



**CÂMARA MUNICIPAL DE  
SÃO PAULO**  
**GABINETE DA VEREADORA EDIR SALES**

**PROJETO DE LEI nº**

**“INCLUI NO ARTIGO 3º DA LEI Nº 14.471/2007, A  
CIDADE DE TIANJIN, NA CHINA, E DÁ OUTRAS  
PROVIDÊNCIAS.”**

**A CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO DECRETA:**

Art. 1º - Fica acrescido inciso ao artigo 3º da Lei nº 14.471, de 10 de julho de 2007, a Cidade de TIANJIN, na República Popular da China, como Cidade-Irmã da Cidade de São Paulo, nos termos e condições expressos no referido artigo.

Art. 2º - As despesas decorrentes da aplicação da presente Lei correrão por conta das dotações orçamentárias próprias, suplementadas se necessário.

Art. 3º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Sala das Sessões, em

**EDIR SALES**  
**Vereadora**



**CÂMARA MUNICIPAL DE  
SÃO PAULO**  
**GABINETE DA VEREADORA EDIR SALES**

**JUSTIFICATIVA**

# TIANJIN



Tianjin (em chinês: 天津), anteriormente chamada Tientsin, é um município e uma metrópole costeira no norte da China, na costa do Mar de Bohai, é uma das nove cidades centrais nacionais na China continental, com uma população total de 15 621 200 na estimativa de 2016. Sua área ou metropolitana, composta por 12 distritos centrais (exceto Baodi, Jizhou, Jinghai e Ninghe), abrigava 12 491 300 habitantes em 2016. É a 29ª maior aglomeração do mundo e a 11ª cidade mais populosa do planeta. É governado como um dos quatro municípios sob administração direta do governo central da República Popular da China. Tianjin faz fronteira com a província de Hebei e o município de Pequim, delimitada a leste pela porção do Mar Amarelo no Golfo de Bohai. Parte da orla econômica de Bohai, é também a maior cidade costeira do norte da China.

Em termos de população urbana, Tianjin é a quarta maior da China, depois de Xangai, Pequim e Cantão. Em termos de população da área administrativa, Tianjin ocupa o quinto lugar na China continental. A cidade murada de Tianjin foi construída em 1404. Como porto de tratados desde 1860, Tianjin tem sido um importante porto marítimo e porta de entrada para Pequim. Durante o Levante dos Boxers, a cidade foi a sede do Governo Provisório de Tianjin. Sob a Dinastia Qing e a República da China, Tianjin se tornou uma das maiores cidades da região. Naquela época, vários edifícios e mansões de estilo europeu foram construídos em concessões, muitos das quais estão bem preservadas hoje.



**CÂMARA MUNICIPAL DE  
SÃO PAULO**  
**GABINETE DA VEREADORA EDIR SALES**



Após a fundação da República Popular da China, Tianjin sofreu uma depressão devido à política do governo central e ao terremoto de Tangshan, mas se recuperou a partir dos anos 1990. Atualmente, Tianjin é uma cidade de núcleo duplo, sendo que sua principal área urbana (incluindo a cidade antiga) está localizada ao longo do rio Hai, que se conecta aos rios Amarelo e Yangtze através do Grande Canal; e Binhai, um núcleo urbano da Nova Área localizado a leste da cidade velha, na costa do Golfo de Bohai. No final de 2010, cerca de 285 empresas da Fortune 500 instalaram uma base em Binhai. Desde 2010, o distrito financeiro de Yujiapu, em Tianjin, ficou conhecido como a "Manhattan da China". O Produto Interno Bruto (PIB) nominal de Tianjin foi de CNY1,1 trilhão (cerca de 172 bilhões de dólares) em 2011, com um crescimento de

16,4% em relação ao PIB de 2010, que foi de CNY911 bilhões (aproximadamente 140 bilhões de dólares).

Esse PIB faz de Tianjin a quinta cidade mais rica da China, ficando atrás somente de Xangai, Pequim, Guangzhou, Shenzhen e da região autônoma administrativa de Hong Kong.



