



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO
GABINETE DO PREFEITO
OFÍCIO AO LEGISLATIVO

Ofício ATL SEI nº 077206736

Ref.: Ofício SGP-12 nº 1025/2022.

Senhor Presidente,

Reportando-me ao Ofício acima referenciado, em atenção ao Requerimento ECON nº 26/2022, de autoria dos Vereadores Bombeiro Major Palumbo e Senival Moura, aprovado pela Comissão de Trânsito, Transporte e Atividade Econômica, restituo-lhe o presente instruído com cópia das informações prestadas pela Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito (SMT), por meio da Secretaria Executiva de Transporte e Mobilidade Urbana (SETRAM), a respeito das linhas de ônibus nº 5164-10, nº 5164-21, nº 5164-41, nº 5290-10, nº 576C-10, nº 675P-10 e nº 875A-10, eluciando os questionamentos enviados.

Dentre os elementos apresentados pela SP-TRANS, cabe ressaltar que "[...] Em relação às eventuais alterações nas linhas comparativamente com a Rede de Referência publicada no edital, conforme esclarecimentos iniciais, elas ocorrem devido às mudanças de comportamento da cidade, que já é dinâmica em sua natureza, mas, especialmente após a pandemia, a rotina dos passageiros de ônibus sofreu alterações significativas. Atualmente, o Sistema de Transporte Coletivo Municipal opera com 11.925 veículos, o que representa 93,06% da frota operacional nos dias úteis pré-Pandemia,".

Na oportunidade, renovo a essa Presidência meus protestos de apreço e consideração.

DENISE RAMOS
Chefe de Gabinete
Casa Civil

Ao

Excelentíssimo Senhor

MILTON LEITE

Digníssimo Presidente da Câmara Municipal de São Paulo



Denise Ramos
Chefe de Gabinete
Em 19/01/2023, às 18:56.

fl. 2

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **077206736** e o código CRC **9DD7AA32**.

Matéria DOCREC 70/2023. Documento digitalizado e autenticado por DIEGO MARINETTO. Sua validade pode ser conferida em <https://splegisconsulta.saopaulo.sp.leg.br/Home/AbriuDocumento?plD=425823>.



SÃO PAULO TRANSPORTE S/A
Gerência de Avaliação de Transporte

Rua Boa Vista, 236, - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01014-000

Telefone: (11) 3396-7849

PROCESSO 6010.2022/0004271-8

Despacho interno SPTRANS/DT/SPA/GAV Nº 076998644

São Paulo, 12 de janeiro de 2023.

INTERESSADO: Câmara Municipal de São Paulo - Presidente Milton Leite - (Via. SETRAM)

ASSUNTO: Ref. Ofício SGP12 nº 1025/22 da CMSP - Presidente Milton Leite, que encaminha cópia do Requerimento ECON nº 26/2022, de autoria dos Vereadores Bombeiro Major Palumbo e Senival Moura, solicitando informações a respeito das linhas de ônibus nºs 5164-10, 5164-21, 5164-41, 5290-10, 576C-10, 675P-10 e 875A-10.

DP/GAB

Preliminarmente esclarecemos que a Rede de Referência foi elaborada tomando como data base o ano 2018 (publicação do edital), com o objetivo de ilustrar para as empresas candidatas à licitação para concessão do Sistema de Transporte Coletivo Público de Passageiros da cidade de São Paulo, sobre a abrangência (itinerários das linhas) e dimensão (quantidade e tipo de veículos, quilometragem, etc) do objeto, informações necessárias para que as licitantes apresentassem suas propostas.

Devido ao tempo decorrido desde a sua elaboração, a Rede de Referência vem sendo atualizada visando incorporar as alterações já implementadas na rede de linhas existentes, em virtude da dinâmica observada nos deslocamentos por transporte coletivo na cidade, as mudanças observadas no padrão de viagens, em especial após a Pandemia do COVID-19, e a disponibilidade da infraestrutura considerada inicialmente (corredores, terminais de integração, conexões, etc). Tal atualização contempla ainda a reavaliação e confirmação das linhas a serem alteradas, seccionadas ou excluídas, e o correspondente Plano de Implantação, de modo que as características operacionais das linhas na nova rede serão disponibilizadas e divulgadas previamente ao início das alterações.

Passamos, a seguir, a apresentar os esclarecimentos aos quesitos relacionados no Requerimento Req. ECON nº 26/2022 (075740186).

