

**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO****GABINETE DO PREFEITO****OFÍCIO AO LEGISLATIVO****Ofício ATL SEI nº 085582154**

Ref.: Ofício SGP-23 nº 242/2023

Senhor Presidente,

Reportando-me ao Ofício acima referenciado, em atenção ao Requerimento RDS nº 368/2023, de autoria do Vereador Arselino Tatto, restituo-lhe o presente instruído com cópia das informações prestadas pela Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito (SMT) e pela Secretaria Municipal de Infraestrutura Urbana e Obras (SIURB), através da São Paulo Obras (SPObras), a respeito da Ligação Viária Graúna-Gaivotas, objeto do Processo Eletrônico nº 7910.2020/0000614-4.

Dentre os elementos apresentados pelos supramencionados órgãos municipais, destaco que foi informado pela SMT que o “[...] empreendimento denominado Ponte Graúna Gaivotas sobre o Braço do Canal do Cocaia e acessos para conexão ao Sistema Viário Existente, localizado no Distrito Cidade Dutra, zona sul do município, foi avaliado através dos processos SEI nº 7910.2019-0000569-3 e nº 7910.2020/0000301-3, no período de 2020 a 2022, por solicitação da SPObras”, tendo a Companhia de Engenharia de Tráfego – CET se manifestado na ocasião “[...] sobre os Resultados de Pesquisa, Simulação e alternativas de traçado, além de reuniões técnicas com SPObras e SPTrans”. Especificamente quanto ao item 5 do Requerimento, informou “[...] que já foi incluído no processo SEI 7910.2019/0000569-3 o Parecer Técnico RT-DT/SAT/GPT-038/19 (024067125) considerando o empreendimento e o Corredor Canal Cocaia, previsto no PDE 2014 e PlanMob/SP 2015, tendo sido o mesmo encaminhado à SPObras, responsável pelo projeto e implantação da Ponte Graúna-Gaivotas, para compatibilização de projetos”.

Quanto às informações prestadas pela SIURB, especificamente, por meio da SPObras, foi elucidado que a licitação de obra não foi aberta e, no que tange às moradias a serem desapropriadas, explicou que o projeto executivo de remoções/desapropriações está em elaboração, conforme Contrato nº 124/SIURB/22, tratado no Processo Eletrônico nº 7910.2020/0000614-4 (autos indicados no Requerimento em epígrafe) e que, após o término e aprovação do projeto, o número de moradias a serem removidas/desapropriadas poderá ser definido. Foi informado, também, que estão sendo realizadas “[...] tratativas com a Concessionária Isacteeep, responsável pela faixa de domínio na região do segmento 3 do Empreendimento, na qual solicitou adequações na geometria do Viário sobre a faixa de seu domínio” (sic), concluindo que “Tao logo, o traçado do viário será definido” (sic).

Na oportunidade, renovo a essa Presidência meus protestos de apreço e consideração.

DENISE RAMOS
Chefe de Gabinete

Casa Civil

Ao

Excelentíssimo Senhor

MILTON LEITE

Digníssimo Presidente da Câmara Municipal de São Paulo



Denise Ramos
Chefe de Gabinete

Em 20/07/2023, às 20:03.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **085582154** e o código CRC **E9278B10**.



SÃO PAULO TRANSPORTE S/A
Superintendência de Planejamento Estrutural e Avaliação de Transporte
 Rua Boa Vista, 236, - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01014-000
 Telefone: (11) 3396-7849

PROCESSO 6010.2023/0000699-3

Despacho interno SPTRANS/DT/SPA Nº 081318315

São Paulo, 10 de abril de 2023.

INTERESSADO: Câmara Municipal de São Paulo (Via SMT/SETRAM)

ASSUNTO: Ofício SGP23 nº 242/2023 - Requerimento RDS nº 368/2023, de iniciativa do Vereador Arselino Tatto - Solicitação de informações a respeito da Ligação Viária Graúna-Gaivotas, objeto do Processo Eletrônico nº 7910.2020/0000614-4.

DP/GAB

Considerando a solicitação constante do despacho interno DA/SIN/GPI (081314264) referente ao item 5 do Ofício CMSP, informamos que já foi incluído no processo SEI 7910.2019/0000569-3 o Parecer Técnico RT-DT/SAT/GPT-038/19 (024067125) considerando o empreendimento e o Corredor Canal Cocaia, previsto no PDE 2014 e PlanMob/SP 2015, tendo sido o mesmo encaminhado à SPObras, responsável pelo projeto e implantação da Ponte Graúna-Gaivotas, para compatibilização de projetos.



Jeanete de Lazare Laginhas
Superintendente
 Em 10/04/2023, às 16:59.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **081318315** e o código CRC **0F0B23E0**.



RELATÓRIO TÉCNICO – DT/SAT/GPT 038/19

Documento: SEI 7910.2019 - 0000569-3

Interessada: Ligia Maura Basso Lamberti - SPObras - Núcleo de Gestão de Licenciamentos e Interferências

Assunto: Ponte Graúna-Gaivotas sobre o Braço do Cocaia e Sistema Viário de Acesso - Plano de Pesquisa, Estudos de Tráfego, Análise de Transportes e Sistema Viário e Estudo de Alternativas.

Em atendimento à solicitação da São Paulo Obras – SPObras para análise dos relatórios técnicos referentes a Plano de Pesquisa, Estudos de Tráfego, Análise de Transportes e Sistema Viário e Estudo de Alternativas, relativos ao empreendimento "Ponte Graúna - Gaivotas sobre o Braço do Cocaia e Sistema Viário de Acesso", apresenta-se a seguir informações e considerações com ênfase nos relatórios Análise de Transporte e Sistema Viário e Estudo de Alternativas.

1. Localização do empreendimento e Corredor Canal Cocaia

Verifica-se pelos mapas apresentados (exemplo: folha 5 do RT-VM-RS-21-1B-004) que a abrangência do empreendimento compreende tratamento, visando criar e ampliar a capacidade de circulação em um eixo viário contínuo com aproximadamente 6,9 km. Inicia-se no sentido centro, na interseção da Av. Dona Belmira Marim com Rua Pedro Escobar, no Jardim Eliana.

Segue pela região da Península do Cocaia na diretriz das ruas Pedro Escobar e Rubens de Oliveira até a região do Jardim Gaivotas.

Atravessa o braço da Represa Billings, conhecido como braço do Cocaia, em ponte com cerca de 800 m até a região do Jardim Rio Bonito.

Segue a partir daí na diretriz da Av. Presidente João Goulart até a confluência com as avenidas Manuel Alves Soares e Lourenço Cabreira, já próximo da Estação Primavera - Interlagos da Linha 9 – Esmeralda da CPTM.

