



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO
GABINETE DO PREFEITO
OFÍCIO AO LEGISLATIVO

Ofício ATL SEI nº 082675344

Ref.: Ofício SGP-23 nº 2/2023

Senhor Presidente,

Reportando-me ao Ofício acima referenciado, em atenção ao Requerimento RDS nº 1593/2022, de autoria do Vereador Rubinho Nunes, restituo-lhe o presente instruído com cópia das informações prestadas pela Secretaria Municipal de Segurança Urbana (SMSU) e pela Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito (SMT), a respeito da existência e/ou possibilidade de serem instaladas placas de advertência em locais, indicando risco de enchentes ou riscos semelhantes.

Dentre os elementos apresentados pela Coordenação Municipal da Defesa Civil, da SMSU, destaco que a instalação de placas em locais de risco é viável e a Pasta entende que investimento em prevenção sempre é vantajoso em relação aos gastos com recuperação de danos.

Quanto as informações fornecidas pela SMT, a CET elucida que "anteriormente implantou em alguns locais sinalização vertical indicativa com o alerta para a possibilidade de alagamento nos pontos e trechos, preferencialmente na entrada da área sujeita a alagamento e dentro da área afetada conforme critérios de visibilidade". Contudo, não é possível a instalação de placas contendo o risco e a distância a ser percorrida até o ponto de contato visto que a intensidade do alagamento é variável conforme o nível de precipitação, duração da chuva e outros fatores que não se possui controle exato. Assim, a colocação de placas com informações de distância ou grau de risco da área pode induzir o munícipe a erro de julgamento ou a atitudes arriscadas.

Na oportunidade, renovo a essa Presidência meus protestos de apreço e consideração.

DENISE RAMOS
Chefe de Gabinete
Casa Civil

Ao

Excelentíssimo Senhor

MILTON LEITE

Digníssimo Presidente da Câmara Municipal de São Paulo



Denise Ramos
Chefe de Gabinete
Em 10/05/2023, às 20:00.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **082675344** e o código CRC **0921E857**.

**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO****SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA URBANA****Coordenação Municipal de Defesa Civil**

Rua da Consolação, 1379, - Bairro Consolação - São Paulo/SP - CEP 01301-100

Telefone: 3124-5157

PROCESSO 6010.2023/0000164-9**Encaminhamento SMSU/COMDEC Nº 078359069**

São Paulo, 10 de fevereiro de 2023.

À**SMSU/GAB**

Sra. Secretária,

No que compete a Defesa Civil, somos favoráveis a implantação de placas de sinalização indicando os riscos de enchentes/alagamentos/deslizamentos nas áreas de risco mapeadas pela COMDEC.

Atualmente, temos 480 áreas de risco ativas na cidade, todas monitoradas pelas 32 Divisões de Defesa Civil.

No tocante aos demais questionamentos constantes de 1 a 5, passamos a informar:

1. Atualmente, nas áreas de risco, as Divisões de Defesa Civil locais elaboram os Planos de Contingência, em caso de necessidade de evacuação da área, nos Planos constam os locais dos postos de comando, pontos de encontro, áreas de esperas, rotas de fuga e, para risco de incêndio, os hidrantes (se localizados próximos à área).

Contamos ainda, nas áreas de risco, com 869 membros das comunidades que atuam nos Núcleos de Proteção e Defesa Civil, funcionando como elos de ligação entre a comunidade e a Divisão de Defesa Civil local, são estas pessoas que avisam os moradores, bem como os Diretores de Defesa civil locais das anormalidades e riscos iminentes nas áreas.

2. Sim, é viável a instalação de placas em locais de risco, com relação a possibilidade de instalação, cabe definir quais Secretarias arcarão com os custos.

3. Sim, as placas podem conter o risco, bem como os pontos de encontro e indicação das rotas de fuga em caso de necessidade de evacuação das pessoas.

