



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

GABINETE DO PREFEITO

OFÍCIO AO LEGISLATIVO

Ofício ATL SEI nº 081079418

Ref.: Ofício SGP-23 nº 141/2023

Senhor Presidente,

Reportando-me ao Ofício acima referenciado, em atenção ao Requerimento RDS nº 173/2023, de autoria do Vereador Rubinho Nunes, restituo-lhe o presente instruído com cópia das informações prestadas pela Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito (SMT) a respeito de construção não concluída de ciclofaixa na Av. João Paulo I, onde munícipes relataram que poucas pessoas a utilizam e que a demanda de automóveis, principalmente no horário de pico, é muito intensa e a redução para apenas uma via para o tráfego prejudica o trânsito na região.

Dentre as informações apresentadas pela SMT, cabe ressaltar que, todas as estruturas cicloviárias implantadas pela Prefeitura obedecem entre outras legislações, o Plano Diretor Estratégico - PDE.

Ademais, informa que a estrutura cicloviária da Av. João Paulo I foi implantada em processo de parceria entre a SMT e a COHAB, no ano de 2020, porém, teve sua obra e sinalização interrompidas em virtude de divergências com os comerciantes da região, bem como, o início das obras da linha Laranja do Metrô.

Por fim, elucida que, tão logo sejam sanadas essas divergências, as obras deverão ser retomadas e concluídas.

Na oportunidade, renovo a essa Presidência meus protestos de apreço e consideração.

DENISE RAMOS

Chefe de Gabinete

Casa Civil

Ao

Excelentíssimo Senhor

MILTON LEITE

Digníssimo Presidente da Câmara Municipal de São Paulo



Denise Ramos
Chefe de Gabinete
Em 17/04/2023, às 10:43.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **081079418** e o código CRC **2BE01B6A**.

PARECER TÉCNICO

GPL - Sra. Gerente,

Trata de solicitação encaminhada através do SEI 6010.2023/0000501-6 e ofício OF-SGP23 n. 141/2023 da Câmara Municipal de São Paulo - CMSP no qual solicita que forneçam informação, bem como nos responda os seguintes questionamentos:

1. Qual é o critério adotado pela Prefeitura para a construção de ciclofaixas na cidade? Há estudos prévios para constatar a viabilidade dessas construções? Se sim, quais?

Resposta: O planejamento cicloviário está apoiado em critérios que dão a sustentabilidade para os futuros projetos que são segurança para os ciclistas, linearidade do trajeto, conectividade com outros modos e as ligações de interesse cicloviário. Os estudos foram realizados por subprefeitura e sistematizados em cadernos disponíveis para consulta no seguinte endereço eletrônico:

<http://www.cetesp.com.br/consultas/bicicleta/analise-tecnica-subprefeituras.aspx>

2. Como é realizada a manutenção das ciclofaixas? Com qual frequência é fiscalizada as situações atuais dessas vias?

Resposta: O processo de manutenção é realizado de forma sistemática que conta com a observação das equipes de campo da CET, as informações encaminhadas através do portal 156 da PMSP e dos sistemas corporativos de gestão, além das contribuições de órgãos não governamentais (ONG) que em parceria com a SMT realizam o diagnóstico da malha cicloviária. No ano de 2023, está previsto a contratação através de licitação pública, os serviços de manutenção de toda a malha cicloviária, incluindo os serviços de fresa, recape, tapa buracos e serviços de sinalização viária.

3. As ciclofaixas que foram feitas pela Prefeitura na via citada no foram construídas de acordo com projetos de mobilidade urbana elaborados pela prefeitura e de acordo com o Plano Diretor da cidade? Se sim, favor demonstrar;

Resposta: Todas as estruturas cicloviárias implantadas pela prefeitura obedecem entre outras legislações o Plano Diretor Estratégico - PDE conforme Plano Cicloviário disponível para consulta no link http://www.cetesp.com.br/media/1100812/Plano-Ciclovias%CC%81rio_2020.pdf

Em relação à estrutura cicloviária da Av. João Paulo I informamos que esta estrutura cicloviária foi implantada em processo de parceria entre a SMT e a COHAB no ano de 2020, porém teve a sua obra e a sinalização interrompidos em virtude de divergências com os comerciantes da região e também o início das obras da linha laranja do Metrô. Tão logo sejam sanadas as divergências entre os reclamantes e a SMT, as obras deverão ser retomadas e concluídas.

Ressaltamos que a Secretaria de Mobilidade e Trânsito - SMT e a Companhia de Engenharia de Tráfego - CET permanecem atendendo a legislação vigente, que estimula o uso da bicicleta, promove a equidade no acesso e uso dos espaços viários, promove a convivência pacífica entre ciclistas, pedestres e demais modais, visando a segurança e conforto dos ciclistas.

Luis Carlos Mota Gregorio

Reg.CET: 09742
27/03/23

Não PS - ANÁLISE TÉCNICA
CICLOVIAS/CICLOFAIXA

Nº: 96.43.00028/23-95 fls. 5

Revisão: 3

Reg. CET: 11502 27/03/23

Analista: MARCIA REGINA DE OLIVEIRA C

PARECER TÉCNICO

À
SPP

Restituímos o presente consoante manifestação de GPL/DPM para prosseguimento.

