



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

VEREADOR DANIEL ANNENBERG

PROJETO DE DECRETO LEGISLATIVO nº , de 2022

Dispõe sobre a outorga do Título de Cidadão
Paulistano ao Sr. Sérgio Henrique Passos
Avelleda.

A Câmara Municipal de São Paulo DECRETA:

Art. 1º - Fica concedido ao Sr. Sergio Henrique Passos Avelleda, o Título de Cidadão Paulistano.

Art. 2º - A entrega da honraria se dará em sessão solene, previamente convocada pelo Presidente da Câmara Municipal de São Paulo especialmente para esse fim.

Art. 3º - Este Decreto Legislativo entra em vigor na data de sua publicação.

Sala das Sessões, 29 de Junho de 2022.

DANIEL ANNENBERG

Vereador



VEREADOR DANIEL ANNENBERG

JUSTIFICATIVA

Sérgio Henrique Passos Avelleda nasceu em Curitiba em 30 de março de 1971. Em 1975 a sua família mudou-se para São Bernardo do Campo e em 1981 para Campinas, onde cresceu e se graduou em Direito na Pontifícia Universidade Católica de Campinas. Foi Professor da mesma Faculdade.

Em julho de 2002 passou a exercer o cargo de Gerente Jurídico do Metrô de São Paulo. Em 2003 mudou-se para a cidade de São Paulo. Como Gerente Jurídico do Metrô liderou a equipe legal que formulou a primeira PPP do Brasil, a Linha 4-Amarela. Em 2007 foi promovido a Diretor de Assuntos Corporativos do Metrô, tendo participado dos projetos de expansão da Linha 2 Verde, da construção da primeira ciclovia da Zona Leste, lindeira à Linha 3 do Metrô.

Fez parte, nessa época, da equipe de professores da Sociedade Brasileira de Direito Público. Inovou na gestão das desapropriações das áreas necessárias à construção das Linhas 2 e 4, assegurando governança e agilidade no acesso público aos imóveis.

Em 2008 assumiu a Presidência da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos), empresa com 6.400 funcionários e receita anual de US\$800 milhões. A CPTM atende 22 municípios, fornecendo transporte para 2,1 milhões de passageiros por dia. Sob a administração de Sérgio Avelleda, o maior projeto de investimentos de todos os tempos na história da empresa estava em andamento. Foram também realizadas mais de 100 licitações e gerenciamento de todos os contratos de serviços, obras e fornecimento de equipamentos. Gerenciamento de orçamento superior a R \$5 bilhões; Implementação de um programa de salários variáveis entre a empresa e os funcionários; desenvolvimento de um novo logotipo, nova comunicação visual e uma melhoria significativa na percepção da população sobre os serviços prestados. Sob sua administração, a empresa aumentou sua receita de tarifa de passageiros (de R\$683 milhões para R\$981 milhões) e sua receita não tarifária (de R\$14 milhões para R\$23 milhões). Ocorreu também uma drástica redução de despesas, que resultou



VEREADOR DANIEL ANNENBERG

em um impacto extraordinário na medida EBTDA (Lucro antes dos impostos, depreciação e amortização) (de -43,96% para -24,32%). Além disso, todas as linhas da CPTM cresceram significativamente na avaliação dos usuários. A tendência foi revertida em todas as linhas, tornando a classificação Excelente / Bom superior a Ruim/Péssima. Construiu a Ciclovia do Rio Pinheiros e revitalizou diversas estações, assegurando conforto e acessibilidade.

Em 2011, regressou ao Metrô, agora na condição de Presidente, responsável pela aquisição de duas novas linhas de monotrilho para a cidade de São Paulo, tendo participado e conduzido estudos de viabilidade de todas as aquisições, estudos de impacto ambiental, obtenção de licenciamento ambiental, enfrentamento de oposição em juízo, várias reuniões com as comunidades afetadas, relacionamento com a imprensa e início dos trabalhos; inseriu serviços aos usuários para aproximar a empresa de seus clientes, tais como: SMS Denúncia, Direto do Metrô, Programa Bidirecional. Esses programas foram premiados pela UITP.

Em 2017 assumiu a Secretaria de Mobilidade e Transportes da cidade de São Paulo, onde foi responsável por gerenciar todo o tráfego na cidade de São Paulo, bem como o maior sistema de ônibus do mundo. Responsável pela regulamentação de táxis e transporte via apps, além da gestão do sistema de transporte de cargas. Coordenou os estudos iniciais para a concessão dos terminais de ônibus urbanos e a concessão do sistema de bilhetagem. Introduziu a Visão Zero para gestão segura do trânsito na cidade de São Paulo. Também coordenou a equipe responsável pela licitação do sistema de ônibus.

Em 2018 foi residir na cidade de Washington, capital dos Estados Unidos da América, onde foi Diretor Global de Mobilidade Urbana na WRI (World Resources Institute).

Atualmente é consultor na área de mobilidade urbana, membro da Comissão de Direito Urbanístico da OAB/SP e Coordenador do Núcleo de Mobilidade Urbana do Laboratório Arq.Futuro de Cidades do Insper.

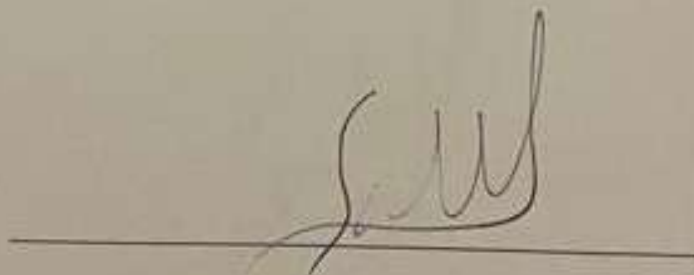
Sérgio tem dois filhos, Lucas, de 28 anos, que reside na cidade de São Paulo e Ana Luiza, de 25 anos, que reside na Holanda.

TERMO DE ANUÊNCIA

Ao Excelentíssimo Senhor Vereador Daniel Annenberg,

Eu, Sergio Henrique Passos Avelleda, 2864614-SSP/SC, 80719341949, concordo em receber a honraria TÍTULO DE CIDADÃO PAULISTANO São Paulo pela Câmara Municipal de São Paulo.

São Paulo, 28 de junho de 2022

A handwritten signature in dark ink, consisting of stylized, overlapping loops and strokes, positioned above a horizontal line.

Sergio Henrique Passos Avelleda



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

LISTA DE MÚLTIPLAS ASSINATURAS PDL 76/2022

Autor

Ver. DANIEL ANNENBERG (PSB) em 29/06/2022

Apoiadores

Ver. XEXÉU TRIPOLI (UNIÃO) em 18/07/2022

Ver. MARCELO MESSIAS (MDB) em 18/07/2022

Ver. ADILSON AMADEU (UNIÃO) em 18/07/2022

Ver. ISAC FELIX (PL) em 18/07/2022

Ver. SANDRA SANTANA (MDB) em 18/07/2022

Ver. ELISEU GABRIEL (PSB) em 18/07/2022

Ver. AURÉLIO NOMURA (PSD) em 19/07/2022

Ver. DRA. SANDRA TADEU (PL) em 20/07/2022

Ver. ATÍLIO FRANCISCO (REPUBLICANOS) em 20/07/2022

Ver. SONAIRA FERNANDES (PL) em 24/07/2022

Ver. EDUARDO MATARAZZO SUPPLY (PT) em 25/07/2022

Ver. SANSÃO PEREIRA (REPUBLICANOS) em 26/07/2022