, até o momento, demanda de estacionamento ao longo da via, suficientes para a implantação de medida restritiva de estacionamento, além das citadas guias rebaixadas, o que geraria prejuízo aos próprios moradores, além da possibilidade de aumento de velocidade veicular, objeto da presente, exceto proibição de estacionamento nas esquinas, para aumento de segurança em manobras, para as quais elaboramos projeto de sinalização viária” (sic). Por fim, acrescentou “[...] que o referido projeto contempla, também, sinalização horizontal de advertência aos condutores, novas faixas de pedestres e placas regulamentando velocidade, sendo estas, por ora, as medidas de engenharia de tráfego mais adequadas para a via, que permanecerá sob monitoramento”.

Na oportunidade, renovo a essa Presidência meus protestos de apreço e consideração.

DENISE RAMOS
Chefe de Gabinete
Casa Civil

Ao

Excelentíssimo Senhor

MILTON LEITE

Digníssimo Presidente da Câmara Municipal de São Paulo



Denise Ramos
Chefe de Gabinete
Em 14/08/2023, às 18:29.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **087349617** e o código CRC **0516376F**.



DT/SPO – ÁREA 03 AVALIAÇÃO TÉCNICA – 1878/2023

DOCUMENTO : OF-SGP23 n. 527/2023 – SEI 6010.2023/0001769-3

INTERESSADO : Câmara Municipal de São Paulo (Via SMT/SETRAM)

ASSUNTO : Indicação de alteração no itinerário da linha 407L – Barro Branco/Metrô Guilhermina Esperança, visando melhoria no trânsito da Rua Alarco, 21, Vila Granada – Penha.

ANÁLISE TÉCNICA

- : A região da estação do metrô Guilhermina/Esperança apresenta topografia acidentada, onde todas as vias se assemelham sendo a maioria residencial com caixa de rolamento estreita e em aclive/declive.

A circulação da linha 407L pelo local se dá pela necessidade de conexão ao sistema metroviário, sendo utilizado o único viário com melhores condições para essa finalidade, cujo sentido de circulação permite o acesso de chegada para atendimento à estação Metrô Guilhermina com menor impacto.

Pelas reclamações e solicitações recorrentes, para mudança do trajeto dos ônibus da Rua Alarco, inúmeras reuniões foram realizadas envolvendo CET, SPTrans, Subprefeitura e representante do bairro, inclusive com a participação de moradores da Rua Alarco. Como resultado foi desenvolvido projeto elaborado pela CET e complementado pela Sptrans, com vistas a sanar ou minimizar possíveis transtornos.

Esse projeto prevê reconfiguração na circulação viária do local, com ajustes no leito viário e, por consequência, nos itinerários das linhas que atendem ao metrô Guilhermina/Esperança, ou seja, indo ao encontro do pleito.

Entretanto, as alterações do itinerário da linha com vista a deixar de circular pela Rua Alarco, está condicionada à implementação das medidas de adequação viária, que no momento aguardam definições por parte da DA/SIN/GPI para prosseguimento a execução.

Não obstante, visando minimizar problemas e atentando para operação cautelosa na passagem pelo local, até que se concluam as ações previstas em projeto, cientizamos a operadora responsável pela operação da linha, a fim de reforçar orientação aos operadores.



DT/SPO – ÁREA 03

AVALIAÇÃO TÉCNICA – 1878/2023

CONCLUSÃO : Diante do exposto, considerando que a alteração solicitada está condicionada à execução dos projetos de reconfiguração viária da região sob responsabilidade da CET e Sptrans, sugerimos o envio do assunto à DA/SIN/GPI para manifestação quanto reconfiguração geométrica de baias, calçadas e sarjetas para o prosseguimento do projeto junto a CET, devendo essa empresa se manifestar adicionalmente sobre a possibilidade de regulamentação dos estacionamentos e demais sinalização na Rua Alarco, de modo a garantir o livre trânsito dos coletivos e minimizar possíveis transtornos apontados até que haja a conclusão dos projetos em andamento.

Em 30/06/2023

Original assinado por

APARECIDA SILVA DE CASTRO
Planejamento Operacional
Área 03

Original assinado por

ROBERTO CARLOS DE CAMPOS
Gerência de Planejamento Operacional - Norte/Leste
SPO/GNL

De acordo

Original assinado por

ANTONIO HAMILTON DE CARVALHO
Superintendência de Planejamento Operacional
DT/SPO

DBA/armsp



SÃO PAULO TRANSPORTE S/A
Superintendência de Planejamento Operacional
Rua Boa Vista, 236, 4º andar - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01014-000
Telefone: (11) 3396-6807
PROCESSO 6010.2023/0001769-3

Despacho interno SPTRANS/DT/SPO Nº 085767222

São Paulo, 30 de junho de 2023.

INTERESSADO : Câmara Municipal de São Paulo (Via SMT/SETRAM)

ASSUNTO : Indicação de alteração no itinerário da linha 407L – Barro Branco/Metrô Guilhermina Esperança, visando melhoria no trânsito da Rua Alarco, 21, Vila Granada – Penha.

À

DA/SIN/GPI

Em atendimento à solicitação DP/GAB, ratificamos a Avaliação Técnica 1878/2023 (085767179) com o parecer desta Superintendência relativo ao assunto em referência, para conhecimento, manifestação e posterior envio à DP/GAB para resposta ao interessado.



Antonio Hamilton de Carvalho
Superintendente
Em 30/06/2023, às 16:11.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **085767222** e o código CRC **0933EA22**.



SÃO PAULO TRANSPORTE S/A
Gerência de Projetos e Implantação

Rua Boa Vista, 236, - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01014-000

Telefone: (11) 3396-7849

PROCESSO 6010.2023/0001769-3

Despacho interno SPTRANS/DA/SIN/GPI Nº 085803221

São Paulo, 03 de julho de 2023.

INTERESSADO : Câmara Municipal de São Paulo (Via SMT/SETRAM)

ASSUNTO : Indicação de alteração no itinerário da linha 407L – Barro Branco/Metrô Guilhermina Esperança, visando melhoria no trânsito da Rua Alarco, 21, Vila Granada – Penha.

À

DA/SIN

Em atendimento à solicitação anexamos os projetos básicos de adequação Viária do entorno da Estação Guilhermina Esperança (085803020) e encaminhamos para conhecimento e posterior envio à DP/GAB para resposta ao interessado.

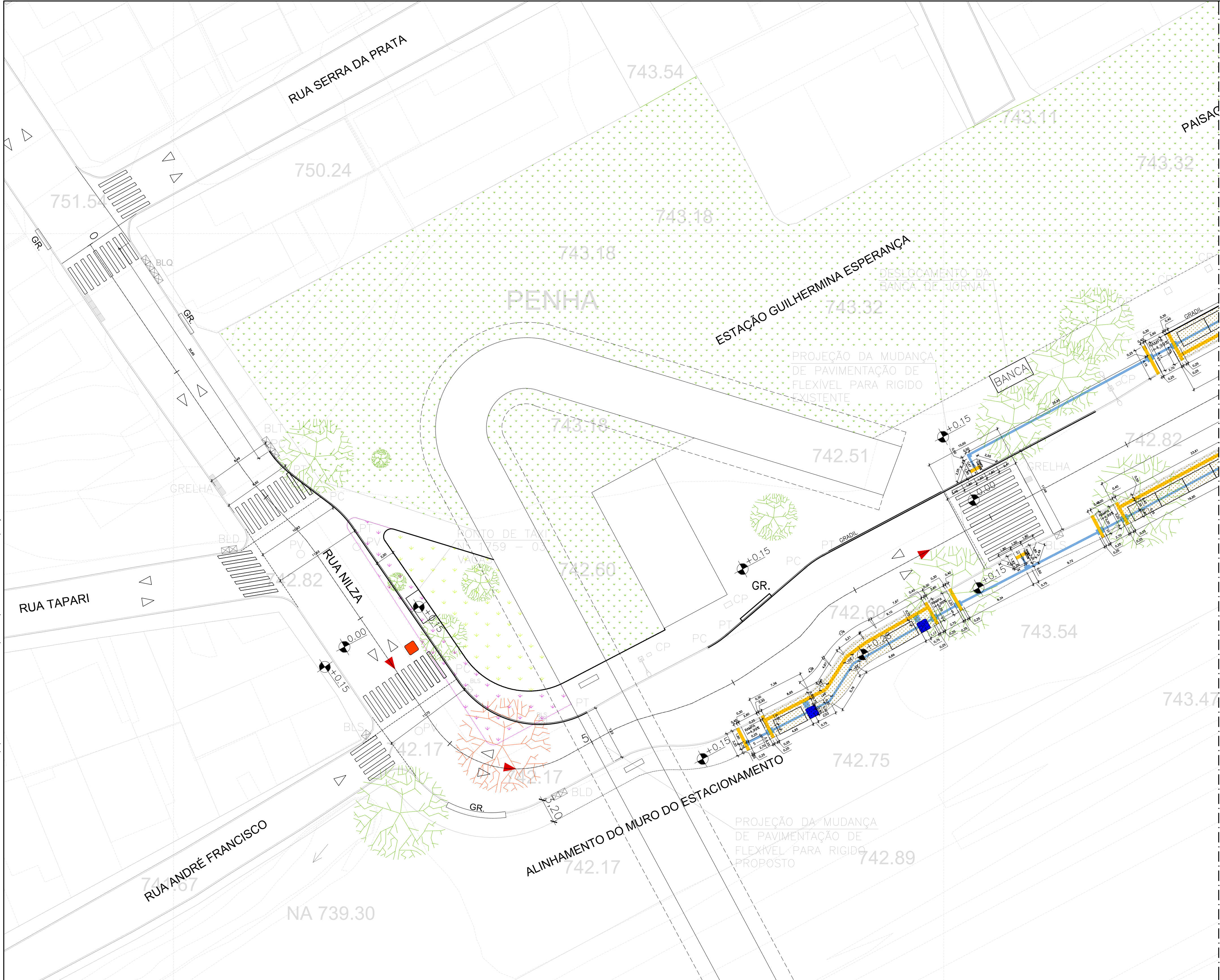


Luis Cesar Dias da Costa Lopes
Gerente

Em 04/07/2023, às 09:05.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **085803221** e o código CRC **4AA4A943**.