Esta diretriz viária coincide espacialmente em grande parte com a diretriz de parte do planejado Corredor de Ônibus Canal Cocaia e, em relação ao seu objetivo, a ligação direta da península do Cocaia com a região de Cidade Dutra e daí para o centro expandido da cidade, coincide totalmente com a finalidade de implantação do Corredor Canal Cocaia.

Considerando o nível de saturação viária existente nos poucos eixos estruturais que fazem a ligação sul – norte das regiões de Parelheiros, Grajaú e Cidade Dutra para as demais regiões da Cidade ao norte do Rio Jurubatuba, principalmente do eixo Teotônio



RELATÓRIO TÉCNICO – DT/SAT/GPT 038/19

Vilela/Interlagos, esta nova diretriz viária cria uma alternativa de mobilidade com a possibilidade de prioridade para o transporte coletivo, principalmente para a população do Grajaú, que auxiliará e potencializará os desejos de viagens através da criação de um eixo estrutural inédito localizado a leste do efeito “barreira” provocado pelos trilhos da Linha 9 – Esmeralda da CPTM.

A implantação do Corredor de Ônibus Canal Cocaia está contemplada no Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo PDE – 2014 (Lei Municipal nº16.050, de 31 de julho de 2014), que orienta o planejamento urbano da cidade até 2029, e também no Plano Municipal de Mobilidade Urbana de São Paulo – PlanMob/SP 2015 (Decreto nº 56.834, de 24 de fevereiro de 2016) que, da mesma forma, fornece diretrizes para o planejamento e a gestão do Sistema Municipal de Mobilidade Urbana no que diz respeito à implantação da infraestrutura de transporte de pessoas e bens no município até 2030.

O PDE 2014 considera dois horizontes de cenário para implantação de infraestruturas: os anos de 2016 e 2025. O Corredor Canal Cocaia foi planejado para 2016, ou seja, o horizonte prioritário.

Já no PlanMob/SP 2015 foram considerados quatro horizontes: 2016, 2020, 2024 e 2028, tendo sido o Corredor Canal Cocaia planejado para o segundo horizonte, ou seja, o ano de 2020.

A seguir apresentamos na Figura 1 um destaque do Mapa 09 - Ações Prioritárias no Sistema de Transporte Público Coletivo - do PDE 2014, com a localização planejada do Corredor Canal Cocaia e acrescentamos, em traço vermelho, a diretriz do trecho viário planejado no escopo do empreendimento em análise.

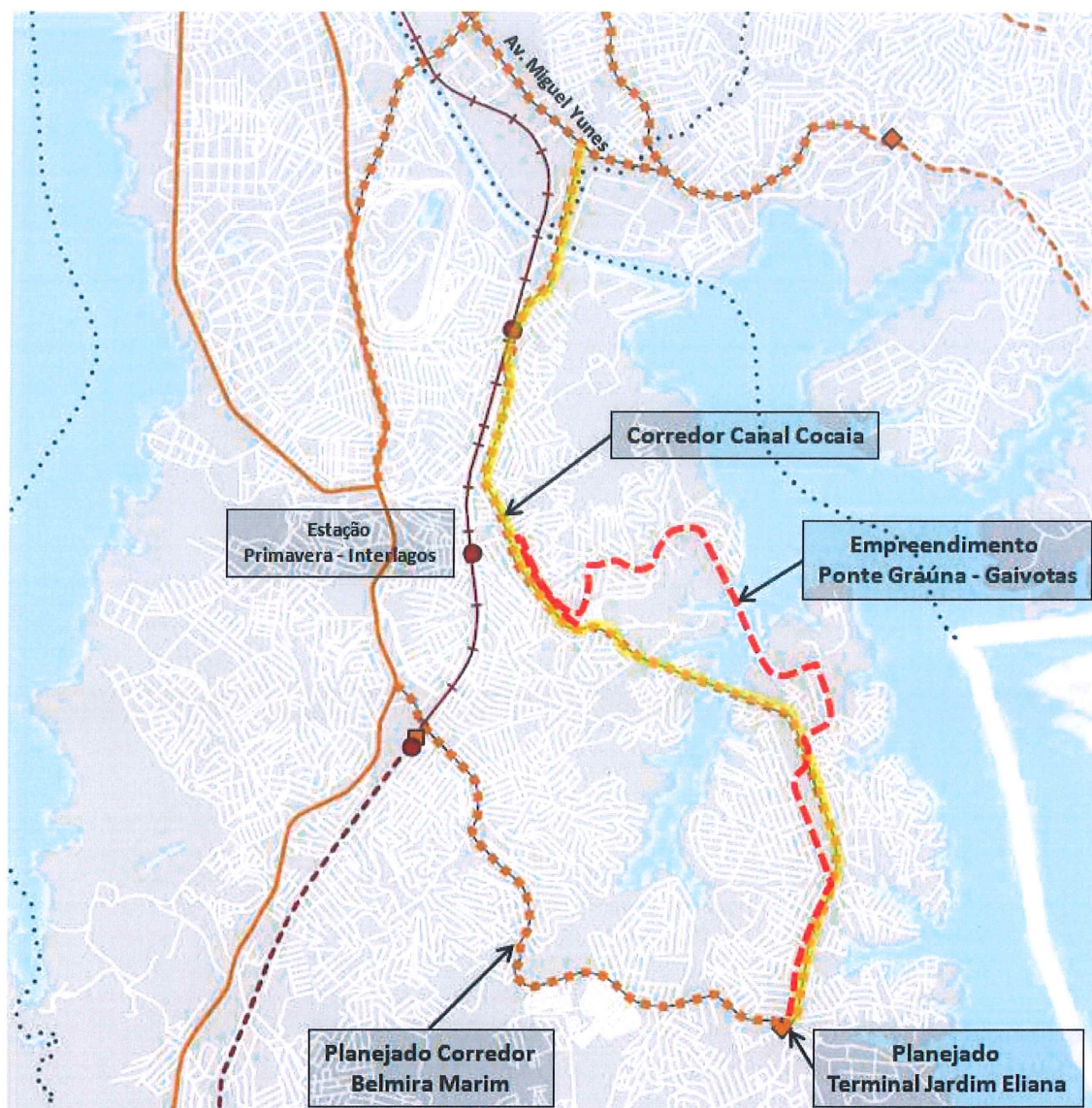


Figura 1 – Destaque do Mapa 09 do PDE 2014 para a localização dos corredores planejados.

Pode-se verificar a similaridade entre os traçados no trecho entre a Av. Dona Belmira Marim e a Estação Primavera – Interlagos da CPTM.