4. Aprendemos em Defesa Civil que para cada dólar investido em prevenção economizamos 5 dólares em recuperação, ou seja, investimento em prevenção sempre é vantajoso.

5. As áreas mapeadas pela COMDEC, bem como os Planos de Contingência, podem ser acessados no portal Geosampa.

Respeitosamente,



Joel Malta de Sá
Coordenador(a) I
Em 10/02/2023, às 14:12.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **078359069** e o código CRC **D156A055**.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA URBANA

Assessoria Jurídica

Rua da Consolação, 1379, - Bairro Consolação - São Paulo/SP - CEP 01020-900

Telefone: 3124-5169

PROCESSO 6010.2023/0000164-9

Encaminhamento SMSU/AJ Nº 078830627

São Paulo, 22 de fevereiro de 2023.

SGM/GAB

Senhor Chefe de Gabinete,

Encaminho o presente para ciência e demais providências, após os esclarecimentos prestados pela Coordenação Municipal de Defesa Civil (078359069), unidade competente desta Pasta, em atenção à informação solicitada pela Câmara Municipal de São Paulo por meio do ofício (link 077959939).



Alcides Fagotti Júnior

Secretário(a) Adjunto(a)

Em 23/02/2023, às 11:52.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **078830627** e o código CRC **C44717D0**.



CRITÉRIOS DE SINALIZAÇÃO DIVERSOS
GPL – Gerência de Planejamento, Log. e Est. de Tráfego

FOLHA
21G - 1

ASSUNTO

SINALIZAÇÃO EXPERIMENTAL - OPERAÇÃO “CHUVA DE VERÃO”

DATA
12/2013

Esta norma contém os Critérios de Projeto para sinalização experimental do projeto operacional denominado “Operação Chuva de Verão”.

1. Conceito

Informar aos usuários através do uso de sinalização, os locais sujeitos a alagamento devido a chuvas principalmente de verão.

2. Características da Sinalização

A sinalização da “Operação Chuva de Verão” compreende:

2.1. Sinalização Vertical Educativa



ED-Exp35 (70x100)



ED-Exp35h (220 x 80)



ED-Exp35a (70x100)

medidas em centímetros

Figura 1



CRITÉRIOS DE SINALIZAÇÃO DIVERSOS
GPL – Gerência de Planejamento, Log. e Est, de. Tráfego

FOLHA
21G - 2

ASSUNTO

SINALIZAÇÃO EXPERIMENTAL - OPERAÇÃO “CHUVA DE VERÃO”

DATA
12/2013

2.2. Dispositivo Auxiliar de Sinalização

Para sinalização desta operação o dispositivo de uso temporário – faixa a ser utilizado é composto de faixa de vinil e banner, com as mensagens “Sob Chuva Forte - Evite Transitar Neste Local”, “Alagamento – Desvio e seta”, Figura 2 e 3.

2.2.1 Faixa de Vinil

Dimensões: 12,0m x 1,40m ou 8,0m x 0,7m



Figura 2

2.2.2. Banners

Para uso em suporte existente ou removível e o modelo específico para uso sobre cone.

2.2.2.1. Mensagem: “Motorista- Área Sujeita a Alagamento”



100,0 x 200,0



80,0 x 100,0



40,0 x 75,0

medidas em centímetros

Figura 3



CRITÉRIOS DE SINALIZAÇÃO DIVERSOS
GPL – Gerência de Planejamento, Log. e Est, de. Tráfego

FOLHA
21G - 3

ASSUNTO

SINALIZAÇÃO EXPERIMENTAL - OPERAÇÃO “CHUVA DE VERÃO”

DATA
12/2013

2.2.2.2. Mensagem: “Motorista- Desvio à Esquerda; Desvio à Direita, Desvio em Frente”

- Dimensões: 100,0 cm x 200 cm



Figura 4

- Dimensões: 80,0 cm x 100,0 cm



Figura 5



CRITÉRIOS DE SINALIZAÇÃO DIVERSOS
GPL – Gerência de Planejamento, Log. e Est. de Tráfego

FOLHA
21G - 4

ASSUNTO	DATA
SINALIZAÇÃO EXPERIMENTAL - OPERAÇÃO “CHUVA DE VERÃO”	12/2013

3. Critérios de Uso

Esta sinalização experimental deve ser utilizada no projeto piloto “Operação Chuva de Verão”.

