



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

**Vereadora Jussara Basso - PSOL
19º GV**

PROJETO DE RESOLUÇÃO N º /2023

*Dispõe sobre a criação da “Frente Parlamentar em
Defesa da Duplicação da Estrada do M'Boi Mirim”*

Artigo 1º: Fica instituída a “Frente Parlamentar em Defesa da Duplicação da Estrada do M'Boi Mirim” com o objetivo de aprofundar o acompanhamento das obras e respectivos impactos sociais e ambientais, tendo como principais iniciativas:

- I - Dispor os parlamentares que compõem esta frente como mediadores do diálogo entre o Poder Executivo, a sociedade civil e entidades afim de se resguardar o interesse público;
- II - Acompanhar e fiscalizar as desapropriações decorrentes da obra, de modo a garantir que haja uma compensação justa, refletindo o valor real dos imóveis e demais prejuízos decorrentes da desapropriação, bem como a devida observância à dignidade e integridade dos munícipes;
- III - Investigação dos impactos ambientais que possam decorrer em consequência da pavimentação, retirada de áreas verdes, aumento da impermeabilização do solo, obstrução de nascentes e canalização de córregos em toda a extensão da duplicação da Estrada do M'Boi Mirim;



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

**Vereadora Jussara Basso - PSOL
19º GV**

Artigo 2º: A adesão à “Frente Parlamentar em Defesa da Duplicação da Estrada do M'Boi Mirim” fica facultada a todos os Vereadores da Câmara Municipal de São Paulo, e será formalizada em Termo de Adesão próprio, publicado no Diário Oficial.

São Paulo, 7 de agosto de 2023

Às comissões competentes,

Vereadora Jussara Basso



**Vereadora Jussara Basso - PSOL
19º GV**

JUSTIFICATIVA

A Frente Parlamentar em defesa da duplicação da Estrada do M'Boi Mirim constitui-se como forma de estabelecer um diálogo e articulação democrática em torno do projeto pela acomodação da malha urbana da região, que visa a melhoria da qualidade de vida dos moradores tendo em vista o aumento do número de pessoas residentes na área, atualmente compreendendo a uma das Subprefeituras mais populosas da cidade de São Paulo. Segundo dados do Fundação Sistema Estadual de Análise de Dados (SEADE) do Estado de São Paulo, em 1991 a população da localidade era de 381.250 habitantes, passando para 563.305 em 2010, conforme dados demográficos dos distritos pertencentes à Subprefeitura do M'Boi Mirim.

A acomodação da malha urbana neste território se torna cada vez mais necessária, em especial devido ao aumento da circulação de transporte público, da implantação de novos terminais de ônibus (como por exemplo o terminal Jardim Ângela e o terminal Guarapiranga) e do aumento de automóveis trafegando na região, consequência de referido aumento exacerbado da população.

A duplicação da Estrada M'Boi Mirim ampliará não somente a capacidade de circulação de veículos na via, dando condições de melhor fluxo de distintos modais de transporte (veículos automotores, transporte público, bicicletas) que conectam os municípios vizinhos da região (Itapecerica da Serra e Embú-Guaçu), e atendem logisticamente um volume diário de mais de 10,8 mil veículos¹, podendo também reduzir o tempo de viagem origem-destino e o trânsito em horários de pico.

Além disso, defender a duplicação da Estrada não apenas se justifica pelo desafogamento do trânsito local, mas também será importante para a diminuição de mortes no trânsito, uma vez que deverá levar em conta as diretrizes do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável Municipal de

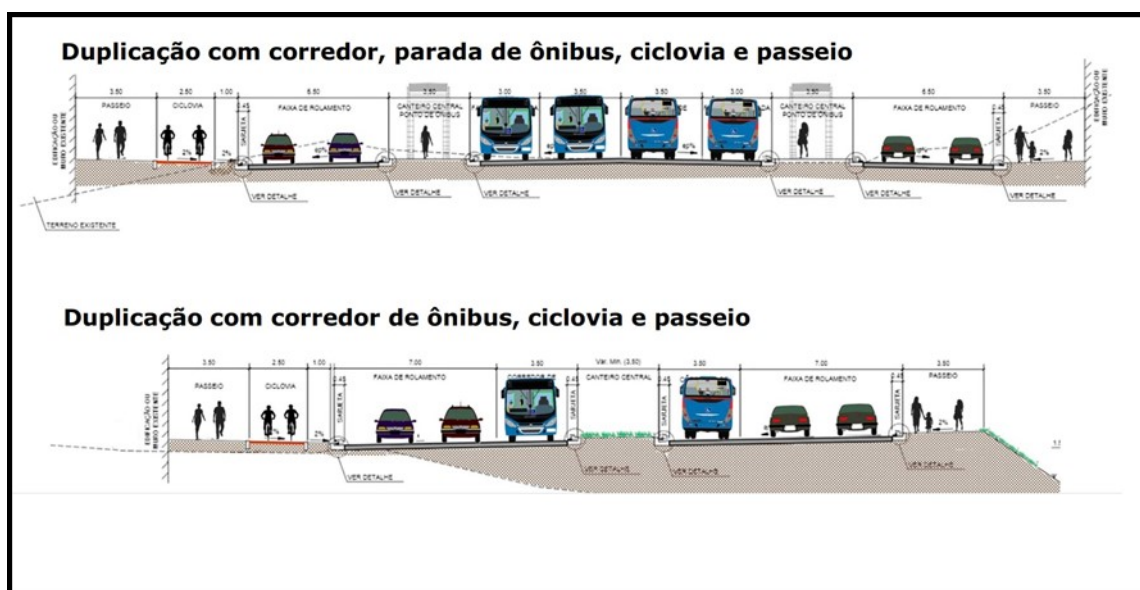
¹ Cf.: http://www.der.sp.gov.br/WebSite/AudienciaPublica/MBOIMIRIM/Arquivos/Apresentacao_mboimirim.pdf



Vereadora Jussara Basso - PSOL 19º GV

São Paulo (PlanMob/SP)² de 2015, que preza pelo planejamento urbano que considera pedestres e ciclistas como o padrão de segurança viária e conforto na cidade.