Esta folha é de propriedade da SPTrans e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros. A aprovação deste documento não exonera o emissor de sua responsabilidade sobre o mesmo.

CONTINUAÇÃO NO DESENHO Nº: DE-051.62-AQ3-003

LEGENDA:

- PONTO DE PARADA EXISTENTE À REMOVER (x4)
- PONTO DE PARADA PROPOSTA
- SENTIDO DE CIRCULAÇÃO EXISTENTE
- SENTIDO DE CIRCULAÇÃO PROPOSTO
- GUIA REBAIXADA EXISTENTE
- GUIA REBAIXADA À REMOVER (x1)
- GUIA REBAIXADA À CONSTRUIR (x1)
- EIXO DA RUA COM ESTACA
- ÁREAS À CONSTRUIR
- ÁRVORES QUE PERMANECEM
- ÁRVORES À REMOVER (x5)
- GRAMA VEGETAL EXISTENTE
- GRAMA VEGETAL À REMOVER = 162,38m²
- GRAMA VEGETAL À COLOCAR = 212,90m²
- ABRIGO NOVO (x16)
- GRADIL 1,65m (x25) = 41,25m
- CALÇADA À ALTEAR = 416,18m² e/ou 123,41m
- PISO TÁTIL ALERTA AMARELO = 65m²
- PISO TÁTIL ALERTA AZUL = 7m²
- PISO TÁTIL DIRECIONAL = 50m²

NOTAS:

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
- AS QUANTIDADES ESTÃO APRESENTADAS NO QUADRO LEGENDA.
- TEREMOS A REMOÇÃO:
 - DA BANCA DE JORNAL (x1) PARA PRÓXIMO DO ACESSO DO METRÔ, CONFORME PROJETO;
 - DO PONTO DE TÁXI (x1) PARA R. NILZA, CONFORME PROJETO;
 - DE ABRIGOS EXISTENTES (x4) NA R. VIEIRA MENDES;
 - DA ESTRUTURA DE CONCRETO - ABRIGO NA MESMA CALÇADA DO ACESSO À ESTAÇÃO GUILHERMINA ESPERANÇA (x1);
 - DA FAIXA DE PEDESTRES DE ACESSO À ESTAÇÃO GUILHERMINA ESPERANÇA;
 - DA CÂMERA (x1), PRÓXIMO AO ACESSO À ESTAÇÃO GUILHERMINA ESPERANÇA;
 - DO TÓTEN (x1) DA ESTAÇÃO GUILHERMINA ESPERANÇA;
 - DE POSTES (x3) DE ILUMINAÇÃO COM AS RESPECTIVAS CAIXAS DE PASSAGENS;
 - DE ABRIGO (x1) LOCALIZADO NA R. NILZA.
- TEREMOS A TROCA DA DIREÇÃO, PARTE DA R. NILZA; DA R. VIEIRA MENDES.
- TEREMOS UMA FAIXA DE PEDESTRES NO ACESSO À ESTAÇÃO GUILHERMINA ESPERANÇA.
- TEREMOS AMPLIAÇÃO DE DUAS FAIXAS DE PEDESTRES LOCALIZADAS NA R. NILZA.