3.1. As placas educativas códigos ED-Exp35 e ED-Exp35h devem ser utilizadas nas áreas sujeitas a alagamento que ocorre sistematicamente em alguns locais.

3.2. A placa educativa de código ED-Exp35a deve ser utilizada nos locais onde está regulamentada a restrição de estacionamento e/ou parada, sinais R-6a ou R-6c devido a alagamento.

3.3. Os dispositivos auxiliares de Sinalização, faixa e banner devem ser utilizados conforme critérios operacionais.

4. Critério de Locação

4.1. Sinalização Vertical Indicativa- ED-Exp35 e ED-Exp 35h

Deve ser colocada preferencialmente na entrada da área sujeita a alagamento e dentro da área afetada conforme critérios de visibilidade.

4.2. Sinalização Vertical Educativa- ED-Exp-35a

Deve ser utilizada abaixo do sinal R-6a ou R-6c nos trechos de via sujeitos a alagamento



exemplo de aplicação
Figura 7



CRITÉRIOS DE SINALIZAÇÃO DIVERSOS
GPL – Gerência de Planejamento, Log. e Est. de Tráfego

FOLHA
21G - 5

ASSUNTO

SINALIZAÇÃO EXPERIMENTAL - OPERAÇÃO “CHUVA DE VERÃO”

DATA
12/2013

4.3. Faixa de vinil: “Sob Chuva Forte – Evite Transitar Neste Local”

Recomenda-se o uso e locação da faixa de vinil com medidas de 8,0m x 0,70m em suportes próprios ou existentes na via como postes de iluminação, de sinalização, árvores e outros e as de 12,0m x 1,40m em estruturas de obras de arte.

4.4. Banner: “Motorista – Área Sujeita a Alagamento” ou “Alagamento – Desvio à Esquerda, à Direita e Em Frente” - medidas 80 cm x 100 cm e 100 cm x 200 cm

Recomenda-se o uso e locação em suportes próprios ou existentes na via.

4.5. Banner “Motorista – Área Sujeita a Alagamento” – Dimensões 0,40 m x 0,75 m

Recomenda-se o uso e a locação em cone.



Figura 8

Não PS - ANÁLISE TÉCNICA
INFORMAÇÃO**Nº: 96.26.00049/23-00****Revisão: 2**

Reg. CET: 07159

08/03/23

Analista: CAIO CESAR BALDOCCHI SARNO

PARECER TÉCNICO

Papel para Informação Rubricado como Folha nº ____ do PS nº

____/____/____

Sr. Superintendente,

Em resposta ao Ofício SGP-23 nº 2/2023 - Requerimento RDS nº 1593/2022, que solicita informações e providências a respeito da existência e/ou possibilidade de serem instaladas placas de advertência em locais, indicando risco de enchentes ou riscos semelhantes informamos que:

A sinalização destinada a informar aos usuários, os locais sujeitos a alagamento devido a chuvas principalmente de verão estão previstos na norma CET anexa. Esta norma contém os sinais e respectivos critérios de uso bem como a sinalização a ser utilizada em caráter temporário.

Em relação às questões apresentadas, temos que:

1. O que o poder executivo municipal possui como política pública para minimizar essa deficiência de comunicação ou como já tem atuado?

Conforme mencionado, a CET anteriormente implantou em alguns locais sinalização vertical indicativa com o alerta para a possibilidade de alagamento nos pontos e trechos, preferencialmente na entrada da área sujeita a alagamento e dentro da área afetada conforme critérios de visibilidade.