Neste sentido a duplicação também terá impacto positivo na sustentabilidade, na acessibilidade e melhoria da circulação de pessoas na região, já que prevê a inclusão de ciclovias, do aumento do passeio público (calçadas), entre outras medidas que atendem às demandas dos ODS (Objetivos Desenvolvimento Sustentável) que compõem a agenda 2030 da Organização das Nações Unidas (ONU).



Fonte: DER³

A obra, que teve início em 2020, em parceria com o Departamento de Estradas e Rodagens (DER) durante a gestão do ex-governador João Dória no Estado e de Bruno Covas na Prefeitura de São Paulo, tinha na ocasião o valor estimado em R\$ 446,8 milhões (quatrocentos e quarenta e

² Cf.: <https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/mobilidade/planmob/index.php?p=189299>

³ Cf.: http://www.der.sp.gov.br/WebSite/AudienciaPublica/MBOIMIRIM/Arquivos/Apresentacao_mboimirim.pdf



Vereadora Jussara Basso - PSOL
19º GV

seis milhões e oitocentos mil reais) de investimento dos cofres públicos⁴.

A duplicação está dividida em 3 (três) trechos: **trecho 1** que tem início no Terminal Jardim Ângela e vai até a Avenida dos Funcionários Públicos; o **trecho 2** que começa na Avenida dos Funcionários Públicos e vai até a Rua Humberto Marçal, divisa com o município de Itapeverica da Serra - ambos sob a responsabilidade da Prefeitura Municipal de São Paulo – e o **trecho 3** que tem início da Rua Humberto Marçal e vai até a Estrada do Crispim, que está sob a responsabilidade do DER.



Fonte: Band Jornalismo⁵

Estima-se que a duplicação acarretará na remoção de 240 famílias da Vila Nova Cidade 2, no Jardim Ângela, na Zona Sul de São Paulo. São munícipes que vivem há pelo menos trinta anos na região, e em sua maioria movimentam a economia local. Essas residências encontram-se na

⁴ Cf.: <https://agora.folha.uol.com.br/sao-paulo/2020/02/governo-de-sp-anuncia-duplicacao-da-estrada-do-mboi-mirim.shtml>

⁵ Cf.: <https://www.youtube.com/watch?v=eMbqANt4Y64>



Vereadora Jussara Basso - PSOL 19º GV

Zona Especial de Interesse Social (ZEIS) que contempla territórios destinados prioritariamente à moradia digna para a população de baixa renda, por intermédio de melhorias urbanísticas, recuperação ambiental e regularização fundiária de assentamentos precários ou irregulares, assim como ao provisionamento de Habitações de Interesse Social (HIS) e Habitações de Mercado Popular (HMP).

A justa indenização pela desapropriação das moradias dos cidadãos que serão retirados de suas casas no processo da obra é um dos objetivos da Frente Parlamentar proposta. A duplicação da Estrada do M'Boi Mirim caracteriza necessidade ou utilidade pública, mas não é razoável que os residentes da região sejam desamparados após sair de suas casas, fruto de uma vida inteira de trabalho árduo. É importante que haja uma compensação justa, refletindo o valor real das casas expropriadas e demais prejuízos decorrentes da desapropriação.



Fonte: Piraporinha News⁶

⁶ Cf.: <https://www.facebook.com/PiraporinhaNoFace/posts/2748202198646571/>



**Vereadora Jussara Basso - PSOL
19º GV**

Inconformados com as soluções propostas pelo Poder Público até então, moradores da região espalharam faixas de protesto pela estrada do M' Boi Mirim, em reivindicação pela justa indenização por suas casas. A situação da população local também chamou a atenção da imprensa. A equipe de reportagem do Jornal SPTV, da Rede Globo, entrevistou moradores e pequenos comerciantes da Vila Nova Cidade 2, alertando para as consequências e impactos da obra nas vidas das pessoas da região⁷.



Fonte: Imagem enviada pelos moradores em abril de 2023

Também serão objetivos da Frente Parlamentar proposta a investigação dos impactos ambientais que possam decorrer em consequência da pavimentação, retirada de áreas verdes, aumento da impermeabilização do solo, obstrução de nascentes e canalização de córregos em toda a extensão da duplicação da Estrada do M'Boi Mirim, assim como a resposta aos cidadãos que

⁷ A matéria completa, realizada no dia 01/03/2023, foi acessada pela última vez em 19/07/2023, e está disponível no seguinte link: <https://g1.globo.com/sp/sao-paulo/bom-dia-sp/video/duplicacao-da-via-causa-remocao-de-mais-de-240-familias-da-vila-nova-cidade-ii-na-zona-sul-da-capital-11409541.ghtml>



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

**Vereadora Jussara Basso - PSOL
19º GV**

enfrentam dificuldades em decorrência de questões de mobilidade urbana presentes na atual forma da via.

Diante do exposto, contamos com o indispensável apoio de nossos nobres pares para a aprovação desta importante propositura.