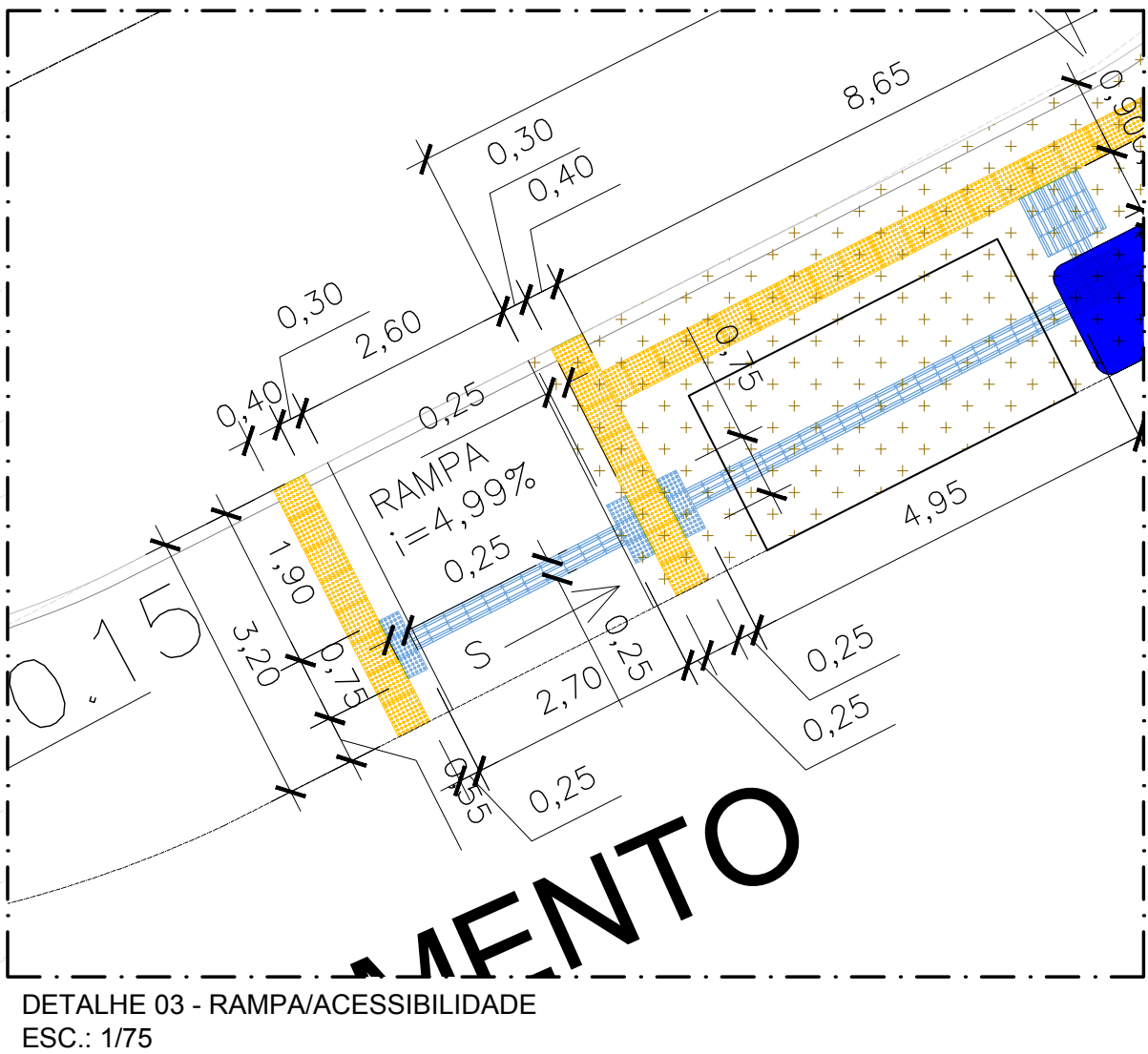
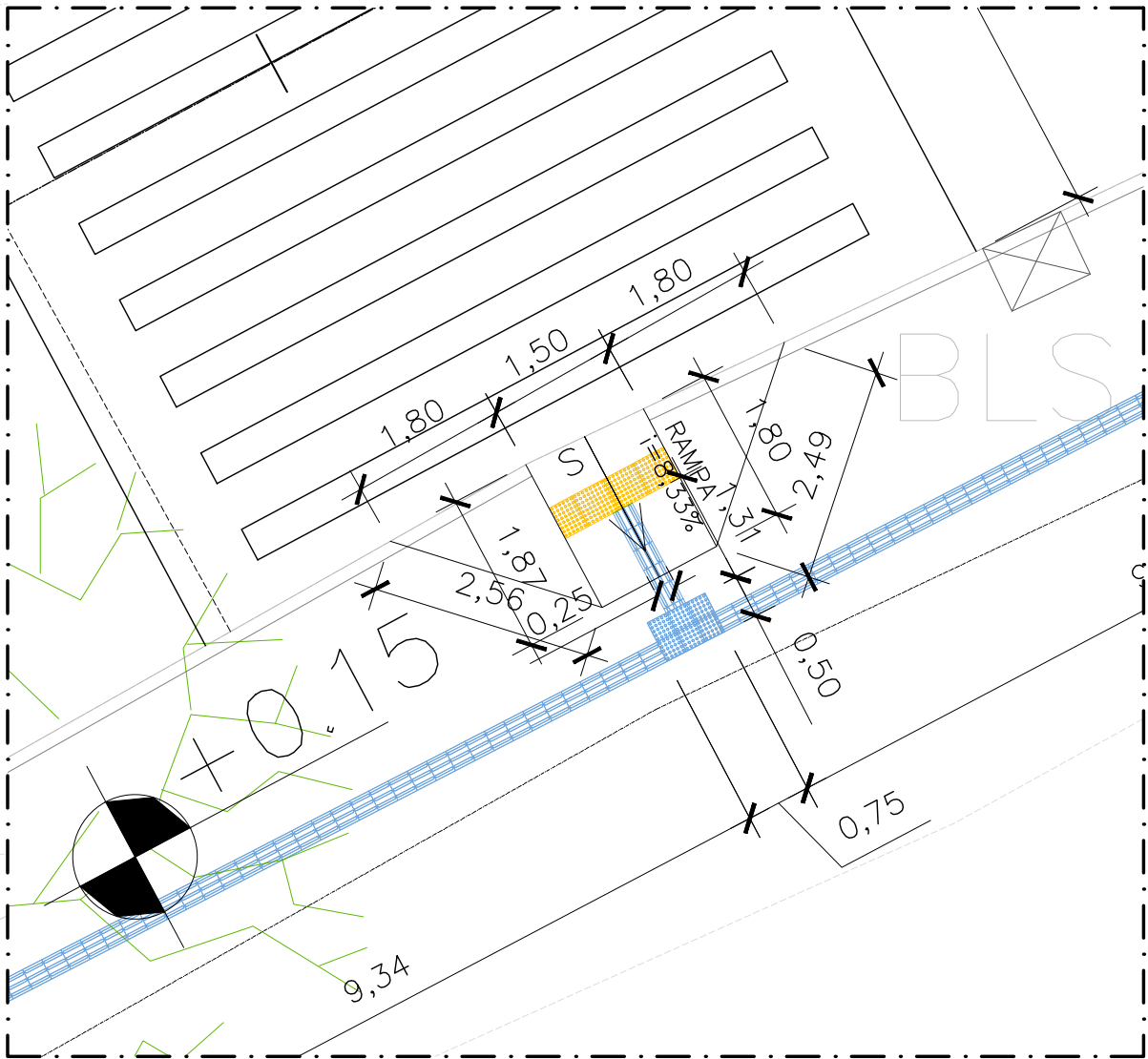
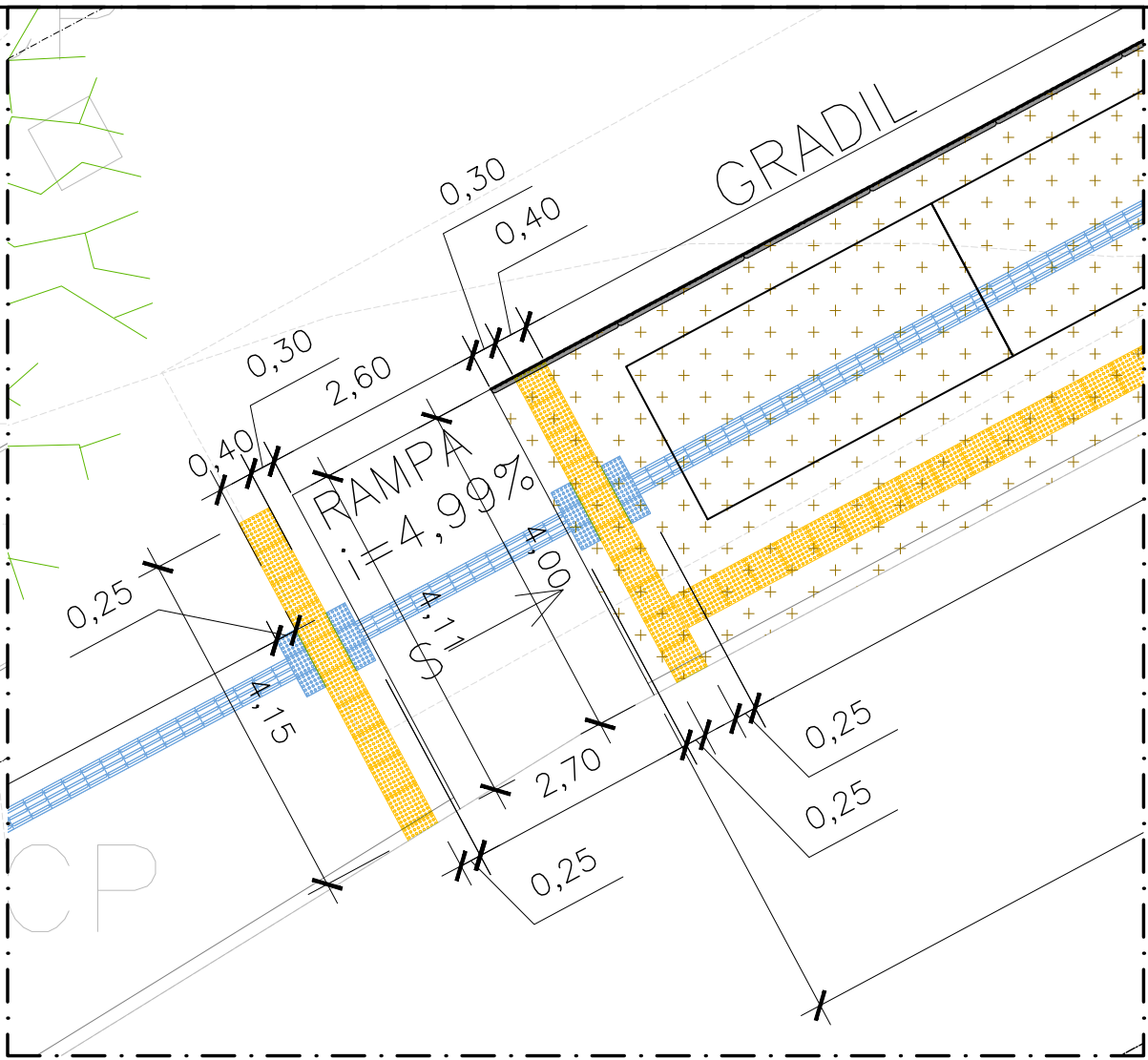
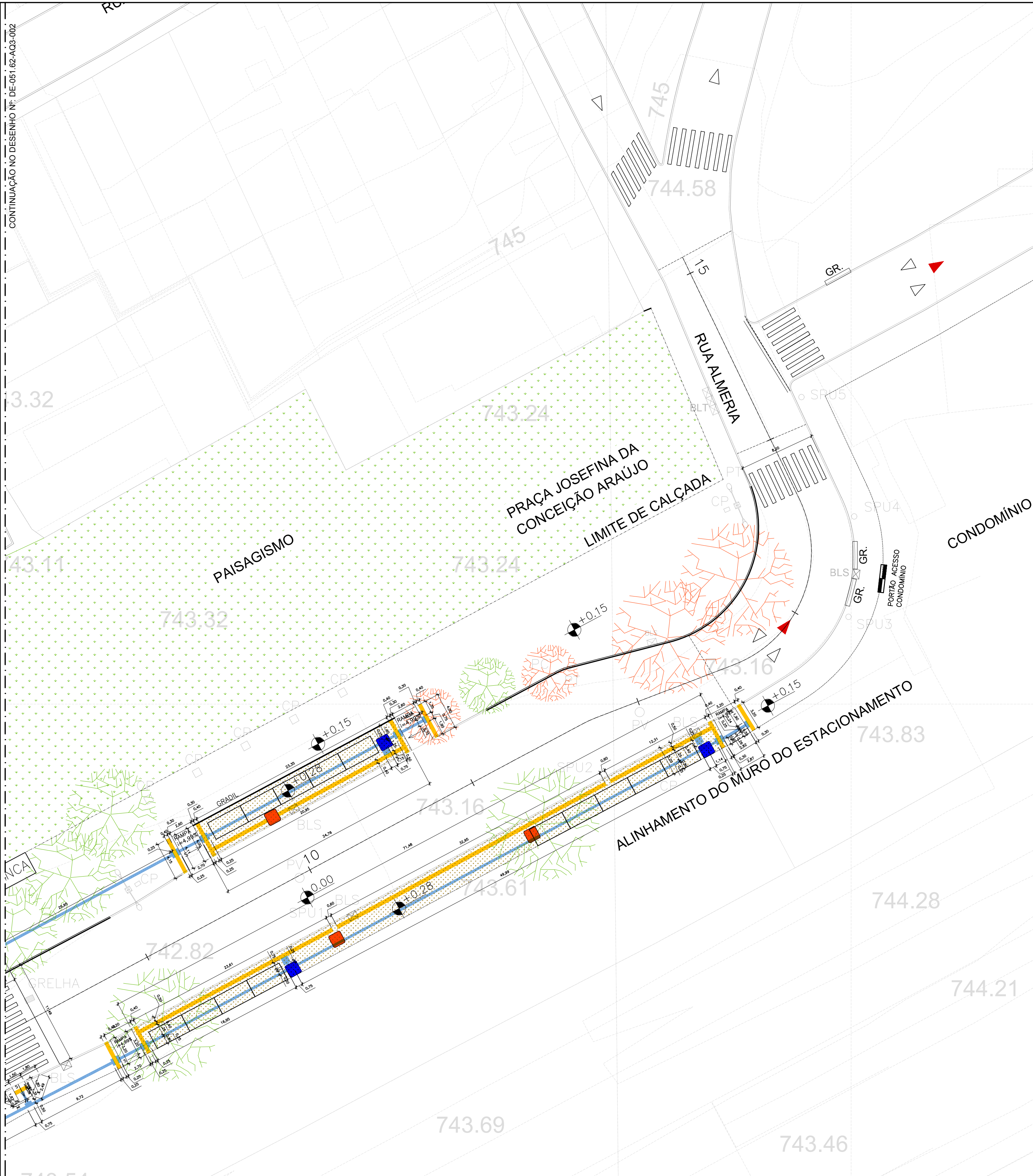
Cod. Proj.	Denominação
3.04.01	Barro Branco - Metrô Guilherme de Almeida
4.10.07	Jardim Belém - Metrô Guilherme de Almeida
4.10.10	Jardim Verônica - Metrô Guilherme de Almeida
4.10.15	Metrô Guilherme de Almeida - Cangaíba
4.10.16	Metrô Guilherme de Almeida - Jardim Verônica
4.12.16	Metrô Guilherme de Almeida - Cidade Patriarca
4.12.21	Shopping Aricanduva - Metrô Guilherme de Almeida