**CÂMARA MUNICIPAL DE**  
**SÃO PAULO**  
**GABINETE DA VEREADORA EDIR SALES**

Em 2010, o PIB nominal per capita de Tianjin alcançou CNY 87 mil (cerca de 13 390 de dólares), tendo Tianjin o maior PIB per capita entre as "grandes cidades chinesas", à frente de Xangai, em segundo, de Pequim, em terceiro e de Shenzhen, em quarto; O setor industrial manufatureiro é o mais importante (responsável por 54,8% do PIB) e a com mais rápida expansão (18,2% anuais) entre todos os setores da economia da Tianjin. Em 2010, a renda média domiciliar mensal per capita dos moradores dos núcleos urbanos da cidade foi de CNY 21,4 mil (cerca de 3,2 mil de dólares), com um crescimento de 10,3% em relação a 2009. No mesmo período, a renda média domiciliar mensal per capita dos moradores de zonas rurais de Município de Tianjin foi de CNY 10,6 mil (cerca de 1,6 mil de dólares). As principais indústrias instaladas na cidades são indústrias relacionadas a produtos petroquímicos, têxteis, automobilísticos, metalúrgicos e farmacêuticos.



Entre janeiro e dezembro de 2009, Tianjin registrou um crescimento econômico de impressionantes 16,5% em seu PIB, figurando como a segunda unidade administrativa nacional com maior expansão econômica nesse período, ficando atrás somente da região autônoma de Inner Mongolia, no norte do país (que cresceu 16,8% naquele ano), e com uma taxa quase duas vezes superior à média nacional em 2009. Esse tão impressionante boom econômico que Tianjin vem experimentando nos últimos anos deve-se, em parte, aos incentivos dados pelo governo local para indústrias se instalarem lá, aliado à bem constituída e diversificada infraestrutura conquistada nos últimos dez anos pela cidade e a grande quantidade de mão-de-obra; À exceção dos grandes centros urbanos mundiais, Tianjin conseguiu manter estável o crescimento de sua economia; Em 2008, o PIB total de Tianjin foi de CNY 635,4 bilhões, com um crescimento em relação ao PIB de 2007 de 16,5% (ou cerca de CNY 130,3 bilhões à mais que no ano anterior), figurando como o primeiro ano na história da cidade que ela



**CÂMARA MUNICIPAL DE  
SÃO PAULO  
GABINETE DA VEREADORA EDIR SALES**

registrou um crescimento econômico (em termos de valor agregado bruto) acima de CNY 100 bilhões. Em 2010, Tianjin atraiu um total de 13,2 bilhões de dólares em investimentos, tendo mais de 21 mil empresas estrangeiras instaladas e/ou investindo na cidade nos últimos anos, acumulando desde 2008, investimentos estrangeiros totais de mais de 48 bilhões de dólares.

Ao mesmo tempo, o governo de Tianjin vem investindo pesado numa reforma bancária e financeira para a cidade. Aliado à isso, nos últimos cinco anos, Tianjin vem se tornando cada vez mais uma das mais sólidas bases para



indústrias de transporte, logística industrial, pesquisas de alta tecnologia e desenvolvimento comercial na China — transformando-se num dos principais hubs para esse tipo de atividade econômico-financeira na Ásia. O PIB nominal do Município de Tianjin pulou de 184 000 milhões de yuan (cerca de 28,3 bilhões de dólares) em 2001 para pouco mais de 505 000 milhões de yuan em 2007 (aproximadamente 77,6 bilhões

de dólares). Nesse mesmo período, a receita de finanças do governo da cidade saiu de 16 000 milhões de yuan para mais de 54 000 milhões.

Com o aumento da receita, as despesas do governo municipal com ciência e tecnologia, educação, saúde, cultura e transporte atingiram CNY10 bilhões em 2004 (ou cerca de 1,5 bilhão de dólares). A receita líquida municipal também tem sido utilizada pelo governo local na construção de infraestruturas, tais como estradas, pontes e novas casas comerciais. Um dos objetivos de desenvolvimento no chamado 11º Plano Quinquenal é ter receita financeira crescendo a uma taxa de 16% ao ano.



**CÂMARA MUNICIPAL DE  
SÃO PAULO**  
**GABINETE DA VEREADORA EDIR SALES**

O Aeroporto Internacional de Tianjin Binhai está localizado no distrito de Dongli, a aproximadamente 13 km do centro da cidade. A cidade também é servida pelo novo Aeroporto Internacional de Pequim Daxing em Pequim.

O porto de Tianjin é o maior porto artificial de águas profundas da China e ocupa o quinto lugar no mundo em movimento de carga. Localizado na Zona Econômica de Binhai, uma nova zona econômica especial chinesa, o porto de Tianjin é o porto de escala de cruzeiros internacionais que visitam a região como um todo, o que inclui Pequim. O metrô de Tianjin era anteriormente operado por duas empresas, a Tianjin Metro General Corporation e a Tianjin Binhai Mass Transit Development Company.