2. É possível e viável a instalação de placas em locais com risco?

Sim, a CET já possui placas instaladas para esse fim.

3. Essas placas podem constar o risco e a distância a ser percorrida até o ponto de contato?

Não, pois a intensidade do alagamento é variável conforme o nível de precipitação, duração da chuva e outros fatores que não se possui controle exato. Assim, a colocação de placas com informações de distância ou grau de risco da área pode induzir o munícipe a erro de julgamento ou a atitudes arriscadas nessas ocasiões. Por isto, o manual em anexo já prevê a colocação na entrada da área sujeita a alagamento, conforme os dados históricos disponíveis, e a repetição com a frequência necessária e particular à cada via.

Considerando as informações acima, sugerimos o encaminhamento à Diretoria de Operações para informações complementares sobre a utilização da sinalização e as medidas operacionais da Operação Chuva de Verão.

*Caio Cesar Baldocchi Sarno*Reg. CET: 07159
08/03/23

Não PS – ANÁLISE TÉCNICA
INFORMAÇÃO

Nº: 96.26.00049/23-00

Revisão: 4

Reg. CET: 09681

18/04/23

Analista: MARIA MARGARIDA NUNES SOBRAL

PARECER TÉCNICO

Sr. Diretor,

Em resposta complementar ao parecer 2, informamos que CET/SET está elaborando vistoria aos locais que possuem a sinalização vertical educativa contendo as informações de "Área Sujeita a Alagamento". Esta revisão consiste na elaboração de projetos de manutenção da sinalização anteriormente implantada nos locais previamente definidos como pontos de alagamento.

Maria Margarida Nunes Sobral

Reg.CET: 09681
18/04/23

Matéria DOCREC 279/2023. Documento digitalizado e autenticado por ANDERSON ROGERIO DE SOUZA, juntado ao RDS 1593/2022 por Anderson Rogério de Souza. Sua validade pode ser conferida em <https://splegisconsulta.saopaulo.sp.leg.br/Home/AbriuDocumento?pID=452209>.

**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO****SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRÂNSITO****Assessoria Jurídica de Transportes**

Rua Boa Vista, 128 / 136, 4º andar - Fundos - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01014-000

Telefone:

PROCESSO 6010.2023/0000164-9**Encaminhamento SMT/AJ Nº 082441719****INTERESSADO:** Câmara Municipal de São Paulo/Vereador Rubinho Nunes.**ASSUNTO:** Ofício SGP-23 nº 2/2023 - Requerimento RDS nº 1593/2022. Solicitação de informações e providências a respeito da existência e/ou possibilidade de serem instaladas placas de advertência em locais, indicando risco de enchentes ou riscos semelhantes.**CASA CIVIL / ATL**

Sra. Chefe de Gabinete,

Em atenção à solicitação impressa no Ofício CMSP SGP-23 nº 2/2023 - Requerimento RDS nº 1593/2022, de lavra do N. Vereador Rubinho Nunes, o qual solicita informações a respeito da existência e/ou possibilidade de serem instaladas placas de advertência em locais, indicando risco de enchentes ou riscos semelhantes. Requer ainda que sejam respondidos os questionamentos de 1 a 5 deste mesmo documento, em SEI 079959939, enviado pela Casa Civil em doc. 079961631.

Segue informações prestada pela CET em documentos SEI 079624276, 079672519 e 081817150.

Permanecendo à disposição para quaisquer outros esclarecimentos eventualmente considerados necessários, renovo, nesta oportunidade, meus protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

RICARDO TEIXEIRA

Secretário Municipal de Transportes - SMT

**Ricardo Teixeira****Secretário(a) Municipal de Mobilidade e Trânsito**

Em 03/05/2023, às 14:08.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **082441719** e o código CRC **49F2999D**.