Nº	Descrição	Revisões	Emissão	Verificação	Aprovação	Código	Objeto
B	ALTERAÇÃO		30/12/2020			731.0155/20-3	PROJETO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL - CET
A	EMIÇÃO INICIAL		17/08/2020				

Observações

EMITENTE	SPTRANS
Verificação CREA / CAU nº	Contrato: O.S.:
Responsável Técnico (Projeto) CREA / CAU nº	Verificação CREA / CAU nº
Modificação ART / RRT nº	Aprovação CREA / CAU nº
	Aprovado Aprovado o Comentários Não Aprovado
	Visto Data

	SPTrans	
Linha	GUILHERMINA ESPERANÇA	Subpref.: PENHA
Trecho	R. VIEIRA MENDES x R. NILZA	Distrito: PENHA
Objeto	PROJETO BÁSICO - ARQUITETURA - BAIA DE ÔNIBUS TERMINAL GUILHERMINA ESPERANÇA	
Escala	1:250	Código
		DE-051.62/AQ3/002
		Rev. B



LEGENDA:	
■	PONTO DE PARADA EXISTENTE À REMOVER (x4)
■	PONTO DE PARADA PROPOSTA
△	SENTIDO DE CIRCULAÇÃO EXISTENTE
▲	SENTIDO DE CIRCULAÇÃO PROPOSTO
— GR —	GUIA REBAIXADA EXISTENTE
— GR —	GUIA REBAIXADA À REMOVER (x1)
— GR —	GUIA REBAIXADA À CONSTRUIR (x1)
—	EIXO DA RUA COM ESTACA
—	ÁREAS À CONSTRUIR
●	ÁRVORES QUE PERMANECEM
●	ÁRVORES À REMOVER (x5)
■	GRAMA VEGETAL EXISTENTE
■	GRAMA VEGETAL À REMOVER = 162,38m²
■	GRAMA VEGETAL À COLOCAR = 212,90m²
■	ABRIGO NOVO (x16)
—	GRADIL 1,65m (x25) = 41,25m
■	CALÇADA À ALTEAR = 416,18m² e/ou 123,41m
■	PISO TÁTIL ALERTA AMARELO = 65m²
■	PISO TÁTIL ALERTA AZUL = 7m²
■	PISO TÁTIL DIRECIONAL = 50m²

NOTAS:	
01 - TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.	
02 - AS QUANTIDADES ESTÃO APRESENTADAS NO QUADRO	
LEGENDA	
3 - TEREMOS A REMOÇÃO:	
3.1. DA BANCA DE JORNAL (x1) PARA PRÓXIMO DO ACESSO DO	
METRÔ, CONFORME PROJETO;	
3.2. DO PONTO DE TÁXI (x1) PARA R. NILZA, CONFORME PROJETO;	
3.3. DE ABRIGOS EXISTENTES (x4) NA R. VIEIRA MENDES;	
3.4. DA ESTRUTURA DE CONCRETO - ABRIGO NA MESMA	
CALÇADA DO ACESSO À ESTAÇÃO GUILHERMINA	
ESPERANÇA (x1);	
3.5. DA FAIXA DE PEDESTRES DE ACESSO À ESTAÇÃO	
GUILHERMINA ESPERANÇA;	
3.6. DA CÂMERA (x1), PRÓXIMO AO ACESSO À ESTAÇÃO	
GUILHERMINA ESPERANÇA;	
3.7. DO TÓTEN (x1) DA ESTAÇÃO GUILHERMINA ESPERANÇA;	
3.8. DE POSTES (x3) DE ILUMINAÇÃO COM AS RESPECTIVAS	
CAIXAS DE PASSAGENS.	
3.9. DE ABRIGO (x1) LOCALIZADO NA R. NILZA.	
4 - TEREMOS A TROCA DA DIREÇÃO, PARTE DA R. NILZA; DA R.	
VIEIRA MENDES.	
5 - TEREMOS UMA FAIXA DE PEDESTRES NO ACESSO À ESTAÇÃO	
GUILHERMINA ESPERANÇA.	
6 - TEREMOS AMPLIAÇÃO DE DUAS FAIXAS DE PEDESTRES	
LOCALIZADAS NA R. NILZA.	

Cod. Proj.	Denominação
3.04.01	Barro Branco - Metrô Guilhermina Esperança
4.10.07	Jardim Belém - Metrô Guilhermina Esperança
4.10.10	Jardim Veronia - Metrô Guilhermina Esperança
4.10.15	Metrô Guilhermina - Cangaíba
4.10.16	Metrô Guilhermina Esperança - Jardim Veronia
4.12.16	Metrô Guilhermina Esperança - Cidade Patriarca
4.12.21	Shopping Aricanduva - Metrô Guilhermina Esperança

**SPTrans**

Linha

Guilhermina Esperança

Subpref: PENHA

Trecho

R. VIEIRA MENDES x R. NILZA

Distrito: PENHA

Objeto

PROJETO BÁSICO - ARQUITETURA - BAIA DE ÔNIBUS

TERMINAL GUILHERMINA ESPERANÇA

Escala

1:250

Código

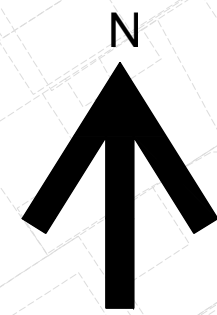
DE-051.62/AQ3/003

Rev.

B

COLOR Típico - PENHA 0.10						
COLOR Típico - PENHA 0.20						
COLOR Típico - PENHA 0.30						
COLOR Típico - PENHA 0.40						
B	ALTERAÇÃO	30/12/2020				
COLOR Típico - PENHA 0.50						
A	EMISSÃO INICIAL	17/08/2020			731.0155/20-3	PROJETO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL - CET
Nº	Descrição	Emissão	Verificação	Aprovação	Código	Objeto
Revisões		Documentos de referência				

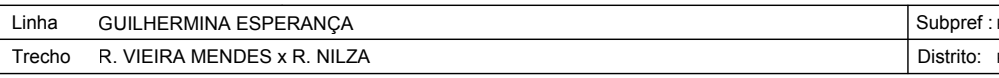




- CALÇADA À ALTEAR = 416,18m² e/ou 123,41m

Cod. Proj.	Denominação
3.04.01	Barro Branco - Metrô Guilhermina Esperança
4.10.07	Jardim Belém - Metrô Guilhermina Esperança
4.10.10	Jardim Veronia - Metrô Guilhermina Esperança
4.10.15	Metrô Guilhermina - Cangaíba
4.10.16	Metrô Guilhermina Esperança - Jardim Veronia
4.12.16	Metrô Guilhermina Esperança - Cidade Patriarca
4.12.21	Shopping Arcanduba - Metrô Guilhermina Esperança

Cod. Proj.	Denominação
3.04.01	Barro Branco - Metrô Guilhermina Esperança
4.10.07	Jardim Belém - Metrô Guilhermina Esperança
4.10.10	Jardim Veronia - Metrô Guilhermina Esperança
4.10.15	Metrô Guilhermina - Cangaíba
4.10.16	Metrô Guilhermina Esperança - Jardim Veronia
4.12.16	Metrô Guilhermina Esperança - Cidade Patriarca
4.12.21	Shopping Aricanduva - Metrô Guilhermina Esperança