Do ponto de vista da circulação da rede de ônibus avalia-se como perfeitamente aceitável a adoção da diretriz proposta no empreendimento Ponte Graúna-Gaivotas como a nova diretriz do Corredor neste trecho.

Para a configuração de um corredor de ônibus, avalia-se como suficiente a existência de pelo menos a reserva de faixas exclusivas contínuas em todo o trecho do escopo do empreendimento para a circulação dos ônibus nos dois sentidos, mesmo a faixa exclusiva sendo implantada na faixa de tráfego mais à direita das pistas.

Avalia-se como de fundamental importância que em qualquer trecho viário onde estejam previstos tratamentos de melhoria de circulação, com pelo menos duas faixas de



RELATÓRIO TÉCNICO – DT/SAT/GPT 038/19

circulação por sentido, que sejam reservadas faixas exclusivas para a circulação da rede de ônibus.

Associado ao Corredor Canal Cocaia está o também planejado Terminal Jardim Eliana. Previsto para ser implantado junto a confluência da Av. Dona Belmira Marim com a Rua Pedro Escobar, o Terminal Jardim Eliana será importante para auxiliar na estruturação da circulação pelos corredores Canal Cocaia e Belmira Marim.

Conforme destacado na figura 1, o Terminal Jardim Eliana, que também está contemplado no PlanMob/SP2015, tem previsão de implantação para o segundo horizonte, ou seja, para o ano de 2020.

As figuras 2 e 3 a seguir apresentam cópias das tabelas do PlanMob/SP2015 com a relação de corredores e terminais planejados, destacando o Corredor Canal Cocaia e o Terminal Jardim Eliana.



RELATÓRIO TÉCNICO – DT/SAT/GPT 038/19

Plano de Mobilidade Urbana de São Paulo				
Corredores do PlanMob/SP 2015				
ID	NOME	VIAS PRINCIPAIS	KM	ANO
02	Aricanduva	Av. Aricanduva	13,7	2016
17	Bandeirantes	Av. Bandeirantes / Av. Tancredo Neves	15,8	2016
05	Belmira Marin	Av. Belmira Marin	5,1	2016
09	Berrini	Av. Berrini (Trecho 1)	3,6	2016
48	Berrini	Av. Churci Zaidan / viário novo (Trecho 2)	3,5	2016
06	Campo Limpo	Av. Carlos Lacerda / Estr. Campo Limpo / Av. Fco. Morato	12,2	2016
62	Carlos Caldeira Filho	Av. Carlos Caldeira Filho (extensão)	3,6	2016
76	Celso Garcia - São Miguel	Av. Carvalho Pinto / Av. São Miguel / Av. Mal. Tito (Trecho 1)	16,0	2016
77	Nove de Julho - Santo Amaro	Av. Cidade Jardim (extensão)	2,2	2016
01	Itaquera - Líder	Av. Itaquera / Av. Líder / Rua São Teodoro	10,4	2016
59	João Batista	Av. Prof. João Batista Conti / Rua Luis Mateus	4,6	2016
30	Miguel Yunes	Av. Miguel Yunes	4,9	2016
08	Ponte Baixa	Rua Antonio Aranha / Av. Tomás do Vale / viário novo	4,6	2016
03	Radial Leste	Av. Alcantara Machado / R. Melo Freire (Trecho 1)	9,9	2016
04	Radial Leste	Av. Luiz Ayres (Trecho 2)	7,1	2016
25	Radial Leste	Av. José Pinheiro Borges (Trecho 3)	8,0	2016
24	Perimetral Leste	Av. Ragueb / Estr. Iguatemi / Estr. Dom João Neri	18,2	2016
29	Sabará	Av. Sabará	8,0	2016
Extensão 2016			151,6	
10	Caetano Álvares	Av. Caetano Álvares / nova ponte / Av. Thomas Edison	6,8	2020
51	Canal da Cocaia	R. Pedro Escobar / R. Rubens de Oliveira / Av. L. Cabreira / Av. Jair Ribeiro da Silva	8,8	2020
75	Celso Garcia - São Miguel	Av. Celso Garcia / até Penha (Trecho 2)	9,5	2020
46	Cidade Jardim - USP	Av. Tajurás / Av. Lineu de Paula / Av. Afrânio Peixoto	5,9	2020
26	Imperador	Estr. Mogi / Estr. Imperador / viário novo	7,9	2020
16	Faria Lima	Av. Faria Lima / Av. Hélio Pellegrino	7,8	2020
50	Itapeceira	Estr. de Itapeceira (extensão)	4,5	2020
44	Juscelino Kubsticheck	Av. Juscelino Kubsticheck	4,9	2020
07	M'Boi Mirim	Estr. M'Boi Mirim (extensão)	5,3	2020
28	Norte - Sul	Av. Santos Dumont / Av. 23 Maio / Av. Rubem Berta / Av. W. Luis / Av. Interlagos	27,2	2020