- Qual era a demanda mensal média desta linha, média do número de veículos alocados e de partidas ida e volta em dias úteis, sábados e domingos no tempo imediatamente anterior à pandemia (março de 2019 a fevereiro de 2020)?

Na tabela a seguir são apresentadas as informações relativas ao período de março/2019 a fevereiro/2020 (pré-pandemia) para cada uma das linhas citadas: média de passageiros transportados

por mês; frota programada para dias úteis, sábados e domingos; e quantidade de viagens diárias para 4 dias úteis, sábados e domingos.

Período pré Pandemia do COVID-19 (mar/19 a fev/20)							
Linhas	Média de passageiros transportados/mês	Frota programada			Viagens Programadas (Ida + Volta)		
		Dias úteis	Sábados	Domingos	Dias úteis	Sábados	Domingos
5164-10	124.810	11	7	4	75	53	47
5164-21	80.204	7	3	3	57	38	35
5164-41	50.514	4	3	2	54	42	34
5290-10	265.319	19	11	8	179	118	108
576C-10	297.472	17	8	5	187	114	101
675P-10	115.103	10	5	5	130	106	98
875A-10	253.912	21	11	8	156	105	98

- Qual é a comparação desses valores em relação aos dados de referência do edital? Como são justificáveis as eventuais mudanças efetuadas?

Para as informações referentes ao edital, foram utilizados os passageiros transportados constantes do anexo I e dados de partidas e frota do anexo VIII.b, considerando os códigos da rede de referência, conforme demonstrado a seguir:

Dados comparativos em relação ao Edital (mar/19 a fev.20)

Linhas atuais	Código	Passageiros Estimados	
		Referência Edital	% Comparativo de demanda (pré-pandemia/edital)
5164-10	3.07.08	156.617	125%
5164-21	4.15.25	91.682	114%
5164-41	4.15.17	56.589	112%
5290-10	1.03.02	267.052	101%
576C-10	3.06.21	313.938	106%
675P-10	4.15.21	108.706	94%
875A-10	3.06.11	323.445	127%

Linhas atuais	Código	% Comparativo de frota (edital/pré-pandemia)					
		Dias úteis		Sábados		Domingos	
		Ref. Edital	% Comparativo	Ref. Edital	% Comparativo	Ref. Edital	% Comparativo
5164-10	3.07.08	15		11		8	
5164-21	4.15.25	10	36%	10	100%	7	111%
5164-41	4.15.17	5		5		4	
5290-10	1.03.02	26	37%	25	127%	19	138%
576C-10	3.06.21	13	-24%	11	38%	7	40%

675P-10	4.15.21	6	-40%	4	-20%	3	-40%
875A-10	3.06.11	7	-67%	7	-36%	4	-50%

Linhas atuais	Código	% Comparativo de viagens - Ida + Volta (edital/pré-pandemia)					
		Dias úteis		Sábados		Domingos	
		Ref. Edital	% Comparativo	Ref. Edital	% Comparativo	Ref. Edital	% Comparativo
5164-10	3.07.08	170	127%	156	194%	122	160%
5164-21	4.15.25	79	39%	79	108%	62	77%
5164-41	4.15.17	82	52%	78	86%	67	97%
5290-10	1.03.02	316	77%	226	92%	228	111%
576C-10	3.06.21	158	-16%	152	33%	124	23%
675P-10	4.15.21	178	37%	170	60%	144	47%
875A-10	3.06.11	168	8%	158	50%	118	20%

Especificamente para as linhas 675P-10 Shop. Sp Market - Metrô Conceição (cód. rede 4.15.21) e 875A-10 Aeroporto - Perdizes (cód. rede 3.06.11), na rede serão seccionadas no Terminal Sto. Amaro e Metrô São Judas, respectivamente, em razão de sobreposição com outras linhas, ocasionando a redução da quilometragem e maior aproveitamento da frota. Pode ser observado também o aumento considerável de viagens aos finais de semana na Rede de Referência do edital.

- Qual foi a demanda mensal média desta linha, média do número de veículos alocados e de partidas ida e volta em dias úteis, sábados e domingos nos últimos 12 meses (novembro de 2021 a outubro de 2022)?

Na tabela a seguir são apresentadas as informações relativas ao período de novembro/2021 a outubro/2022 (pós pandemia) para cada uma das linhas citadas: média de passageiros transportados por mês; frota programada para dias úteis, sábados e domingos; e quantidade de viagens diárias para dias úteis, sábados e domingos.

