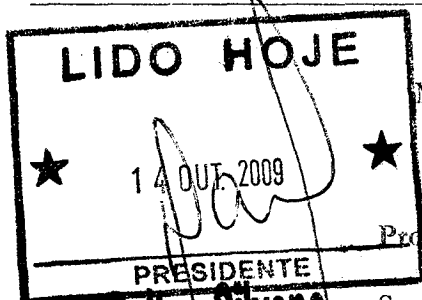
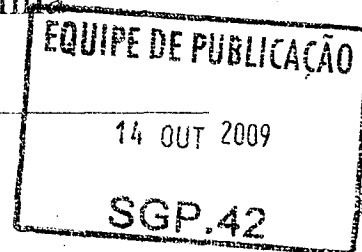




Câmara Municipal de São Paulo
Gabinete Vereador Penna



MOÇÃO Nº 05 - MOC
05- 00028/2009



Protesto pela apreciação dos Digníssimos Senhores
Secretário de Transportes da cidade de São Paulo,
ALEXANDRE DE MORAES e Secretário Estadual
De Transporte Dr. MAURO ARCE para a
necessidade *de que TODOS os meios de transporte
público da cidade tenham ampliados seus horários de
circulação para toda a madrugada.*

Considerando as questões relacionadas a segurança;
transporte público durante a madrugada, e inúmeras atividades laborativas e de lazer
que têm lugar na cidade de São Paulo, ímpar se faz considerar os seguintes aspectos:

Considerando as informações retiradas de matéria
publicada no "Estado de São Paulo", chama-se a atenção para o assunto inicialmente
enfocado, que é a *necessidade de que TODOS os meios de transportes públicos
da cidade tenham ampliados seus horários de circulação por toda a madrugada.*

Considerando que, se assim fosse, a administração pública poderia
oferecer ao povo mais conforto e segurança no percurso casa/trabalho/casa/lazer,



Câmara Municipal de São Paulo

Gabinete Vereador Penna

pois é sabido que à noite os ônibus e o metrô trafegam praticamente vazios, que a quase totalidade da frota dos coletivos é constituída de veículos novos e confortáveis

e que não enfrentam congestionamentos, agregando rapidez à viagem de ida e volta para casa e permitindo inclusive, a economia do preço abusivo praticado pelos estacionamento. Mesmo que os intervalos na circulação dos ônibus e do metrô tivessem de ser ampliados.

Considerando também, o enorme alcance social que a medida agregaria, garantindo ao grande contingente de profissionais da noite (não só os músicos, mas também garçons, pizzaiolos, manobristas, cozinheiros, seguranças, frentistas, entre outros tantos) a certeza de poder chegar em casa mais cedo para o merecido descanso, sem ter de amanhecer o dia à espera de condução, como acontece atualmente. Enquanto o trabalhador do dia dispõe de três a quatro horas por dia para dedicar-se ao convívio familiar, ver TV, etc. (além das oito recomendadas para o sono), os da noite desperdiçam essas mesmas três a quatro horas sentados nas portas do metrô.

Considerando por fim, que em São Paulo vivem mais de 18 milhões de pessoas e circulam quase 3 milhões de veículos de passeio. Ora, se o horário de transporte urbano coletivo for alterado para 24 horas, a administração pública estará fortalecendo a cultura paulistana, promovendo geração de emprego, renda e gerando desenvolvimento e progresso para toda a cadeia produtiva do setor.



Câmara Municipal de São Paulo Gabinete Vereador Penna

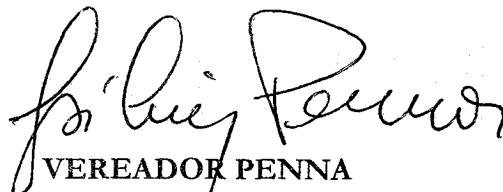
PROPONHO, ao Egrégio Plenário, com fundamento e na forma regimental, a manifestação desta Edilidade e respectiva ratificação da presente proposta formulada ao Respeitável e Digno Secretário de

Transportes do município de São Paulo. Solicito que cópia da presente Moção seja enviada:

**AO GABINETE DO EXCELENTÍSSIMO SENHOR
SECRETÁRIO MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE SÃO
PAULO, Senhor ALEXANDRE DE MORAES** – Rua: Boa Vista,
236 - Centro - São Paulo / SP.

**AO GABINETE DO EXCELENTÍSSIMO SENHOR
SECRETÁRIO ESTADUAL DE TRANSPORTE Dr.
MAURO ARCE** - Rua Iaiá, 126 - Itaim Bibi - São Paulo CEP
04542-906 :: PABX (011) 3702-8000 – SP/Capital.

Sala das Sessões, 30 de setembro de 2009.


VEREADOR PENNA

Líder do Partido Verde na CMSP.