42	Pacaembu	Av. Bráz Leme / Av. Abrahão Ribeiro / Av. Pacaembu	8,4	2020
15	Gastão Vidigal	Av. Pedros de Moraes / Av. Fonseca Rodrigues / Av. Gastão Vidigal / nova ponte / viário novo	11,9	2020
19	Politécnica	Av. Politécnica / Av. Jaguaré	7,9	2020
12	Indianópolis	Av. Indianópolis / Av. Rep. do Líbano	8,7	2020
21	Rótula	Av. Ipiranga / Av. S. Luís / Rua D. M. Paula / Av. Rangel Pestana / Av. Mercúrio / Av. S. Queirós	5,7	2020
18	Salim Farah	Av. Salim Farah Maluf	7,3	2020
11	Sumaré - Brasil	Av. Antártica / Av. Sumaré / Av. Brasil	9,2	2020
43	Zaki Narchi - Dumont Villares	Av. Zaki Narchi / Av. Luiz Dumont Villares	4,9	2020
Extensão 2020			152,4	
67	Abel Ferreira	Av. Abel Ferreira / Av. Álvaro Ramos	6,1	2024
32	Água de Hala	Av. Água de Hala / Av. Paranaguá	7,1	2024
35	Artigas - Sampaio	Av. Arq. Vilanova Artigas / Av. Afonso Sampaio	9,2	2024
33	Assis Ribeiro	Av. Assis Ribeiro	13,5	2024
57	Augusto Antunes	Av. Augusto Antunes / Rua Abel Tavares	4,8	2024
49	Berrini	viário novo (Trecho 3 - extensão do Berrini)	2,7	2024
39	Bom Retiro - Aricanduva	Rua Sérgio Tomás / viário novo / Av. Bom Jardim / viário novo (até Term. Aricanduva)	11,0	2024
56	Caltitu	Av. Caltitu / viário novo	3,6	2024
13	Cantídio Sampaio	Av. Dep. Cantídio Sampaio	7,4	2024
22	Contra Rótula	Contra Rótula	9,4	2024
27	Imperador	Av. Imperador / viário novo (extensão)	3,2	2024
73	Estrada do Alvarenga	Estr. do Alvarenga	5,2	2024
36	Calim Eid	Av. Hélder Câmara / Av. Calim Eid	8,4	2024
65	Imirim	Av. Imirim	2,8	2024
52	Itaquera - Itaquera	viário novo / Av. Dep. Dr. José Aristodemio Pinotti / viário novo / Av. Coroa de Frade	3,7	2024
41	João XXIII	Av. João XXIII / viário novo (extensão do Itaquera - Líder)	3,1	2024
31	Mar Vermelho	Av. Joaquim Meira de Siqueira / Av. Mar Vermelho / Av. Alziro Zarur / viário novo	5,1	2024
55	Nagib Farah Maluf	Av. Nagib Farah Maluf	2,1	2024
53	Pires do Rio	Av. Pires do Rio	5,6	2024
38	Pirituba - Casa Verde	viário novo (apoio Norte)	8,8	2024
14	Raimundo Pereira	Av. Raimundo Pereira de Magalhães	12,4	2024
37	Santana - Penha	Santana - Penha	8,6	2024
60	Celso Garcia - São Miguel	viário novo (ligação Av. São Miguel e Av. Mal. Tito)	3,2	2024
64	Sena Madureira	Av. Sena Madureira	2,2	2024
Extensão 2024			149,3	
68	Alvarenga - Butantã	Rua Alvarenga	2,3	2028
20	Cerro Corá - Heitor Penteado	Rua Cerro Corá / Rua Heitor Penteado	5,1	2028
71	Inajar - Rio Branco - Centro	Av. Inajar de Souza (extensão)	2,8	2028
74	Guilherme Cotching	Av. Guilherme Cotching	2,5	2028
70	Guilhermina - São Lucas	Rua Arambaré / Av. Aguiar da Beira / Rua Embiú / viário novo (linha de transmissão)	10,2	2028
23	Paes de Barros	Av. Paes de Barros (extensão do Brás)	3,8	2028
45	Paulista	Av. Dr. Arnaldo / Av. Paulista / Rua Vergueiro / Rua Domingos de Moraes / Av. Jabaquara	11,7	2028
61	Perimetral Marginais	Av. Morvan D. Figueiredo / Av. Otaviano A. de Lima / Av. Nações Unidas / Av. Eng. Billings (e o	25,2	2028
69	Perimetral Norte	Av. Parada Pinto / Av. Santa Inês / Rua Maria Amália L. Azevedo / Av. Antônio C. Neto	10,9	2028
72	Perimetral Oeste	Est. Do Iguatemi / Est. Do Lagoado Velho / Est. Dom João Nery	8,2	2028
47	Raposo Tavares	Rodovia Raposo Tavares / Sapetuba	7,2	2028
40	Ricardo Jafet	Av. Prof. Abraão de Moraes / Av. Dr. Ricardo Jafet	8,0	2028
58	Sapopemba	Av. Sapopemba (entre Pg. Felisberto F. Silva e Av. Jacu Pêssago)	4,4	2028
54	Virginia Ferni	Rua Virginia Ferni	3,0	2028
63	Washington Luiz	Av. Washington Luiz	2,9	2028
66	Yervant Kissajikian	Av. Yervant Kissajikian	4,0	2028
Extensão 2028			112,0	
Extensão TOTAL: 2016 / 2020 / 2024 / 2028			565,3	