Período pós Pandemia do COVID-19 (nov/21 a out/22)							
Linhas	Média de passageiros transportados/mês	Frota programada			Viagens Programadas (Ida + Volta)		
		Dias úteis	Sábados	Domingos	Dias úteis	Sábados	Domingos
5164-10	101.947	10	7	4	62	49	43
5164-21	62.605	6	4	3	50	38	35
5164-41	34.695	3	3	2	47	43	33
5290-10	233.177	16	11	8	150	120	108
576C-10	264.465	15	10	5	156	125	94
675P-10	77.711	8	5	5	103	87	94
875A-10	179.043	15	9	7	121	84	92

- Qual é a comparação desses valores em relação aos dados de referência do edital? Como são justificáveis as eventuais mudanças efetuadas?

Para as informações referentes ao edital, foram utilizados os passageiros transportados constantes do anexo I e dados de partidas e frota do anexo VIII.b, considerando os códigos da rede de referência, conforme demonstrado a seguir:

Dados comparativos em relação ao Edital (nov/21 a out/22)

Linhas atuais	Código	Passageiros Estimados	
		Referência Edital	% Comparativo de demanda (edital/pós-pandemia)
5164-10	3.07.08	156.617	54%
5164-21	4.15.25	91.682	46%
5164-41	4.15.17	56.589	63%
5290-10	1.03.02	267.052	15%
576C-10	3.06.21	313.938	19%
675P-10	4.15.21	108.706	40%
875A-10	3.06.11	323.445	81%

Linhas atuais	Código	% Comparativo de frota (edital/pós-pandemia)					
		Dias úteis		Sábados		Domingos	
		Ref. Edital	% Comparativo	Ref. Edital	% Comparativo	Ref. Edital	% Comparativo
5164-10	3.07.08	15	58%	11	86%	8	111%
5164-21	4.15.25	10		10		7	
5164-41	4.15.17	5		5		4	
5290-10	1.03.02	26	63%	25	127%	19	138%
576C-10	3.06.21	13	-13%	11	10%	7	40%
675P-10	4.15.21	6	-25%	4	-20%	3	-40%
875A-10	3.06.11	7	-53%	7	-22%	4	-43%

Linhas atuais	Código	% Comparativo de viagens - Ida + Volta (edital/pós-pandemia)					
		Dias úteis		Sábados		Domingos	
		Ref. Edital	% Comparativo	Ref. Edital	% Comparativo	Ref. Edital	% Comparativo
5164-10	3.07.08	170	174%	156	218%	122	184%
5164-21	4.15.25	79	58%	79	108%	62	77%
5164-41	4.15.17	82	74%	78	81%	67	103%
5290-10	1.03.02	316	111%	226	88%	228	111%
576C-10	3.06.21	158	1%	152	22%	124	32%
675P-10	4.15.21	178	73%	170	95%	144	53%
875A-10	3.06.11	168	39%	158	88%	118	28%

As médias constantes nas tabelas acima não consideram os meses atípicos (janeiro, fevereiro, julho e dezembro) devido às alterações operacionais ocorridas em função de férias e recessos escolares.

Os intervalos mínimos entre partidas projetados para a Rede de Referência, assim como os parâmetros para o dimensionamento das linhas, foram baseados na redução do intervalo entre partidas e melhoria do nível de conforto, considerando as capacidades de cada tecnologia veicular e intervalos máximos adotados para cada tipo de linha (Estrutural e local).

Intervalos máximos de projeto (em minutos)			Dia útil			
Código	Denominação	Classificação	Pico Manhã e Tarde	Entre-picos	Faixa das 5h / 21h até 23h	Faixa das 4h
1.03.02	Div. Diadema - Term. Pq. D. Pedro II	Estrutural Radial	6	8	12	15
3.06.11	Aeroporto - Metrô São Judas	Estrutural Perimetral	6	8	15	20
3.06.21	Metrô Jabaquara - Term. Sto. Amaro	Local de Articulação Regional	12	15	20	30
3.07.08	Vi. Sta. Catarina - Pq. Ibirapuera					
4.15.25	Cid. Leonor - Pq. Ibirapuera					
4.15.17	Vi. Guarani - Metrô Conceição	Local Distribuidora	12	15	20	30
4.15.21	CPTM Jurubatuba - Term. Sto. Amaro					