Objeto

PROJETO BÁSICO - GEOMETRIA - BAIA DE ÔNIBUS
TERMINAL GUILHERMINA ESPERANÇA

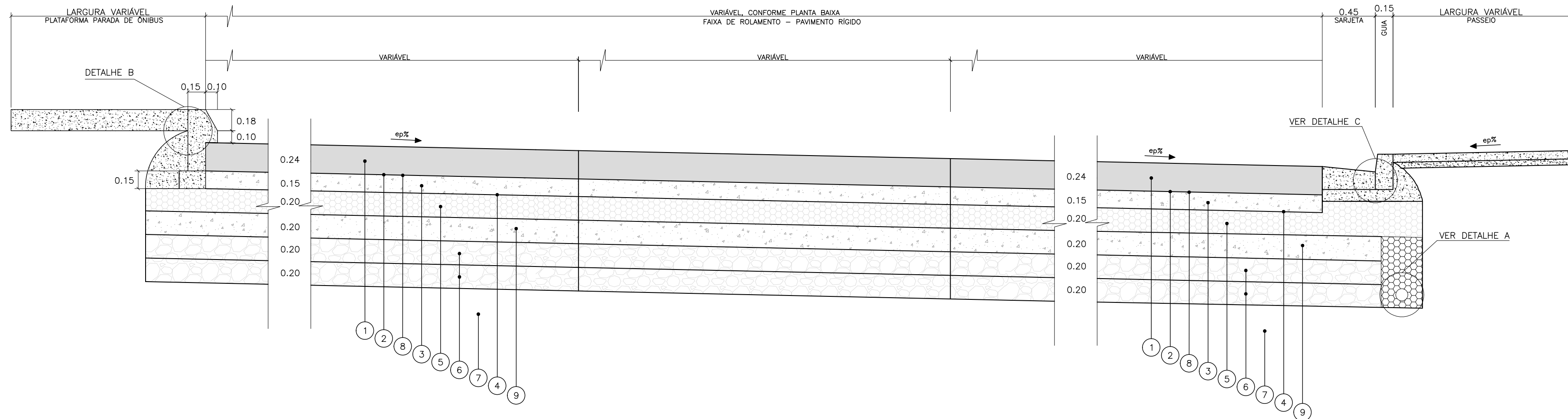
Escala 1:500	Código DE-051.62/GE3/001
-----------------	-----------------------------

B	ALTERAÇÃO	30/12/2020				
A	EMIÇÃO INICIAL	17/08/2020			731.0155/20-3	PROJETO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL - CET
Nº	Descrição	Emissão	Verificação	Aprovação	Código	Objeto
	Revisões					Documentos de referência

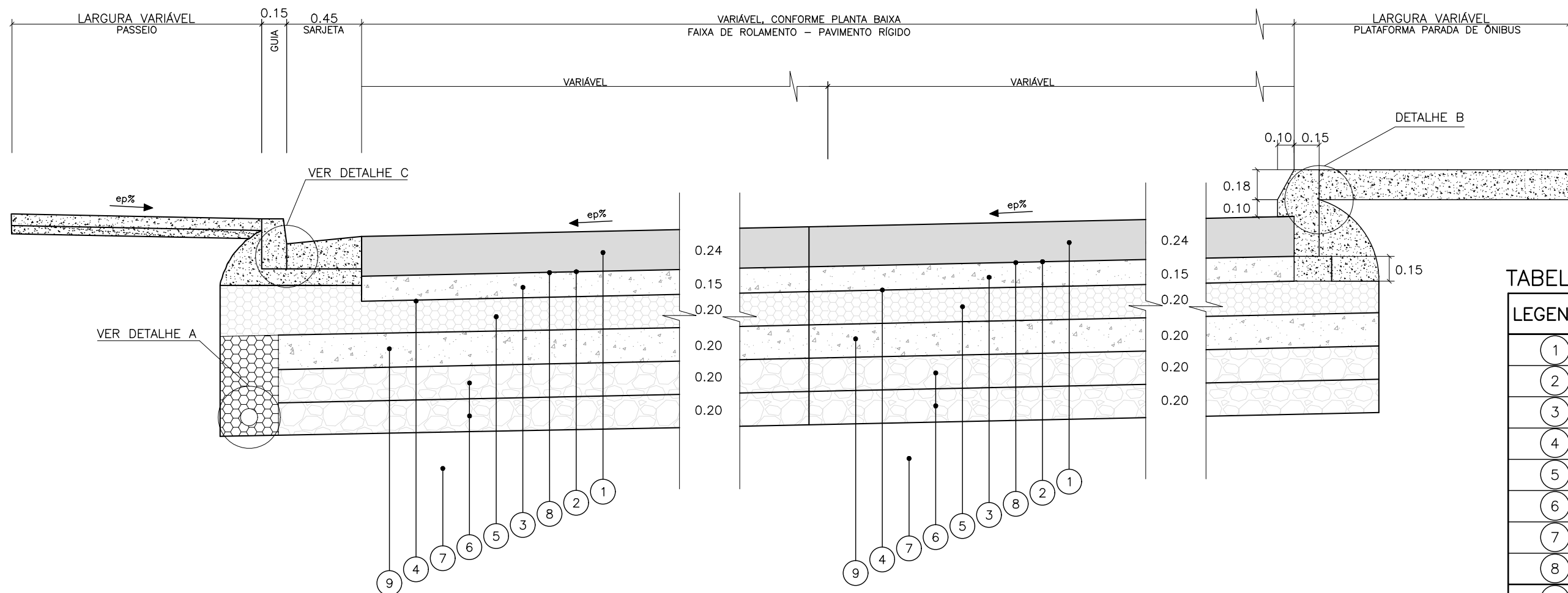
EMITENTE		SPTRANS	
		Contrato: _____	
		O.S.: _____	
Verificação _____ / /		Verificação _____ / /	
CREA / CAU nº _____		CREA / CAU nº _____	
Responsável Técnico (Projeto) _____ / /		Aprovação _____ / /	
CREA / CAU nº _____		CREA / CAU nº _____	
Modalidade _____		☐ Aprovado	Visto Data
ART / RRT nº _____		☐ Aprovado e/ Comentários	
		☐ Não Aprovado	



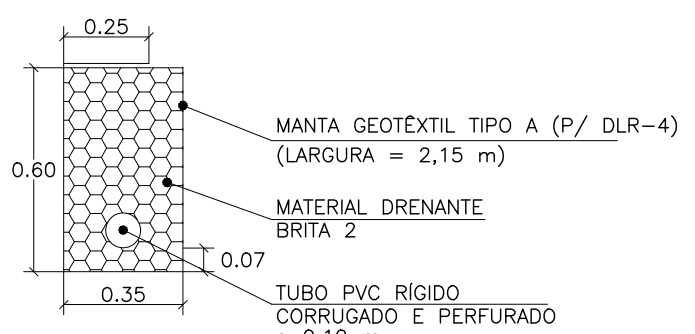
SEÇÃO-TIPO A
IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTO RÍGIDO
ESC.: 1:25



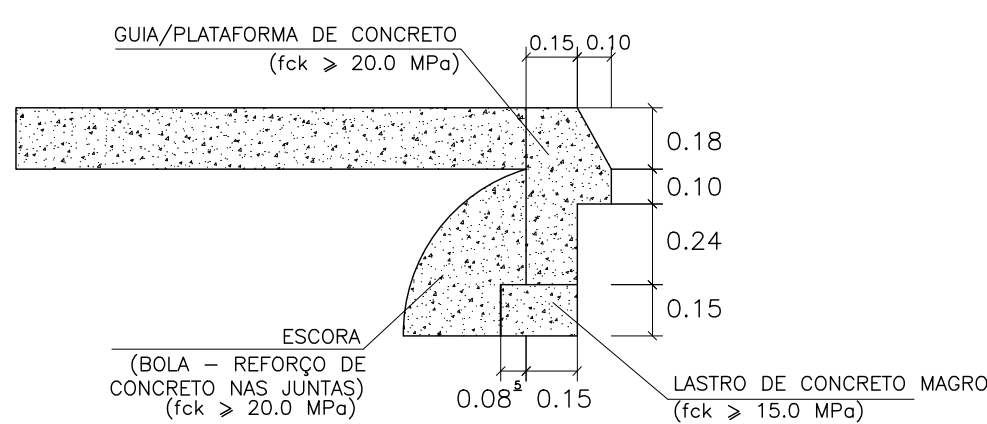
SEÇÃO-TIPO B
IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTO RÍGIDO
ESC.: 1:25



