



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

REQUERIMENTO DE SOLICITAÇÕES DE INFORMAÇÕES

Senhor Presidente,

Nos termos do art. 224 do Regimento Interno, combinado com o art. 82 da Lei Orgânica do Município de São Paulo, requiero que seja oficiado o Excelentíssimo Sr. Gilmar Pereira Miranda, Secretário de Transportes e Mobilidade Urbana, para que preste as seguintes informações.

Observando-se o quadro atual do Transporte Coletivo no Município, que além da situação de pandemia já vinha apresentando queda preocupante do número de passageiros transportados, é imperioso garantir à população o direito a um Transporte digno e eficiente.

Tendo em vista o relevante papel do Poder Legislativo na fiscalização do Poder Executivo, e o papel específico da Comissão de Trânsito, Transporte e Atividade Econômica em opinar sobre matérias relativas ao Transporte Coletivo.

Considerando o recebimento de diversas reclamações de munícipes a respeito de intervalo longo demais para que se consiga embarcar em ônibus nas seguintes linhas:

- 5164-10 VL STA CATARINA - PQ IBIRAPUERA;
- 5164-21 CID. LEONOR - PQ IBIRAPUERA;
- 5164-41 VL GUARANI - METRÔ CONCEIÇÃO;
- 5290-10 DIV. DIADEMA - PÇA JOÃO MENDES;
- 576C-10 METRÔ JABAQUARA -TERM. STO AMARO;
- 675P-10 SHOP. SP MARKET - METRÔ CONCEIÇÃO;
- 875A-10 AEROPORTO – PERDIZES.

Considerando que a SPTTrans (São Paulo Transporte) já se manifestou sobre as referidas linhas de ônibus através dos documentos DT/SPO – ÁREA 6 AVALIAÇÃO TÉCNICA – 1528/2022 e DT/SPO – ÁREA 6 AVALIAÇÃO TÉCNICA – 1768/2022.

Considerando o último edital do Transporte Público de passageiros para o município de São Paulo - CONCORRÊNCIAS SMT/GAB PMSP Nº 001/2015, Nº 002/2015 e Nº 003/2015. OBJETO: DELEGAÇÃO, POR CONCESSÃO, DA PRESTAÇÃO E EXPLORAÇÃO DO SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO PÚBLICO DE PASSAGEIROS, NA CIDADE DE SÃO PAULO.



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

Requeiro à Digníssima Comissão de Trânsito, Transporte e Atividade Econômica o envio de solicitação de informações à SPTrans (São Paulo Transporte) sobre os seguintes quesitos:

1) Linha 5164-10 VL STA CATARINA - PQ IBIRAPUERA: sabendo-se que a demanda por referência desta linha, de acordo com os dados do último edital do Transporte Público (média referente aos meses de julho de 2016 a junho de 2018) é de 153.635 passageiros por mês, com frota de referência de 23 veículos e 77 partidas ida e volta nos dias úteis, 13 veículos e 53 partidas ida e volta aos sábados e 9 veículos e 48 partidas ida e volta aos domingos, pergunta-se:

- Qual era a demanda mensal média desta linha, média do número de veículos alocados e de partidas ida e volta em dias úteis, sábados e domingos no tempo imediatamente anterior à pandemia (março de 2019 a fevereiro de 2020)?

- Qual é a comparação desses valores em relação aos dados de referência do edital? Como são justificáveis as eventuais mudanças efetuadas?

- Qual foi a demanda mensal média desta linha, média do número de veículos alocados e de partidas ida e volta em dias úteis, sábados e domingos nos últimos 12 meses (novembro de 2021 a outubro de 2022)?

- Qual é a comparação desses valores em relação aos dados de referência do edital? Como são justificáveis as eventuais mudanças efetuadas?

2) Linha 164-21 CID. LEONOR - PQ IBIRAPUERA: sabendo-se que a demanda por referência desta linha, de acordo com os dados do último edital do Transporte Público (média referente aos meses de julho de 2016 a junho de 2018) é de 89.013 passageiros por mês, com frota de referência de 7 veículos e 57 partidas ida e volta nos dias úteis, 3 veículos e 38 partidas ida e volta aos sábados e 3 veículos e 35 partidas ida e volta aos domingos, pergunta-se:

- Qual era a demanda mensal média desta linha, média do número de veículos alocados e de partidas ida e volta em dias úteis, sábados e domingos no tempo imediatamente anterior à pandemia (março de 2019 a fevereiro de 2020)?

- Qual é a comparação desses valores em relação aos dados de referência do edital? Como são justificáveis as eventuais mudanças efetuadas?

- Qual foi a demanda mensal média desta linha, média do número de veículos alocados e de partidas ida e volta em dias úteis, sábados e domingos nos últimos 12 meses (novembro de 2021 a outubro de 2022)?

- Qual é a comparação desses valores em relação aos dados de referência do edital? Como são justificáveis as eventuais mudanças efetuadas?



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

3) Linha 5164-41 VL GUARANI - METRÔ CONCEIÇÃO: sabendo-se que a demanda por referência desta linha, de acordo com os dados do último edital do Transporte Público (média referente aos meses de julho de 2016 a junho de 2018) é de 55.035 passageiros por mês, com frota de referência de 4 veículos e 54 partidas ida e volta nos dias úteis, 3 veículos e 42 partidas ida e volta aos sábados e 2 veículos e 35 partidas ida e volta aos domingos, pergunta-se:

- Qual era a demanda mensal média desta linha, média do número de veículos alocados e de partidas ida e volta em dias úteis, sábados e domingos no tempo imediatamente anterior à pandemia (março de 2019 a fevereiro de 2020)?