Figura 2 – Tabela de Corredores Planejados do PlanMob/SP2015 com destaque do Corredor Canal Cocaia.

5

Figura 2 – Tabela de Corredores Planejados do PlanMob/SP2015 com destaque do Corredor Canal Cocaia.

	RELATÓRIO TÉCNICO – DT/SAT/GPT 038/19
---	--

Plano de Mobilidade Urbana de São Paulo								
Terminais do PlanMob/SP 2015								
ID	NOME	POSICÃO	EMPRESA	SITUAÇÃO	SUBPREF.	VIA 01*	VIA 02*	ANO
2	Água Espraiada		SPTrans	obras	SP-PI	Av. Jorn. Roberto Marinho	Av. Churci Zaidan	2016
405	Correio	atual	SPTrans	obras	SP-SE	Pc Pedro Lessa	R. Brigadeiro Tobias	2016
13	Itaim Paulista		SPTrans	planejado	SP-IT	R. Francisco Vaz Moniz	R. Francisco de Sá Peixoto	2016
515	Itaquera	nova	SPTrans	obras	SP-IQ	R. Dr. Luiz Aires	Av. Miguel Ignacio Curi	2016
513	Jardim Ângela	nova	SPTrans	planejado	SP-MB	Est. do M'Boi Mirim	R. Agamenon Pereira da Silva	2016
514	Parelheiros	nova	SPTrans	planejado	SP-PA	Av. Sadamu Inoue	Rodoanel Mário Covas	2016
411	Vila Prudente	nova	Metrô	obras	SP-VP	R. Ibitirama	Av. P. Luiz Ignácio de Anhaia Mello	2016
07 TERMINAIS								
519	Anhanguera		SPTrans	planejado	SP-PR	R. Leopoldo de Passos Lima	R. Virgínia Castiglioni	2020
517	Baronesa		SPTrans	planejado	SP-MB	Est. do M'Boi Mirim	R. Funcionários Públicos	2020
510	Concórdia		SPTrans	planejado	SP-MO	R. do Gasômetro	R. Cel Francisco Amaro	2020
95	Henrique Chamma**		SPTrans	planejado	SP-PI	Av. Henrique Chamma	R. Prof Geraldo Ataliba	2020
516	Jardim Aeroporto		SPTrans	planejado	SP-SA	Av. Roberto Marinho	Av. Washington Luiz	2020
406	Jardim Eliana		SPTrans	planejado	SP-CS	Av. Dona Belmira Marin	Est. Canal da Cocaia	2020
504	Jardim Miriam		SPTrans	planejado	SP-AD	Av. Cupece	Av. Leopoldo Lugones	2020
511	Mandaqui		SPTrans	planejado	SP-ST	Av. Eng Caetano Alvares	R. Voluntários da Pátria	2020
29	Monte Belo		SPTrans	planejado	SP-BT	Av. Escola Politecnica	Rod Raposo Tavares	2020
22	Pedreira		SPTrans	planejado	SP-AD	Est. do Alvarenga	R. Dr. Sá Pires	2020
24	Perus		SPTrans	planejado	SP-PR	Jd Dep. Ulysses Guimaraes	Tv Cambaritiba	2020
404	Praça José Antunes	atual	SPTrans	planejado	SP-LA	R. Barão de Jundiá	R. Nossa Senhora da Lapa	2020
520	Santana	nova	SPTrans	planejado	SP-ST	Av. Cruzeiro do Sul	R. Darzan	2020
410	São Mateus	nova	SPTrans	planejado	SP-SM	Av. Sapopemba	Pc Felisberto F. da Silva	2020
522	Senador Queiróz		SPTrans	planejado	SP-SE	Av. Senador Queiróz	R. Dom Francisco de Souza	2020
518	Varginha	nova	SPTrans	planejado	SP-PA	Av. Paulo Guilguer	Via da CPTM	2020
6	Brasilândia		Metrô	planejado	SP-FO	Est. do Sabao	R. Domingos F. Lisboa	2020
60	Bresser	atual	Metrô	planejado	SP-MO	Ac Rua Bresser	R. do Hipodromo	2020
524	João Paulo I		Metrô	planejado	SP-FO	R. Miguel Conejo	R. Bão Parente	2020
72	São Paulo - Morumbi		Metrô	planejado	SP-BT	Av. Prf. Francisco Morato	Av. Jorge Joao Saad	2020
419	Tamanduateí		Metrô	planejado	SP-VP	R. Aida	Av. Presidente Wilson	2020
525	Vila Cardoso		Metrô	planejado	SP-FO	Est. do Sabão	R. Michihisa Mrata	2020
42	Vila Sônia		Metrô	planejado	SP-BT	Av. Prf. Francisco Morato	R. Heitor dos Prazeres	2020
23 TERMINAIS								
521	Bartira		SPTrans	planejado	SP-IT	Estr Dom João Neri	Linha de Transmissão Eletropaulo	2024
512	Cidade Líder		SPTrans	planejado	SP-IQ	Av. Principal	R. Francesco Melzi	2024
523	Glicério		SPTrans	planejado	SP-SE	R. do Glicério	R. Dr. Lund	2024
35	Ponte Rasa		SPTrans	planejado	SP-PE	Av. Governador Carvalho Pinto	Av. São Miguel	2024
0	Taipas		SPTrans	planejado	SP-PJ	Av. Dep. Cantídio Sampaio	Av. Raimundo Pereira de Magalhães	2024
37	Vila Mara		SPTrans	planejado	SP-MP	Av. Mal Tito	R. Padre Diogo	2024
38	Vila Maria		SPTrans	planejado	SP-MG	R. Curuçá	R. Guaranesia	2024
526	Água Rasa		Metrô	planejado	SP-MO	Av. Sapopemba	Av. Adutora Rio Claro	2024
530	Paulo Freire		Metrô	planejado	SP-MG	Av. Morvan Dias de Figueiredo	Av. Educador Paulo Freire	2024
507	Tiquatira		Metrô	planejado	SP-PE	Av. Gabriela Mistral	R. Mário de Castro	2024
527	Vila Formosa		Metrô	planejado	SP-AF	Av. Dr. Eduardo Cotching	R. Tauandê	2024
11 TERMINAIS								
TOTAL: 41 TERMINAIS 2016 / 2020 / 2024								

Figura 3 – Tabela de Terminais Planejados do PlanMob/SP2015 com destaque do Terminal Jardim Eliana.

Avalia-se que o Terminal Jardim Eliana e o trecho norte do Corredor Canal Cocaia, entre a Av. Manuel Alves Soares e a Av. Miguel Yunes (3,2 km), ambos fora do escopo do empreendimento em análise, apesar de muito importantes para a estruturação do corredor, podem ter sua implantação postergada para uma segunda fase de complementação do corredor.

Ou seja, considera-se que a implantação do empreendimento - Ponte Graúna-Gaivotas sobre o Braço do Cocaia e Sistema Viário de Acesso - com a reserva de faixas específicas para circulação da rede de ônibus já representará um grande benefício para considerável parcela de habitantes de Grajaú e Cidade Dutra.



RELATÓRIO TÉCNICO – DT/SAT/GPT 038/19

De forma a quantificar a importância da mobilidade por transporte coletivo na região de influência do empreendimento e a forte predominância em relação aos modos individuais motorizados (autos e motos), apresentamos na Tabela 1 a quantidade de viagens diárias produzidas por modos motorizados nas três zonas OD's localizadas na área de maior influência do empreendimento.

Os dados têm como origem a Pesquisa Origem e Destino 2017, realizada pela Companhia do Metropolitano de São Paulo – Metrô.

Tabela 1 – Viagens Diárias Produzidas por Tipo em três Zonas de Origem na área de influência do empreendimento.

Viagens Diárias Produzidas por Tipo e Zona de Origem – 2017

Zona de Origem		Viagens Produzidas por Tipo				
		Modo Motorizado				Total
Número	Nome	Coletivo	%	Individual	%	
290	Sesc Interlagos	34.716	67%	16.809	33%	51.525
294	Cocaia	72.792	85%	12.487	15%	85.279
295	Belmira Marim	73.271	66%	37.120	34%	110.390
Total		180.779	73%	66.416	27%	247.195

dados: Pesquisa Origem e Destino 2017 - Companhia do Metropolitano de São Paulo

preparação: SPTrans - DT/SAT/GPT

Verifica-se que, praticamente de cada quatro viagens por modos motorizados originadas na região, três viagens são realizadas por transporte coletivo (ônibus) e apenas uma por modos individuais (autos e motos).

Na região do Cocaia, a mais impactada pelas melhorias em estudo, a proporção é ainda mais forte com 85% das viagens sendo realizadas por transporte coletivo (ônibus).

Sendo assim, fica evidenciada a **necessidade de priorização da circulação do transporte coletivo** para aperfeiçoar os benefícios advindos da intervenção.

2. Escopo dos projetos por segmentos

Verificamos que o empreendimento está dividido em três segmentos, com extensão total de 6,9 km. O primeiro segmento refere-se ao lado Graúna, tem início nas proximidades da estação Primavera – Interlagos da CPTM e contorna o SESC Interlagos e tem 1.700 metros de extensão. O segundo segmento refere-se à Ponte e seus acessos, inicia-se na região do Jardim Graúna e atinge o lado do Jardim Gaivotas e tem 2.700 metros de extensão. Por fim o terceiro segmento já do lado Gaivotas, tem início no cruzamento da Rede de Alta Tensão, e segue pelas ruas Rubens de Oliveira e Pedro Escobar até a confluência com a Av. Dona Belmira Marin, com 2.500 metros de extensão.