DETALHE A - DRENO DE PAVIMENTO
ESC.: 1:20 MODELO DLR-4 - DER/SP



DETALHE B – GUIA/PLATAFORMA PARADA DE ÔNIBUS
ESC.: 1:20



DETALHE C – GUIA/SARJETA/PASSEIO
ESC.: 1:20

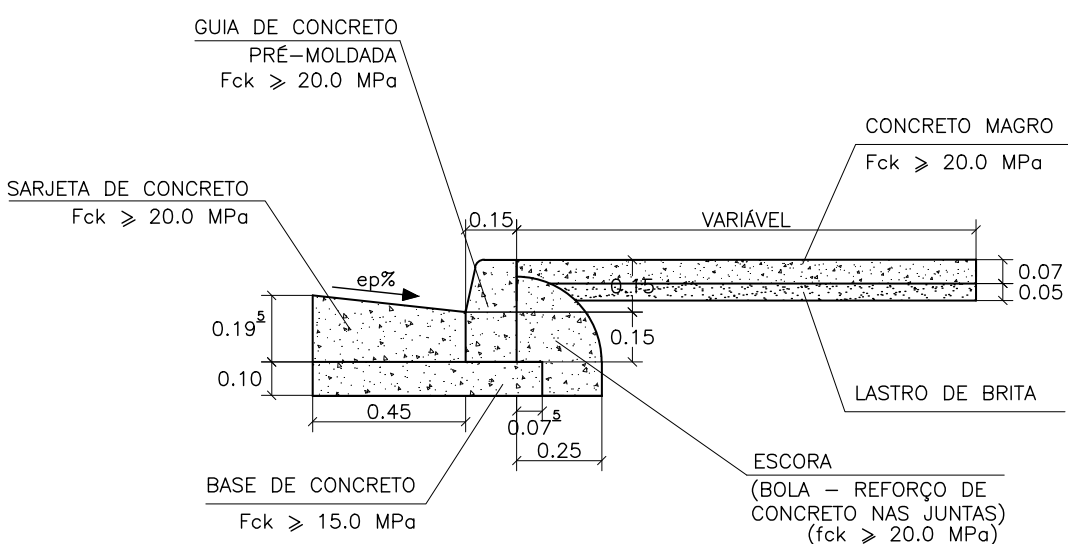


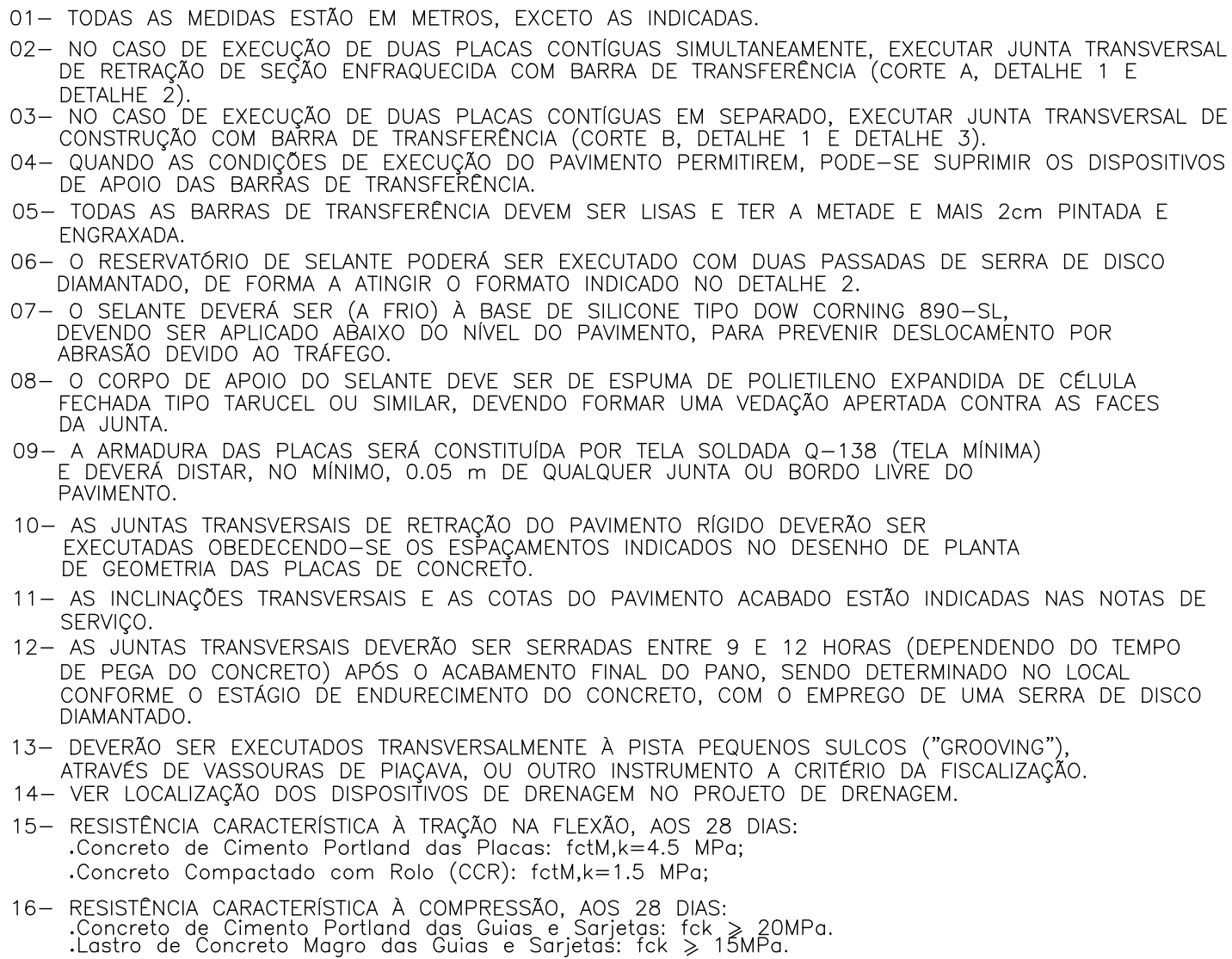
TABELA 1 – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

LEGENDA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
(1)	CONCRETO DE CIMENTO PORTLAND	DER/SP ET-DE-P00/041
(2)	IMPRIMADURA BETUMINOSA LIGANTE	PMS/SP – ESP-09 de 1992
(3)	CONCRETO COMPACTADO COM ROLO (CCR)	DER/SP ET-DE-P00/044
(4)	IMPRIMADURA BETUMINOSA IMPERMEABILIZANTE	PMS/SP – ESP-09 de 1992
(5)	BRITA GRADUADA SIMPLES (BGS), FAIXA II	PMS/SP – ESP-06 de 1992
(6)	RACHÃO INTERTRAVADO	DER/SP ET-DE-P00/011
(7)	MELHORIA E PREPARO DO SUBLEITO – CBR $\geq$ 6%	DER/SP ET-DE-P00/001
(8)	LONA PLÁSTICA	—
(9)	MACADAME HIDRÁULICO C/ CAMADA DE BLOQUEIO INCORPORADA	PMS/SP – ESP-05 de 1992

NOTAS:

- 1- MEDIDAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- O LENÇOL DE ÁGUA SUBTERRÂNEA DEVERÁ SER REBAIXADO A 1,50 m EM RELAÇÃO À COTA DE FUNDAÇÃO DO PAVIMENTO (CAMADA DE TERRAPLENAGEM ACABADA).
- 3- O SUBLEITO OU A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM:
 - a) DEVERÁ APRESENTAR CBR MAIOR OU IGUAL A 6,0% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2,0%;
 - b) SER ISENTO DE MATERIA ORGÂNICA;
 - c) DEVERÁ SER ESCARIFICADO E COMPACTADO (ENERGIA NORMAL), NA UMIDADE ÓTIMA, EM UMA PROFUNDIDADE DE PELO MENOS 0,20 m;
 - d) PARA O CASO DE SEGMENTO COM OCORRÊNCIA DE MATERIAL ORGÂNICO, NÃO PREVISTO NO PROJETO DE TERRAPLENAGEM, DEVERÁ SER SOLICITADA ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO. A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO, PODERÁ SER EFETUADA A SUBSTITUIÇÃO DO MATERIAL POR SOLO, EM UMA ESPESSURA MÍNIMA DE 0,60 m DE FORMA A ATENDER AS CONDIÇÕES DA NOTA 3.ª, UTILIZANDO-SE TAMBÉM MATERIAL INERTE (RACHÃO).
- 4- SE O SUBLEITO OU A CAMADA DE TERRAPLENAGEM NÃO ATENDER A CAPACIDADE DE SUPORTE DO SUBLEITO CBR INFERIOR AO VALOR DO CBR DE PROJETO OU EXPANSÃO SUPERIOR A 2,0%, DEVERÁ HAVER SUBSTITUIÇÃO DE SOLOS EM TODA A LARGURA DA PLATAFORMA POR CAMADA DE RACHÃO INTERTRAVADA NA ESPESSURA MÍNIMA DE 0,60 m.
- 5- A EXECUÇÃO DOS ATÉRROS DEVERÁ SEGUIR RIGOROSAMENTE A ESPECIFICAÇÃO DESTE SERVIÇO, OBSERVANDO QUE AS ÚLTIMAS CAMADAS DO ATÉRRO, COMPREENDENDO OS ÚLTIMOS 0,60 m de ATÉRRO, DEVERÃO APRESENTAR AS CARACTERÍSTICAS ESPECIFICADAS PARA O SUBLEITO, ITEM 3.a.
- 6- A EXECUÇÃO DOS CORTES DEVERÁ SEGUIR RIGOROSAMENTE A ESPECIFICAÇÃO DESTE SERVIÇO, OBSERVANDO QUE O FUNDO DE CORTE EM UMA ESPESSURA DE 0,60 m DEVERÁ APRESENTAR AS CARACTERÍSTICAS ESPECIFICADAS PARA O SUBLEITO, ITEM 3.a.
- 7- NOS CASOS DE SEGMENTOS DE PAVIMENTO SOBRE CAMADA DE ROCHA, DEVERÁ SER EXECUTADA UMA CAMADA DRENANTE NA ESPESSURA DE 0,10 m CONSTITUÍDA DE PRODUTO DE BRITAGEM COM GRANULOMETRIA ENTRE 3/4" E 1 1/2", DEVERÁ SER EMPREGADA CAMADA DE BLOQUEIO SOBRE A CAMADA DRENANTE CONSTITUÍDA POR PEDRISCO COM 50% DO MATERIAL COM GRANULOMETRIA ENTRE 3/4" E 3/8" E 50% DO MATERIAL COM GRANULOMETRIA INFERIOR A 3/8", NA ESPESSURA DE 0,05 m. SOB A CAMADA DRENANTE DEVERÁ SER EXECUTADO DRENO TRANSVERSAL RASO NA ESPESSURA DE 0,30 m NOS PONTOS DE PASSAGEM DE CORTE PARA ATÉRRO. NOS PÉS DOS CORTES DEVERÃO SER EXECUTADOS DRENOS PROFUNDOS LONGITUDINAIS.
- 8- VER A LOCALIZAÇÃO DOS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM E SEUS DETALHES NOS DESENHOS DO PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM.
- 9- ESPESSURAS DE COMPACTAÇÃO:
 - a) CBU, FAIXA III: ESPESSURA MÁXIMA DE 0,06 m E ESPESSURA MÍNIMA DE 0,04 m.
 - b) BINDER, FAIXA I: ESPESSURA MÁXIMA DE 0,07 m E ESPESSURA MÍNIMA DE 0,03 m.
 - c) CONCRETO COMPACTADO COM ROLO: ESPESSURA MÁXIMA DE 0,20 m E ESPESSURA MÍNIMA DE 0,10 m
 - d) RACHÃO INTERTRAVADO - ESPESSURA MÁXIMA DE 0,20 m E ESPESSURA MÍNIMA DE 0,10 m.
 - e) BRITA GRADUADA SIMPLES: ESPESSURA MÁXIMA DE 0,20 m E ESPESSURA MÍNIMA DE 0,10 m.
- 10- CARACTERÍSTICAS DO CONCRETO DO PAVIMENTO (PLACA DE CCP):
 - a) RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA À TRAÇÃO NA FLEXÃO MAIOR OU IGUAL A 3,0 MPa AOS 7 DIAS DE IDADE E MAIOR OU IGUAL A 4,5 MPa AOS 28 DIAS DE IDADE.
 - b) RESISTÊNCIA À COMPRESSÃO SIMPLES MAIOR OU IGUAL A 25,0 MPa, AOS 7 DIAS DE IDADE E MAIOR OU IGUAL A 35,0 MPa AOS 28 DIAS DE IDADE.
 - c) DENSIDADE MÁXIMA CARACTERÍSTICA DO AGREGADO GRAUDO (DMAX) MENOR OU IGUAL A 1/3 DA ESPESSURA DO PAVIMENTO.
 - d) RELAÇÃO ÁGUA/CIMENTO DEVERÁ FICAR COMPREENDIDA ENTRE 0,42 E 0,46;
 - e) USO DE ADITIVOS PLASTIFICANTES E REDUTORES DE ÁGUA DE MODO A MINIMIZAR A RETRAÇÃO VOLUMÉTRICA.
- 11- DEVERÃO SER EXECUTADAS JUNTAS NO PAVIMENTO RÍGIDO A CADA 4,00 m APROXIMADAMENTE.
- 12- AS BARRAS DE TRANSFERÊNCIA DEVERÃO SER LISAS, DE AÇO CA-25 E ESPAÇADAS DE 0,30 m. ELAS DEVERÃO TER A METADE MAIS 2 CM PINTADA E ENGRAXADA.
- 13- SE O MÉTODO EXECUTIVO PERMITIR, PODERÃO SER SUPRIMIDOS OS DISPOSITIVOS DE APOIO DAS BARRAS DE TRANSFERÊNCIA.
- 14- A SEÇÃO (A-FRIO) DEVERÁ SER À BASE DE SILICONE TIPO DOW CORNING 880-SL (OU SIMILAR), DEVENDO SER APLICADA ARRASTO DO NÍVEL DO PAVIMENTO, PARA PREVENIR DESLACAMENTO POR ABRASÃO DEVIDO AO TRÁFEGO.
- 15- A PRIMEIRA JUNTA TRANSVERSAL A SER SERRADA NO PANO RECÉM-CONCRETADO DEVERÁ SER A QUE O DIVEIO AO MEIO, AS DEMAIS DEVERÃO SEGUIR A MESMA REGRA.
- 16- AS JUNTAS TRANSVERSAIS DE RETRAÇÃO DEVERÃO SER SERRADAS ENTRE 8 E 12 HORAS APÓS O ACABAMENTO FINAL DO PANO (SENDO DETERMINADO NO LOCAL CONFORME O ESTÁGIO DE ENDURECIMENTO DO CONCRETO), COM O EMPREGO DE SERRA DE DISCO DIAMANTADO.
- 17- AS OPERAÇÕES DE CURA DEVERÃO TER INÍCIO IMEDIATAMENTE APÓS O TÉRMINO DO ACABAMENTO SUPERFICIAL. O PERÍODO TOTAL DE CURA DEVERÁ SER DE 7 DIAS.
NO PERÍODO INICIAL DE CURA, APÓS A CONCRETAGEM, DEVERÁ SER EMPREGADA CURA QUÍMICA, APLICANDO-SE EM TODA A SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO UM COMPOSTO LÍQUIDO À BASE DE PVA OU DE POLIPROPILENO, À RAZÃO DE 0,35 LITRO/50 CM² DE SUPERFÍCIE. A FAIXA FORMADA UNA PELÍCULA PLÁSTICA NA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO. APÓS O PERÍODO INICIAL DE CURA QUÍMICA DEVERÁ SER INICIADA A CURA UMIDA PARA EVITAR EXPOSIÇÃO DO CONCRETO ÀS INTERFERÊNCIAS E À PERDA BRUSCA DE UMIDADE, A CURA UMIDA PODERÁ SER EFETUADA COM ÁGUA, TECIDO DE JUTA, CANHAMO OU ALGODÃO, LENÇOL PLÁSTICO E LENÇOL DE PAPEL BETUMADO OU ALCATRÃO.
- 18- COM O OBJETIVO DE MELHORAR AS CONDIÇÕES DE ADERÊNCIA PNEU/PAVIMENTO E A DRENAGEM SUPERFICIAL DEVERÃO SER EXECUTADOS, TRANSVERSALMENTE A PISTA, PEQUENOS SULCOS ATRAVÉS DE VASSOURAS DE PIACAVA OU OUTRO INSTRUMENTO A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO.
- 19- A CAMADA DE CONCRETO COMPACTADO COM ROLO (CCR) DEVERÁ POSSUIR CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO PORTLAND DE 120 kg/m³ E APRESENTAR:
 - a) RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA À TRAÇÃO NA FLEXÃO MAIOR OU IGUAL A 1,0 MPa AOS 7 DIAS DE IDADE MAIOR OU IGUAL A 1,5 MPa AOS 28 DIAS DE IDADE.
 - b) RESISTÊNCIA À COMPRESSÃO SIMPLES MAIOR OU IGUAL A 7,0 MPa, AOS 7 DIAS DE IDADE E MAIOR OU IGUAL A 10,0 MPa, AOS 28 DIAS DE IDADE.É IMPRESCINDÍVEL A EXECUÇÃO DE DOSAGEM PARA A DETERMINAÇÃO DO TIPO ÓTIMO DE CIMENTO PORTLAND A SER UTILIZADO NA CAMADA DE CCR.
- 20- A CAMADA DE BASE DE BRITA GRADUADA SIMPLES DEVERÁ APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE CBR MAIOR OU IGUAL A 80% E EXPANSÃO INFERIOR A 0,5%.
- 21- A CAMADA DE RACHÃO INTERTRAVADO DEVERÁ SER CONSTITUÍDA POR AGREGADOS GRAUDOS COM DIÂMETRO MÁXIMO DE 4". ENTRETANTO, ADMITE-SE UM PORCENTUAL DE ATÉ 10% DE AGREGADO COM GRANULOMETRIA ENTRE 4" E 6". OS AGREGADOS GRAUDOS DEVERÃO SER ENQUADRAR NA FAIXA GRANULOMÉTRICA CONSTANTE NA ESPECIFICAÇÃO DO PROJETO. A CAMADA DE RACHÃO DEVERÁ SER EXECUTADA ANTES DO ESPALHAMENTO DO AGREGADO GRAUDO. UMA CAMADA DE BLOQUEIO DE FORMA QUE CUBRA TODA A LARGURA DA PLATAFORMA, A CAMADA DE BLOQUEIO DEVERÁ SER CONSTITUÍDA POR PRODUTO DE BRITAGEM COM 50% DO MATERIAL COM GRANULOMETRIA ENTRE 3/4" E 3/8" E 50% DO MATERIAL COM GRANULOMETRIA INFERIOR A 3/8", EVITANDO DESTA MANEIRA A PENETRAÇÃO DO AGREGADO GRAUDO NA CAMADA DE SUBLEITO. TAMBÉM DEVERÁ SER EMPREGADA UMA CAMADA DE ENCHIMENTO PARA O INTERTRAVAMENTO DA CAMADA DE RACHÃO. A CAMADA DE ENCHIMENTO DEVERÁ TER A MESMA GRANULOMETRIA DA CAMADA DE BLOQUEIO.
- 22- O TEOR DE CIMENTO DA CAMADA DE BASE DE BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (BGTC) DEVERÁ SER DETERMINADO ATRAVÉS DE UM ESTUDO DE DOSAGEM, DE FORMA QUE O MATERIAL APRESENTE:
 - a) RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA À TRAÇÃO NA FLEXÃO MAIOR OU IGUAL A 0,8 MPa AOS 7 DIAS DE IDADE MAIOR OU IGUAL A 0,8 MPa AOS 28 DIAS DE IDADE;
 - b) RESISTÊNCIA À COMPRESSÃO SIMPLES MAIOR OU IGUAL A 4,0 MPa, AOS 7 DIAS DE IDADE E MAIOR OU IGUAL A 6,0 MPa, AOS 28 DIAS DE IDADE.
- 23- AS CAMADAS CONSTITUINTES DA ESTRUTURA DO PAVIMENTO NUNO DEVERÃO SER EXECUTADAS DE ACORDO COM AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DE SERVIÇO DA PMSP/S (VER TABELA I) E NA SUA INEXISTÊNCIA, DE ACORDO COM AS ESPECIFICAÇÕES DO DER/SP, DER/SE E DNIT (ANTIGO DNPR).
- 24- A DEMOLIÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE DEVERÁ CONTEMPLAR A REMOÇÃO DAS CAMADAS DE BASE E REVESTIMENTO.
- 25- CAMADA DE MACADAME HIDRÁULICO DEVERÁ SER ENQUADRAR NA FAIXA "II" DA ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO ET-P00043 DE 1997 DA DERSA.