- Qual é a comparação desses valores em relação aos dados de referência do edital? Como são justificáveis as eventuais mudanças efetuadas?

- Qual foi a demanda mensal média desta linha, média do número de veículos alocados e de partidas ida e volta em dias úteis, sábados e domingos nos últimos 12 meses (novembro de 2021 a outubro de 2022)?

- Qual é a comparação desses valores em relação aos dados de referência do edital? Como são justificáveis as eventuais mudanças efetuadas?

4) Linha 5290-10 DIV. DIADEMA - PÇA JOÃO MENDES: sabendo-se que a demanda por referência desta linha, de acordo com os dados do último edital do Transporte Público (média referente aos meses de julho de 2016 a junho de 2018) é de 258.540 passageiros por mês, com frota de referência de 18 veículos e 182 partidas ida e volta nos dias úteis, 12 veículos e 116 partidas ida e volta aos sábados e 7 veículos e 106 partidas ida e volta aos domingos, pergunta-se:

- Qual era a demanda mensal média desta linha, média do número de veículos alocados e de partidas ida e volta em dias úteis, sábados e domingos no tempo imediatamente anterior à pandemia (março de 2019 a fevereiro de 2020)?

- Qual é a comparação desses valores em relação aos dados de referência do edital? Como são justificáveis as eventuais mudanças efetuadas?

- Qual foi a demanda mensal média desta linha, média do número de veículos alocados e de partidas ida e volta em dias úteis, sábados e domingos nos últimos 12 meses (novembro de 2021 a outubro de 2022)?

- Qual é a comparação desses valores em relação aos dados de referência do edital? Como são justificáveis as eventuais mudanças efetuadas?

5) Linha 576C-10 METRÔ JABAQUARA -TERM. STO AMARO: sabendo-se que a demanda por referência desta linha, de acordo com os dados do último edital do Transporte Público (média referente aos meses de julho de 2016 a junho de 2018) é de 308.802 passageiros por mês, com frota de referência de 16 veículos e 175 partidas ida e volta nos dias úteis, 8



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

veículos e 114 partidas ida e volta aos sábados e 5 veículos e 101 partidas ida e volta aos domingos, pergunta-se:

- Qual era a demanda mensal média desta linha, média do número de veículos alocados e de partidas ida e volta em dias úteis, sábados e domingos no tempo imediatamente anterior à pandemia (março de 2019 a fevereiro de 2020)?

- Qual é a comparação desses valores em relação aos dados de referência do edital? Como são justificáveis as eventuais mudanças efetuadas?

- Qual foi a demanda mensal média desta linha, média do número de veículos alocados e de partidas ida e volta em dias úteis, sábados e domingos nos últimos 12 meses (novembro de 2021 a outubro de 2022)?

- Qual é a comparação desses valores em relação aos dados de referência do edital? Como são justificáveis as eventuais mudanças efetuadas?

6) Linha 675P-10 SHOP. SP MARKET - METRÔ CONCEIÇÃO: sabendo-se que a demanda por referência desta linha, de acordo com os dados do último edital do Transporte Público (média referente aos meses de julho de 2016 a junho de 2018) é de 102.240 passageiros por mês, com frota de referência de 8 veículos e 128 partidas ida e volta nos dias úteis, 5 veículos e 107 partidas ida e volta aos sábados e 5 veículos e 98 partidas ida e volta aos domingos, pergunta-se:

- Qual era a demanda mensal média desta linha, média do número de veículos alocados e de partidas ida e volta em dias úteis, sábados e domingos no tempo imediatamente anterior à pandemia (março de 2019 a fevereiro de 2020)?

- Qual é a comparação desses valores em relação aos dados de referência do edital? Como são justificáveis as eventuais mudanças efetuadas?

- Qual foi a demanda mensal média desta linha, média do número de veículos alocados e de partidas ida e volta em dias úteis, sábados e domingos nos últimos 12 meses (novembro de 2021 a outubro de 2022)?

- Qual é a comparação desses valores em relação aos dados de referência do edital? Como são justificáveis as eventuais mudanças efetuadas?

7) Linha 875A-10 AEROPORTO – PERDIZES: sabendo-se que a demanda por referência desta linha, de acordo com os dados do último edital do Transporte Público (média referente aos meses de julho de 2016 a junho de 2018) é de 312.971 passageiros por mês, com frota de referência de 28 veículos e 203 partidas ida e volta nos dias úteis, 14 veículos e 123 partidas ida e volta aos sábados e 10 veículos e 110 partidas ida e volta aos domingos, pergunta-se:



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

- Qual era a demanda mensal média desta linha, média do número de veículos alocados e de partidas ida e volta em dias úteis, sábados e domingos no tempo imediatamente anterior à pandemia (março de 2019 a fevereiro de 2020)?

- Qual é a comparação desses valores em relação aos dados de referência do edital?
Como são justificáveis as eventuais mudanças efetuadas?

- Qual foi a demanda mensal média desta linha, média do número de veículos alocados e de partidas ida e volta em dias úteis, sábados e domingos nos últimos 12 meses (novembro de 2021 a outubro de 2022)?

- Qual é a comparação desses valores em relação aos dados de referência do edital?
Como são justificáveis as eventuais mudanças efetuadas?

Há tempos que, na rua tal, ocorrem tais e tais problemas

Encaminhamos para providências.

Desde já, renovo protestos de elevada estima e consideração.

Sala das Sessões, em 21 de novembro de 2022.



BOMBEIRO MAJOR PALUMBO
Vereador



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

LISTA DE MÚLTIPLAS ASSINATURAS REQCOM ECON 26/2022

Autores

Ver. BOMBEIRO MAJOR PALUMBO (PP) em 22/11/2022

Ver. SENIVAL MOURA (PT) em 24/11/2022