Nos relatórios analisados destaca-se que somente no segundo segmento, onde está incluída a ponte (OAE), serão desenvolvidos todos os projetos – Estudos e Laudos para

Desenvolvimento dos Projetos, Projeto Funcional, Levantamentos de Campo, Ensaios e Sondagens, Projeto Básico, Projeto Executivo, Relatórios Técnicos do Projeto, Estudos e Licenciamentos Ambientais.

Nos outros dois segmentos, que envolvem o viário necessário para se chegar à ponte, somente serão desenvolvidos estudos e laudos para desenvolvimento dos projetos, projeto funcional e estudos ambientais.

Importante ressaltar que tanto na região do Jardim Gaivotas/Cocaia como no Jardim Graúna/Cidade Dutra, atualmente o sistema viário utilizado pelas linhas de ônibus já é bastante saturado, comprometendo e piorando o desempenho das linhas de ônibus, conforme demonstra o mapa de velocidade média no pico da manhã (06h00), em setembro de 2019 (Figura 4), apresentando velocidades médias de até 8 km/h nos dois segmentos em que não há previsão de detalhamento de projetos nesta fase, o que deve comprometer a eficácia da intervenção representada pela nova ligação proporcionada pela ponte.

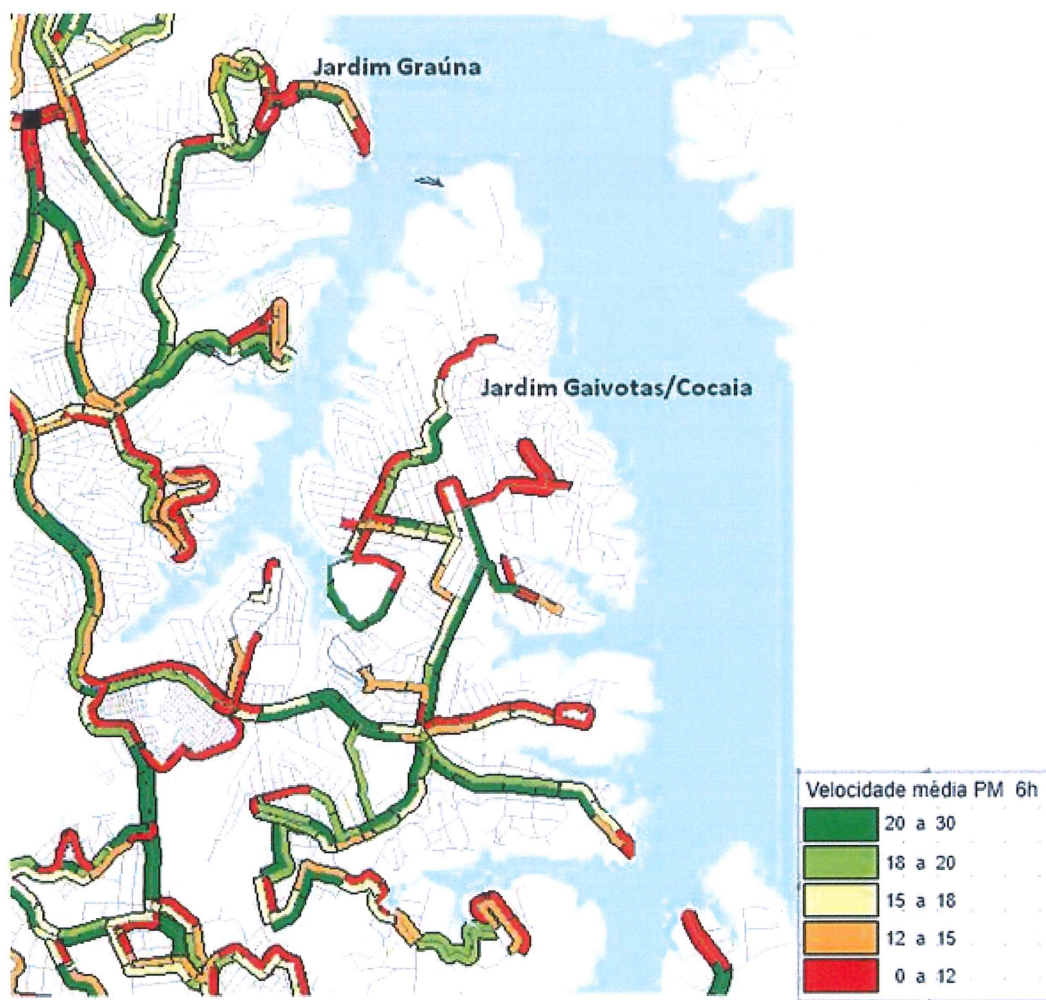


Figura 4 – mapa de velocidades médias de circulação dos ônibus no pico manhã (6 às 7h) nos dias úteis na região da intervenção.



RELATÓRIO TÉCNICO – DT/SAT/GPT 038/19

Assim, **consideramos de extrema importância o desenvolvimento de todos os projetos para todo o empreendimento**, nos seus três segmentos (6,9 km), independente do escopo do contrato atual, para que não se incorra no risco de que aconteça a implantação apenas do segmento que inclui a ponte, e que os sistemas viários de acesso, dos dois lados, permaneçam com o nível de capacidade atual, bem abaixo do que será ofertado pela ponte.

3. Observações e Questionamentos sobre o Relatório Análise de Transporte e Sistema Viário

Estão apresentadas abaixo nossas considerações e dúvidas em relação a alguns itens do relatório.

Item 3 – Análise de tráfego

Dúvida quanto à classificação viária de algumas vias, exemplo – Av. Belmira Marin, consta como coletora na folha 15.

Item 4 – Análise de transporte e sistema viário

Os projetos futuros que segundo relatório estão sendo coletados vão ser incorporados no projeto da ligação? Quais os projetos que estão sendo considerados?

Item 4.1 – Análise da situação atual

Item a) Corredor Belmira Marin (folha 43)

Texto com alguns equívocos

- A Av. Belmira não é prolongamento do Corredor Teotônio Vilela;
- A Av. Manoel Alves Soares não é paralela à Av. Dona Belmira Marin;
- Citados os modos metrô, trem e ônibus como modos complementares.

Destaca que as linhas que utilizam a Av. Dona Belmira Marin “são linhas que potencialmente não serão atendidas pela nova ponte a ser implantada”. Sobre essa análise informamos que a SPTrans elaborará um plano operacional para o Corredor Canal Cocaia, para definição de quais linhas utilizarão o eixo e a referida ponte.