MARCIA REGINA DE OLIVEIRA CASA
Gerente de Planejamento da Mobilidade - GPL

Marcia Regina De Oliveira Casa

Reg.CET: 11502
27/03/23

Matéria DOCREC 210/2023. Documento digitalizado e autenticado por DIEGO MARINETTO. Sua validade pode ser conferida em <https://splegisconsulta.saopaulo.sp.leg.br/Home/AbrirDocumento?pid=445624>



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRÂNSITO

Assessoria Jurídica de Transportes

Rua Boa Vista, 128 / 136, 4º andar - Fundos - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01014-000

Telefone:

PROCESSO 6010.2023/0000501-6

Informação SMT/AJ Nº 080811175

Interessado: Câmara Municipal de São Paulo/Vereador Rubinho Nunes

Assunto: Ofício SGP-23 nº 141/2023 - Requerimento RDS nº 173/2023. Solicitação de informações e providências a respeito das ciclofaixas, em especial, da que está em construção na Av. João Paulo I.

SMT.GAB

Sr. Secretário

O presente processo foi encaminhado pela Casa Civil/ATL III, solicitando, em suma, desta Pasta, oferecimento das informações requeridas 079675312

Nesse sentido, objetivando atender à solicitação, o processo foi remetido à Companhia de Engenharia de Tráfego – CET -, que apresentou os devidos esclarecimentos:

1. Qual é o critério adotado pela Prefeitura para a construção de ciclofaixas na cidade? Há estudos prévios para constatar a viabilidade dessas construções? Se sim, quais?

Resposta: O planejamento cicloviário está apoiado em critérios que dão a sustentabilidade para os futuros projetos que são segurança para os ciclistas, linearidade do trajeto, conectividade com outros modos e as ligações de interesse cicloviário. Os estudos foram realizados por subprefeitura e sistematizados em cadernos disponíveis para consulta no seguinte endereço eletrônico:

2. Como é realizada a manutenção das ciclofaixas? Com qual frequência é fiscalizada as situações atuais dessas vias?

Resposta: O processo de manutenção é realizado de forma sistemática que conta com a observação das equipes de campo da CET, as informações encaminhadas através do portal 156 da PMSP e dos sistemas corporativos de gestão, além das contribuições de órgãos não governamentais (ONG) que em parceria com a SMT realizam o diagnóstico da malha cicloviária. No ano de 2023, está previsto a contratação através de licitação pública, os serviços de manutenção de toda a malha cicloviária, incluindo os serviços de fresa, recape, tapa buracos e serviços de sinalização viária.

3. As ciclofaixas que foram feitas pela Prefeitura na via citada no foram construídas de acordo com projetos de mobilidade urbana elaborados pela prefeitura e de acordo com o Plano Diretor da cidade? Se sim, favor demonstrar;

Resposta: Todas as estruturas cicloviárias implantadas pela prefeitura obedecem entre outras legislações o Plano Diretor Estratégico - PDE conforme Plano Cicloviário disponível para consulta no link: Em relação à estrutura cicloviária da Av. João Paulo I informamos que esta estrutura cicloviária foi implantada em processo de parceria entre a SMT e a COHAB no ano de 2020, porém teve a sua obra e a sinalização interrompidos em virtude de divergências com os comerciantes da região e também o início das obras da linha laranja do Metrô. Tão logo sejam sanadas as divergências entre os reclamantes e a SMT, as obras deverão ser retomadas e concluídas.

Ressaltamos que a Secretaria de Mobilidade e Trânsito - SMT e a Companhia de Engenharia de Tráfego - CET permanecem atendendo a legislação vigente, que estimula o uso da bicicleta, promove a equidade no acesso e uso dos espaços viários, promove a convivência pacífica entre ciclistas, pedestres e demais modais, visando a segurança e conforto dos ciclistas.

Pelo exposto, ante a manifestação da CET, a qual corroboramos, encaminhamos o presente a V. Sa para ciência e, na oportunidade, sugerimos o envio para a Casa Civil, para as providências de estilo.

São Paulo, 30 de março de 2023.

THIAGO SOUSA BARRETO

Assessor Jurídico – SMT/AJ OAB/SP 236.229

RICARDO FERRARI NOGUEIRA

Assessoria Jurídica – SMT/AJ

Procurador do Município - OAB/SP n. 175.805



Thiago Sousa Barreto
Assessor(a) Jurídico
Em 30/03/2023, às 13:44.



Ricardo Ferrari Nogueira
Procurador(a) do Município
Em 30/03/2023, às 14:36.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **080811175** e o código CRC **4E3B26AC**.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRÂNSITO

Assessoria Jurídica de Transportes

Rua Boa Vista, 128 / 136, 4º andar - Fundos - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01014-000

Telefone:

PROCESSO 6010.2023/0000501-6

Encaminhamento SMT/AJ Nº 080811204

Interessado: Câmara Municipal de São Paulo/Vereador Rubinho Nunes

Assunto: Ofício SGP-23 nº 141/2023 - Requerimento RDS nº 173/2023. Solicitação de informações e providências a respeito das ciclofaixas, em especial, da que está em construção na Av. João Paulo I.

CASA CIVIL/ATL

Sra. Chefe de Gabinete

Diante dos pareceres da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET - e da Assessoria Jurídica desta Pasta, os quais acolho, restituo o presente para prosseguimento.

São Paulo, 30 de março de 2023.

RICARDO TEIXEIRA

Secretário Municipal de Mobilidade e Trânsito -SMT



Ricardo Teixeira

Secretário(a) Municipal de Mobilidade e Trânsito

Em 04/04/2023, às 15:14.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **080811204** e o código CRC **297BD0CE**.