



Câmara Municipal de São Paulo

À Douta Comissão de Trânsito, Transporte e Atividade Econômica.

REQUERIMENTO Nº. /2021

Considerando, que o prefeito Ricardo Nunes (MDB), escreveu em suas redes sociais e repercutiu em vários veículos de comunicação, que pediu para a SPTrans fazer um estudo para analisar a viabilidade de adotar a tarifa zero nos ônibus da cidade de São Paulo;

Considerando, que as estimativas apontam que a medida custaria até R\$ 10 bilhões ao ano e, o custo do subsidio da tarifa no ano de 2022 chegou a R\$ 5 bilhões, sendo que em 2021 o repasse às empresas foi de R\$ 3,3 bilhões;

Considerando, que a SPTrans prevê, para 2023, que a maior parte do custo do transporte coletivo municipal seja custeado pela Prefeitura. A estimativa é que o valor arrecadado na tarifa se mantenha em cerca de R\$ 5 bilhões, enquanto o município deverá repassar um subsidio na ordem de mais de R\$ 6 bilhões para operar o sistema de transporte coletivo na cidade;



Câmara Municipal de São Paulo

Considerando, que o transporte público é um serviço público essencial, que assegura o direito de ir e vir do cidadão, o que representa uma política pública de inclusão social;

Considerando, que a prefeitura conta com 17 bilhões em caixa livre e a curto prazo a tarifa zero pode ser viável;

Considerando, ainda que se for viável economicamente e juridicamente, essa será uma importante política pública de inclusão social e aumento de renda da classe trabalhadora,

Requeiro, a criação de uma Subcomissão Temporária destinada ao estudo e análise da viabilidade da TARIFA ZERO no município de São Paulo. A data de início será agendada pelo Presidente de Trânsito, transporte e atividade Econômica e será composta por todos os membros da douta comissão, com prazo de 120 dias, prorrogáveis pelo mesmo período

Sala da Comissão trânsito ,Transporte e Atividade Econômica,
16 de Fevereiro de 2023

Vereador Senival Moura
Presidente da Comissão de Trânsito, transporte e Atividade Econômica.