Complementamos, reforçando que estamos e estaremos permanentemente à disposição para fornecimento de todas as informações necessárias referentes ao sistema de transporte coletivo para subsidiar todas as fases do empreendimento.



RELATÓRIO TÉCNICO – DT/SAT/GPT 038/19

Item 4.2 – Análise de intervenções

Apesar de fazer referência à previsão do corredor e do terminal planejados no Plano Diretor - PDE 2014, não há menção de incluir a prioridade do transporte coletivo no empreendimento.

4. Estudo de Alternativas

Apresentamos a seguir comentários sobre as alternativas apresentadas no Relatório Estudo de Alternativas, sob o ponto de vista da melhor circulação da rede de ônibus.

Vale ressaltar que, independente da alternativa a ser escolhida/selecionada, o traçado do corredor, ou seja, a reserva de faixa exclusiva para circulação dos ônibus deverá acompanhar o mesmo viário.

Segmento 1

Avaliamos que do ponto de vista da circulação dos ônibus a melhor alternativa deve ser a “**Alternativa 2**”.

Atualmente o trajeto das seis linhas de ônibus que servem a região, com um total de cerca de 30 ônibus/hora de pico, já é realizado pela rota da Alternativa 2.

Outra vantagem desta rota é a coincidência do traçado com o previsto no projeto básico desenvolvido para o Corredor Canal Cocaia, que pode ser aproveitado, caso se julgue vantajoso, a partir do início da Av. Manuel Alves Soares.

Segmento 2

Do ponto de vista do transporte coletivo não há preferência de alternativa entre as três apresentadas, porém ressaltamos a necessidade de reserva de faixa exclusiva para circulação de ônibus em todo o viário do segmento, independente da alternativa selecionada.

Segmento 3

Avaliamos que do ponto de vista da circulação dos ônibus a melhor alternativa é a “**Alternativa 1**”, desde que com configuração de binário entre as Ruas Pedro Escobar/Rubens de Oliveira, com circulação exclusivamente no sentido bairro, e a Via Projetada 1, com circulação exclusiva no sentido centro.

Ambas as vias com reserva de faixa exclusiva para circulação dos ônibus no lado direito das pistas e com a implantação de ligações, viárias ou apenas para pedestres, entre as duas vias, pelo menos a cada 400 m ou conforme a situação existente.

Avaliamos esta alternativa como melhor, considerando que:



RELATÓRIO TÉCNICO – DT/SAT/GPT 038/19

- a) As vias do binário seriam mais próximas uma da outra, apenas 50 m em média;
- b) As Ruas Pedro Escobar e Rubens de Oliveira são as vias de estruturação urbana e comercial da região porque são as vias principais de circulação dos ônibus que, por sua vez, transportam 85 % da demanda da região conforme mostrado anteriormente, dessa forma permaneceriam com a função que exercem atualmente, porém com melhorias;
- c) Não haveria a necessidade de implantação da via projetada 2.

Em 11 de dezembro de 2019.


Luiz Álvaro de Toledo Barros Júnior
 Administrador Técnico de Projetos


Rosilda Maria Vedovato Domingues
 Analista de Gestão Master

De acordo:


Maria Cristina F. Biondilo
 Gerência de Avaliação de Projetos de
 Transporte

Não PS - ANÁLISE TÉCNICA

PLANEJAMENTO URBANO

Nº: 96.43.00051/23-07**Revisão: 2**

Reg. CET: 05018

13/04/23

Analista: REGINA MAIELLO VILLELA

PARECER TÉCNICO

GPL - Sra. Gerente,

Trata o presente, Ofício OF-SGP23 n. 242/2023, do pedido de informações a respeito da Ligação Viária Graúna-Gaivotas, conforme Requerimento RDS nº 368/2023, objeto do processo SEI nº 6010.2023/0000699-3.

O empreendimento denominado *Ponte Graúna Gaivotas sobre o Braço do Canal do Cocaia e acessos para conexão ao Sistema Viário Existente*, localizado no Distrito Cidade Dutra, zona sul do município, foi avaliado através dos processos SEI nº 7910.2019-0000569-3 e nº 7910.2020/0000301-3, no período de 2020 a 2022, por solicitação da SPObras.

Naquela ocasião, houve manifestação da CET sobre os Resultados de Pesquisa, Simulação e alternativas de traçado, além de reuniões técnicas com SPObras e SPTrans. Foram também avaliados os projetos funcionais desenvolvidos pelo Consórcio Nova Conexão Sul para o empreendimento.

Referente à solicitação das informações relativas à licitação, cronogramas de execução das obras e desapropriações, sugerimos o encaminhamento à SIURB/SPObras para ciência e manifestação a respeito do assunto.

Regina Maiello Villela

Reg.CET: 05018

13/04/23

**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO****SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRÂNSITO****Assessoria Jurídica de Transportes**

Rua Boa Vista, 128 / 136, 4º andar - Fundos - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01014-000

Telefone:

PROCESSO 6010.2023/0000699-3**Encaminhamento SMT/AJ Nº 081637385**

Do SEI 6010.2023/0000699-3

INTERESSADO: Câmara Municipal de São Paulo/Vereador Arselino Tatto.**ASSUNTO:** Ofício SGP-23 nº 242/2023 - Requerimento RDS nº 368/2023. Solicitação de informações a respeito da Ligação Viária Graúna-Gaivotas, objeto do Processo Eletrônico nº 7910.2020/0000614-4.**CASA CIVIL / ATL**

Sra. Chefe de Gabinete,

Em atenção à solicitação impressa no Ofício CMSP SGP-23 nº 242/2023 - Requerimento RDS nº 368/2023, de lavra do N. Vereador Arselino Tatto, o qual solicita informações a respeito do procedimento administrativo de contratação e execução das obras relativas à Ligação Viária Graúna-Gaivotas, inclusive, quanto ao seu impacto na região, abrangendo o procedimento de desapropriação dos imóveis que se encontram no seu traçado e requer, ainda, que sejam respondidos os questionamentos 1 a 5 constantes desse mesmo documento, em SEI 080768049, enviado pela Casa Civil em doc. 080768774.

Segue informações prestadas por SPTrans e CET em documentos SEI081318315 e 081538838.

Permanecendo à disposição para quaisquer outros esclarecimentos eventualmente considerados necessários, renovo, nesta oportunidade, meus protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

RICARDO TEIXEIRA

Secretário Municipal de Transportes - SMT

**Ricardo Teixeira****Secretário(a) Municipal de Mobilidade e Trânsito**

Em 24/04/2023, às 18:32.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **081637385** e o código CRC **97BF0FB**.