No entanto, em 2017, as duas empresas se fundiram como Tianjin Rail Transit Group Corporation. Eles estão atualmente em forte expansão de cinco para nove linhas. Seis linhas estão operando na cidade e na área de Binhai. Aberto em 1984, toda a rede do metrô de Tianjin tinha 185 estações ao longo de uma rede de 220 km. Existem várias estações ferroviárias na cidade, sendo a principal a Estação Ferroviária de Tianjin, construída em 1888. A estação era inicialmente localizada em Wangdao Zhuang e posteriormente transferida para Laolongtou, nas margens do rio Hai He, em 1892, de modo que a estação foi renomeada para Estação Ferroviária de Laolongtou. A estação foi reconstruída do zero em 1988. As obras de reconstrução começaram em 15 de abril de 1987 e foram concluídas em 1 de outubro de 1988. Em janeiro de 2007, a estação iniciou outro projeto de reestruturação de longo prazo para modernizar a instalação e como parte do projeto maior do hub de transporte de Tianjin, envolvendo as linhas 2, 3 e 9 do metrô de Tianjin, bem como o trem de alta velocidade Tianjin-Pequim.





**CÂMARA MUNICIPAL DE  
SÃO PAULO**  
**GABINETE DA VEREADORA EDIR SALES**



Tianjin tem três rodovias circulares. Os rodoanéis interno e médio não são rodovias de tráfego controlado e têm interseções de semáforos. O rodoanel externo é a coisa mais próxima de uma autoestrada, embora o tráfego seja frequentemente caótico. No final de 2009, segundo o censo realizado pelo governo chinês, a população total do Município de Tianjin (incluindo zonas urbanas e rurais) chegou a 12 280 300 habitantes, dos quais, mais de 9,8 milhões são moradores fixos, isto é, vivem dentro dos limites do município durante todo os meses do ano. Desses moradores fixos, mais de 5,9 milhões, em 2009, viviam em zonas urbanas, enquanto pouco menos de 3,8 milhões em áreas rurais. O governo chinês estima que em 2014, a população total do município de Tianjin (incluindo moradores permanentes ou não) alcance mais de 14 milhões, dos quais 11,5 milhões devem viver em zonas urbanas.

Segundo dados de 2010, porém, Tianjin figura como a sexta cidade mais populosa da China, em termos de habitantes urbanos, que somavam naquele ano mais de 4,3 milhões de pessoas. À frente de Tianjin nesses mesmos termos dentre todas as cidades chinesas estão apenas Xangai (com 12 milhões), a capital Pequim (com pouco mais de 10 milhões), a região de Hong Kong (com 7,5 milhões de moradores urbanos), e as cidades de Guangzhou (com cerca de 6 milhões) e de Shenzhen (com quase 4,7 milhões). Entretanto, segundo esses mesmos dados de 2010, se considerarmos a população total (incluindo habitantes vivendo em áreas tanto urbanas como rurais), Tianjin figura como a terceira cidade mais populosa do país, atrás somente, nessas mesmas condições (contando tanto moradores urbanos como rurais) de Xangai e de Pequim; A maioria da população do município é da etnia han que somavam mais de 9,5 milhões dos moradores de Tianjin (ou 97,2% da população) no ano 2000.



**CÂMARA MUNICIPAL DE**  
**SÃO PAULO**  
**GABINETE DA VEREADORA EDIR SALES**

Tianjin abriga moradores pertencentes às mais variadas etnias, incluindo 51 das 55 consideradas minoritárias dentre a gigantesca população da China. Entre elas, as mais significativas são hui, manchu e mongol.

## Cidades-irmãs

-  [Kobe](#)
-  [Chiba](#)
-  [Incheon](#)
-  [Mobile \(Alabama\)](#)
-  [Filadélfia](#)
-  [Melbourne](#)
-  [Bangkok](#)
-  [Phnom Penh](#)
-  [Pyongyang](#), North Korea
-  [Sarajevo](#)
-  [Abidjan](#)
-  [Groningen](#)
-  [Rishon LeZion](#)
-  [İzmir](#)
-  [Singapura](#)
-  [Mar del Plata](#)
-  [Larnaca](#)
-  [Jönköping](#)
-  [Ilhéus](#)

São essas as razões que nos levam a propor como cidade irmã de São Paulo o município de TIANJIN, por sua importância, relevância e possibilidades que as duas cidades poderão obter na irmandade.