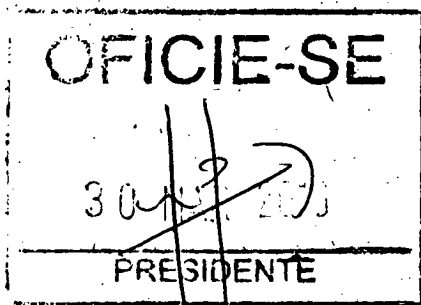


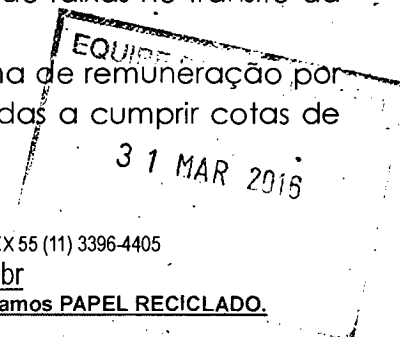


Requerimento

RDS
526/2016

REQUEIRO, à Douta Mesa, nos termos do art. 224 do Regimento Interno da Câmara Municipal de São Paulo (Resolução nº 2 de 26 de abril de 1991), combinado ao artigo 82 da LO, seja oficiado ao Exmo. Senhor Secretário Municipal dos Transportes, Jilmar Augustinho Tatto, para que forneça as seguintes informações:

- 1) O veículo Kombi, de cor branca, com a inscrição em azul "equipe de sinalização vertical - a serviço da CET/SP", placa DUR 4218, estava a serviço da CET na Ponte Cidade Jardim, sobre o Rio Pinheiros, no sábado, 26 de março, por volta das 22 horas?
- 2) Que ordem de serviço a CET deu para que o veículo tipo Kombi, de cor branca, placa DUR 4218, realizasse sobre a Ponte Cidade Jardim, sobre o Rio Pinheiros, no sábado, 26 de março, por volta das 22 horas?
- 3) Por que os homens a serviço da CET estavam naquele dia e hora, na Ponte Cidade Jardim, afixando faixas com os dizeres "Democracia sim, golpe não", uma manifestação política que nada tem a ver com as funções de engenharia de tráfego da empresa?
- 4) O proprietário do veículo Kombi, placa DUR 4218, Carlos Alberto Barbosa de Brito, presta serviços à CET? Desde quando?
- 5) Na ocasião, ele, supostamente, e três-homens que o acompanhavam, abordados por cidadãos que passavam pelo local, relataram estar afixando faixas em cumprimento à prestação de serviço voltada à "segurança de pedestre". A CET confirma as palavras dos funcionários?
- 6) Quais providências a CET vai tomar para punir os responsáveis pelo uso da máquina administrativa com o intuito de divulgar slogans políticos? Quem são esses responsáveis em âmbito da CET?
- 7) Quantas equipes do gênero trabalham para a CET colocando faixas no trânsito da cidade?
- 8) Qual o modelo de contratação desses serviços? Qual a forma de remuneração por esses serviços, por hora de trabalho? As equipes são obrigadas a cumprir cotas de afixação de placas?





**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

GABINETE DO
VEREADOR NATALINI

- 9) Há cotas de fixação de faixas que cada equipe tem de cumprir por período de trabalho e o preço por hora de trabalho/faixas colocadas?
- 10) Quais empresas produzem faixas de trânsito afixadas pela CET na cidade?
- 11) Qual o preço dessas faixas para a CET?
- 12) Quantas faixas a CET coloca nas ruas de São Paulo por mês?
- 13) Quais os gastos da CET com a produção dessas faixas por mês?

Sala das sessões, 29 de março de 2016.

Gilberto Natalini
Vereador Partido Verde (PV)