Intervalos máximos de projeto (em minutos)			Sábado				
Código	Denominação	Classificação	Pico Manhã e Tarde	Entre-picos	Tarde - Após as 15h	Faixa das 5h / 21h até as 23h	Faixa das 4h
1.03.02	Div. Diadema - Term. Pq. D. Pedro II	Estrutural Radial	6	10	15	15	15
3.06.11	Aeroporto - Metrô São Judas	Estrutural Perimetral	6	10	12	15	15
3.06.21	Metrô Jabaquara - Term. Sto. Amaro	Local de Articulação Regional	12	15	15	20	30
3.07.08	Vi. Sta. Catarina - Pq. Ibirapuera						
4.15.25	Cid. Leonor - Pq. Ibirapuera						
4.15.17	Vi. Guarani - Metrô Conceição	Local Distribuidora	12	15	15	20	30
4.15.21	CPTM Jurubatuba - Term. Sto. Amaro						

Intervalos máximos de projeto (em minutos)			Domingo			
Código	Denominação	Classificação	Pico Manhã e Tarde	Entre-picos	Faixa das 5h / 21h até 23h	Faixa das 4h
1.03.02	Div. Diadema - Term. Pq. D. Pedro II	Estrutural Radial	10	12	15	20
3.06.11	Aeroporto - Metrô São Judas	Estrutural Perimetral	10	12	15	20
3.06.21	Metrô Jabaquara - Term. Sto. Amaro	Local de Articulação Regional	20	20	20	30
3.07.08	Vi. Sta. Catarina - Pq. Ibirapuera					
4.15.25	Cid. Leonor - Pq. Ibirapuera					
4.15.17	Vi. Guarani - Metrô Conceição	Local Distribuidora	20	20	20	30
4.15.21	CPTM Jurubatuba - Term. Sto. Amaro					

Em relação às eventuais alterações nas linhas comparativamente com a Rede de Referência publicada no edital, conforme esclarecimentos iniciais, elas ocorrem devido às mudanças de comportamento da cidade, que já é dinâmica em sua natureza, mas, especialmente após a pandemia, a rotina dos passageiros de ônibus sofreu alterações significativas.

Atualmente, o Sistema de Transporte Coletivo Municipal opera com 11.925 veículos, o que representa 93,06% da frota operacional nos dias úteis pré-Pandemia, enquanto a demanda de passageiros é da ordem de 80%. Já no Subsistema Local de Distribuição, cujos ônibus circulam nas regiões periféricas alimentando os terminais de integração e demais subsistemas, a operação em dias úteis conta com 97,41% da frota de veículos em relação ao período anterior à pandemia (base nov/22 - último mês típico).



Rafael Barros de Camargo
Gerente

Em 16/01/2023, às 12:28.



Jeanete de Lazare Laginhas
Superintendente

Em 16/01/2023, às 12:51.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **076998644** e o código CRC **65EF6E2F**.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRÂNSITO

Assessoria Jurídica de Transportes

Rua Boa Vista, 128 / 136, 4º andar - Fundos - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01014-000

Telefone:

PROCESSO 6010.2022/0004271-8

Encaminhamento SMT/AJ Nº 077175002

Do SEI 6010.2022/0004271-8

INTERESSADO: Câmara Municipal de São Paulo/Vereadores Bombeiro Major Palumbo e Senival Moura.

ASSUNTO: Ofício CMSP SGP-12 nº 1025/2022 - Requerimento ECON nº 26/2022. Solicitação de informações a respeito das linhas de ônibus nº 5164-10, nº 5164-21, nº 5164-41, nº 5290-10, nº 576C-10, nº 675P-10 e nº 875A-10.

Pref/Casa/Civil/ATL

Sra. Chefe de Gabinete,

Trata de requerimento, proveniente da Câmara Municipal de São Paulo, de iniciativa dos N. Vereadores Bombeiro Major Palumbo e Senival Moura, acostado no doc. nº 075740254, versando sobre mesmo assunto do ofício inaugural.

Em atenção ao quanto solicitado, restituímos o presente com as informações apresentadas pela São Paulo Transporte - SPTRANS através do documento SEI 076998644.

Na oportunidade, renovamos nossos protestos de elevada consideração e respeito.

Atenciosamente,

São Paulo, 17 de janeiro de 2023.

GILMAR PEREIRA MIRANDA

Secretário

Secretaria Executiva de Transporte e Mobilidade Urbana



Gilmar Pereira Miranda
Secretário(a) Executivo(a)
Em 17/01/2023, às 12:07.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **077175002** e o código CRC **62B3AC7C**.