SÃO PAULO OBRAS

Gerência de Obras de Arte Especiais

RUA XV DE NOVEMBRO, 165, 6º ANDAR - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01013-001

Telefone:

PROCESSO 6010.2023/0000699-3

Encaminhamento SP-OBRS/DPR/GOA Nº 082672469

São Paulo, 04 de maio de 2023.

À DPR

Sr Diretor,

Interessado: Câmara Municipal de São Paulo/Vereador Arselino Tatto.

Assunto: Ofício SGP-23 nº 242/2023 - Requerimento RDS nº 368/2023. Solicitação de informações a respeito da Ligação Viária Graúna-Gaivotas, objeto do Processo Eletrônico nº 7910.2020/0000614-4.

Informo para os devidos fins que a Concessionária Isacteeep, responsável pela faixa de domínio na região do segmento 3 do Empreendimento, solicitou adequações na geometria do Viário. Considerando que já se encontra esgotado o prazo legal para resposta deste ofício e como esta Gerenciadora está em fase de tratativas com a Concessionária não podemos precisar nas respostas aos questionamentos do Sr Vereador Arselino Tatto.

Sem Mais,

Marco Alessio Antunes - Gerente - GOA



Marco Alessio Antunes

Gerente

Em 18/05/2023, às 18:16.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **082672469** e o código CRC **DC7DACE5**.



SÃO PAULO OBRAS

Gerência de Obras de Arte Especiais

RUA XV DE NOVEMBRO, 165, 6º ANDAR - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01013-001

Telefone:

PROCESSO 6010.2023/0000699-3

Encaminhamento SP-OBRS/DPR/GOA Nº 085040742

São Paulo, 19 de junho de 2023.

À

DPR

Sr. Diretor

Interessado: Câmara Municipal de São Paulo/Vereador Arselino Tatto.

Assunto: Ofício SGP-23 nº 242/2023 - Requerimento RDS nº 368/2023. Solicitação de informações a respeito da Ligação Viária Graúna-Gaivotas, objeto do Processo Eletrônico nº 7910.2020/0000614-4.

Em complementação dos DOC SEI 082672469, encaminho o abaixo:

1) A licitação para execução da obra foi aberta?

Resp.: Não. A licitação de obra não foi aberta.

2) Qual o número de moradias a serem desapropriadas em cada seguimento, objeto do projeto executivo?

Resp.: O projeto executivo de remoções/desapropriações está em elaboração conforme Contrato 124/SIURB/22 (processo SEI 7910.2020/0000614-4), após o término e aprovação de tais projetos o número de moradias a serem remoções/desapropriadas poderá ser definida. Cabe ressaltar que estamos em tratativas com a Concessionária Isactee, responsável pela faixa de domínio na região do segmento 3 do Empreendimento, na qual solicitou adequações na geometria do Viário sobre a faixa de seu domínio. Portanto, o traçado do viário será definido.

3) Qual o traçado para os dois seguimentos?

Resp.: Ver resposta item 2) acima.

4) Estão previstas audiências públicas para informar a população envolvida sobre todos os aspectos do projeto da obra da ponte Graúna-Gaivotas?

Resp.: Sim. Está previsto.

5) Como ficaraõ os corredores e faixas exclusivas de onibus nos dois sequimentos integrantes da obra?

Resp.: O Projeto do Viário ainda noa está definido (ver resposta acima).

Marco Alessio Antunes - Gerente - GOA



Marco Alessio Antunes

Gerente

Em 19/06/2023, às 14:16.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **085040742** e o código CRC **F96426A4**.



SÃO PAULO OBRAS

Diretoria de Projetos

RUA XV DE NOVEMBRO, 165, 7º andar - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01013-001

Telefone: 3113-1636

PROCESSO 6010.2023/0000699-3

Encaminhamento SP-OBRA/DPR Nº 085056164

São Paulo, 19 de junho de 2023.

À

CHG - Chefia de Gabinete

Interessado: Câmara Municipal de São Paulo/Vereador Arselino Tatto.

Assunto: Ofício SGP-23 nº 242/2023 - Requerimento RDS nº 368/2023. Solicitação de informações a respeito da Ligação Viária Graúna-Gaivotas, objeto do Processo Eletrônico nº 7910.2020/0000614-4.

Restituímos com as informações da GOA, doc. SEI 085040742.

Jorge Bayerlein

Diretor de Projetos



Jorge Bayerlein
Diretor(a)

Em 19/06/2023, às 14:36.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **085056164** e o código CRC **A59232F9**.



SÃO PAULO OBRAS

Chefia Gabinete

RUA XV DE NOVEMBRO, 165, 7º andar - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01013-001

Telefone:

PROCESSO 6010.2023/0000699-3

Encaminhamento SP-OBRA/PRE/CHG Nº 085059562

À

SIURB/GAB

Sr. Chefe de Gabinete

Interessado: Câmara Municipal de São Paulo/Vereador Arselino Tatto.

Assunto: Ofício SGP-23 nº 242/2023 - Requerimento RDS nº 368/2023. Solicitação de informações a respeito da Ligação Viária Graúna-Gaivotas, objeto do Processo Eletrônico nº 7910.2020/0000614-4.

Encaminho o presente com atenção ao doc. SEI 085056164, para conhecimento e prosseguimento.

Atenciosamente

Bruno Gabriel de Mesquita

Chefe de Gabinete

São Paulo, 19 de junho de 2023.



Bruno Gabriel De Mesquita

Chefe de Gabinete

Em 19/06/2023, às 17:54.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **085059562** e o código CRC **C4DD34F5**.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA URBANA

Gabinete do Secretário

Rua Quinze de novembro, 165, 8º andar - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01013-001

Telefone: (11) 3337-9994

PROCESSO 6010.2023/0000699-3

Encaminhamento SIURB/GAB Nº 085108356

São Paulo, 20 de junho de 2023.

Interessado: Câmara Municipal de São Paulo/Vereador Arselino Tatto.

Assunto: Ofício SGP-23 nº 242/2023 - Requerimento RDS nº 368/2023. Solicitação de informações a respeito da Ligação Viária Graúna-Gaivotas, objeto do Processo Eletrônico nº 7910.2020/0000614-4.

PREF/CASA CIVIL/ATL

Senhor Assessor,

Em atenção ao solicitado sob SEI nº 083817055, restituímos o presente com as informações prestadas por SP-OBRAS/PRE/CHG 085059562.

Aproveito a oportunidade para apresentar os protestos de elevada estima e consideração.



Eduardo Olivatto

Chefe de Gabinete

Em 21/06/2023, às 17:01.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **085108356** e o código CRC **85697A7B**.