[illegible]



LEGENDA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO DE CIMENTO PORTLAND	DER/SP ET-DE-P00/041
2	IMPRIMADURA BETUMINOSA LIGANTE	PMSF/SP – ESP-09 de 1992
3	CONCRETO COMPACTADO COM ROLO (CCR)	DER/SP ET-DE-P00/044
4	IMPRIMADURA BETUMINOSA IMPERMEABILIZANTE	PMSF/SP – ESP-09 de 1992
5	BRITA GRADUADA SIMPLES (BGS), FAIXA II	PMSF/SP – ESP-06 de 1992
6	RACHÃO INTERTRAVADO	DER/SP ET-DE-P00/011
7	MELHORIA E PREPARO DO SUBLEITO – CBR $\geq$ 10%	DER/SP ET-DE-P00/011
8	LONA PLÁSTICA	–
9	MACADAMÉ HIDRÁULICO C/ CAMADA DE BLOQUEIO INCORPORADA	PMSF/SP – ESP-05 de 1992

[illegible]



SÃO PAULO TRANSPORTE S/A
Superintendência de Infraestrutura

Rua Boa Vista, 236, - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01014-000

Telefone: (11) 3396-7881

PROCESSO 6010.2023/0001769-3

Despacho interno SPTRANS/DA/SIN Nº 085881244

São Paulo, 04 de julho de 2023.

INTERESSADO: Câmara Municipal de São Paulo (Via SMT/SETRAM)

ASSUNTO: OF-SGP23 n. 527/2023 - Encaminhamento da indicação do Vereador Rubinho Nunes de alteração no itinerário da linha 407L "Barro Branco/Metrô Guilhermina Esperança".

À
DP/GAB

Em atenção ao assunto, ratificamos as considerações apresentadas pela Gerência de Projetos e Implantação (085803221).



Michael Raphael Castelo
Superintendente

Em 04/07/2023, às 22:34.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **085881244** e o código CRC **7C02721D**.



SÃO PAULO TRANSPORTE S/A
Chefia de Gabinete da Presidência

Rua Boa Vista nº 236, - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01014-000

Telefone: 3396-6813/3396-6815

PROCESSO 6010.2023/0001769-3

Encaminhamento SPTRANS/DP/GAB Nº 086064536

São Paulo, 06 de julho de 2023.

INTERESSADO: Câmara Municipal de São Paulo (Via SMT/SETRAM)

ASSUNTO: OF-SGP23 n. 527/2023 - Encaminhamento da indicação do Vereador Rubinho Nunes de alteração no itinerário da linha 407L "Barro Branco/Metrô Guilhermina Esperança".

SMT/SETRAM

c/c: SMT/AT/INSTITUCIONAL

Em atenção ao documento SEI 085543644, restituímos o presente com os esclarecimentos prestados pelas áreas técnicas responsáveis por meio dos documentos SEI 085767179, 085767222, 085803221 e 085881244.



Luciana Durand Garda

Chefe de Gabinete

Em 06/07/2023, às 16:00.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **086064536** e o código CRC **740926E4**.

Não PS – ANÁLISE TÉCNICA
SINALIZAÇÃO – LOCALIZADO**Nº: 96.25.01627/23-55**

Reg. CET: 10751

18/07/23

Analista: EDILSON FRANCISCO DIAS

PARECER TÉCNICO

Em atenção ao solicitado no documento 085767179, informamos que após vistoria realizada na Rua Alarco, confirmamos tratar-se de via local, com uso e ocupação de solo predominantemente residencial, sem registro oficial de acidentes nos últimos 15 anos, presença de guias rebaixadas para garagens em sua grande parte, não apresentando, até o momento, demanda de estacionamento ao longo da via, suficientes para a implantação de medida restritiva de estacionamento, além das citadas guias rebaixadas, o que geraria prejuízo aos próprios moradores, além da possibilidade de aumento de velocidade veicular, objeto da presente, exceto proibição de estacionamento nas esquinas, para aumento de segurança em manobras, para as quais elaboramos projeto de sinalização viária.

Acrescentamos, que o referido projeto contempla, também, sinalização horizontal de advertência aos condutores, novas faixas de pedestres e placas regulamentando velocidade, sendo estas, por ora, as medidas de engenharia de tráfego mais adequadas para a via, que permanecerá sob monitoramento.

Edilson Francisco Dias

Reg.CET: 10751

18/07/23

**COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO****Departamento de Atendimento a Orgãos Externos**

Barão de Itapetininga, 18, 8º andar - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01042-000

Telefone: (11) 3396-8144

PROCESSO 6010.2023/0001769-3**Encaminhamento CET/GAB/DAE Nº 086846837****6010.2023/0001769-3****SMT/AJ**

Sr. Procurador,

De ordem do senhor Chefe de Gabinete, em atenção ao solicitado pelo documento nº 086257855, restituímos o presente com as informações prestadas pela Diretoria Adjunta de Planejamento e Projetos, desta Companhia, documento nº 086841999, que contempla o solicitado.

Atenciosamente,

EDWARD NOGUEIRA JUNIOR

Departamento de Ações Executivas 1 - DAE1

EDENIR SIMÕES

Chefe de Gabinete



Edward Nogueira Junior
Supervisor(a) de Departamento
Em 21/07/2023, às 20:05.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **086846837** e o código CRC **77AAD0E8**.



COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

Diretoria de Operações

Rua Barão de Itapetininga, 18, - Bairro Republica - São Paulo/SP - CEP 01042-000

Telefone: 33968325

PROCESSO 6010.2023/0001769-3

Encaminhamento CET/DO Nº 086841999

São Paulo, 20 de julho de 2023.

OFÍCIO Nº527/2023/CMSP

SEI Nº6010.2023/0001769-3

DAE1

Sr. Supervisor,

Restituímos o presente, com as informações da área técnica responsável desta Diretoria (086841959), para ciência e providências decorrentes.



Paulo Eduardo Soares Junior

Gestor(a) de Trânsito

Em 20/07/2023, às 15:52.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **086841999** e o código CRC **0FC3AAC2**.

**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO****SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRÂNSITO****Assessoria Jurídica de Transportes**

Rua Boa Vista, 128 / 136, 4º andar - Fundos - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01014-000

Telefone:

PROCESSO 6010.2023/0001769-3**Encaminhamento SMT/AJ Nº 086965356****Interessado:** CMSP – Ver. Rubinho Nunes

Assunto: Ofício SGP-23 nº 527/2023 - Indicação nº 49/2023. Indicação propondo alteração no itinerário da linha de ônibus 407L – Barro Branco/Metrô Guilhermina Esperança ou, não sendo possível, “[...] o envio de estudos técnicos e financeiros detalhados que motivem eventual inviabilidade”.

Inf. nº 1707/23**PREF/CASA CIVIL/ATL****Sra. Assessora,**

Com as informações prestadas pela SPTrans (085767179, 085803020 e 086064536) e pela CET (086841959 e 086846837), restituo o presente para prosseguimento.

Atenciosamente,

HUGO KOGA

Secretário Municipal de Mobilidade e Trânsito em Exercício – SMT



Hugo Koga
Secretário(a) Substituto(a)
Em 27/07/2023, às 18:49.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **086965356** e o código CRC **3F44ADF4**.