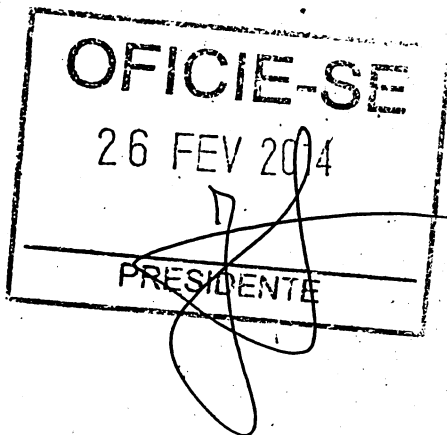




**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

Gabinete do Vereador
Gilberto Natalini



REQUERIMENTO Nº _____/2014

13 - RDS
13-00264/2014

CONSIDERANDO informações de que a frota de ônibus do município de São Paulo atingiu a maior média de idade dos últimos anos.

CONSIDERANDO que a SPTrans informa que os 8.760 veículos do sistema estrutural, que liga os bairros ao Centro, têm média de idade de 5 anos e 8 meses, maior número desde 2006, quando era de 5 anos e 11 meses.

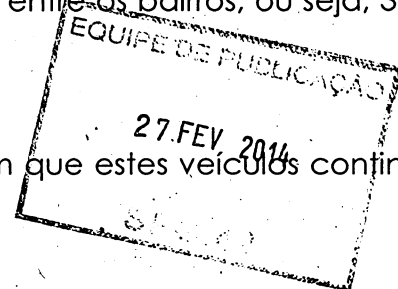
CONSIDERANDO que até o dia 15, o cadastro municipal registrava 542 ônibus, isto é, 6% da frota, que já passaram do limite de dez anos de fabricação e, pelo contrato com a prefeitura, não poderiam mais circular.

CONSIDERANDO que outros 210 veículos que circulam entre os bairros, ou seja, 3% da frota, também passaram da idade máxima.

CONSIDERANDO que os empresários do setor admitem que estes veículos continuam em operação.

CONSIDERANDO que, segundo os especialistas, a idade dos veículos tem impacto no conforto dos passageiros e aumenta a probabilidade de interrupção do serviço devido a falhas nos veículos.

CONSIDERANDO que o tempo de fabricação também aumenta os custos operacionais, uma vez que os veículos antigos consomem mais combustíveis e exigem mais manutenção e troca de peças.



D18P - SP.22 - 26/02/2014 - 17:02 - 006742 - 1/1



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

CONSIDERANDO que as empresas não investem porque não sabem por quanto tempo continuarão a manter contrato com a Prefeitura, que já venceram no ano passado e que foram assinados contratos emergenciais por um ano, até julho.

CONSIDERANDO que a renovação da frota pode custar até R\$ 1 milhão, por causa das incertezas sobre as finanças do sistema.

CONSIDERANDO que esses investimentos são incluídos no cálculo da remuneração das empresas pela prefeitura, que já terá de arcar com subsídios da ordem de R\$ 1,6 bilhão.

REQUEIRO, à Douta Mesa, nos termos regimentais, seja oficiado o Exmo. Sr. Secretário de Transportes do Município de São Paulo, **JILMAR TATTO**, com endereço na Rua Barão de Itapetininga, nº 18 – 14º andar – Centro – São Paulo (SP), CEP 01042-000, para que, no prazo legal, forneça as seguintes informações:

1. O ano de fabricação de todos os veículos que compõem a frota do sistema de transportes coletivos do município de São Paulo;
2. O ano em que estes veículos entraram em operação no município de São Paulo.

Sala das Sessões, 26 de fevereiro de 2014.

Gilberto Natalini
Vereador – Partido Verde (PV/SP)