



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO
GABINETE DO PREFEITO
OFÍCIO AO LEGISLATIVO

Ofício ATL SEI nº 053098594

Ref.: Ofício SGP-12 nº 678/2021

Senhor Presidente

Reportando-me ao ofício acima referenciado, em atenção ao Requerimento URB nº 41/2021, de autoria do Vereador André Santos, aprovado pela Comissão de Política Urbana, Metropolitana e Meio Ambiente, encaminho a essa Presidência cópia das informações prestadas pela Secretaria Municipal de Transporte e Trânsito a respeito da solicitação de estudo de ampliação de ciclovias no perímetro do Projeto de Intervenção Urbana Setor Central - PIU-SCE.

Na oportunidade, renovo a essa Presidência meus protestos de apreço e consideração.

BRUNA BORGHETTI CAMARA FERREIRA ROSA

Chefe de Gabinete
 Casa Civil

Ao

Excelentíssimo Senhor

MILTON LEITE

Digníssimo Presidente da Câmara Municipal de São Paulo



Documento assinado eletronicamente por **Bruna Borghetti Camara Ferreira Rosa, Chefe de Gabinete**, em 15/10/2021, às 14:48, conforme art. 49 da Lei Municipal 14.141/2006 e art. 8º, inciso I do Decreto 55.838/2015



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site
<http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **053098594** e o código
CRC **F9FDEF99**.

fls. 2

Matéria DOCREC 948/2021. Documento digitalizado e autenticado por ANDRE MARCON. Sua validade pode ser conferida em <https://splegisconsulta.saopaulo.sp.leg.br/Home/AbriuDocumento?plD=330065>.



COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
Superintendência de Planejamento e Projetos

Rua Dr. Bráulio Gomes, 36, 2º andar - São Paulo/SP - CEP 01047-020

Telefone: (11) 3059-7260

PROCESSO 6010.2021/0002862-4

Encaminhamento CET/SPP Nº 052881576

São Paulo, 30 de setembro de 2021.

Diretoria de Planejamento e Projetos – DP

Sr. Diretor,

Em atendimento ao Encaminhamento 052728246, restituímos o presente com a planilha 052881227, e os pareceres 052881351 e 052881546 para ciência e prosseguimento.

Atenciosamente,

VALTAIR FERREIRA VALADÃO

Superintendente



Documento assinado eletronicamente por **Valtair Ferreira Valadão, Superintendente**, em 30/09/2021, às 17:55, conforme art. 49 da Lei Municipal 14.141/2006 e art. 8º, inciso I do Decreto 55.838/2015



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **052881576** e o código CRC **9023B25C**.

Estrutura Ciclovial	Via	De	Até	Extensão (m)	Sub	Tipologia
Tiradentes - Santos Dumont	Av. Tiradentes	R. Ribeiro de Lima	R. Rodolfo Miranda	715,00	SÉ	CICLOVIA
Pacheco e Silva-Pacheco e Silva	R. Doutor Pacheco e Silva	R. Rio Bonito	Av. Carlos de Campos	942,00	MOOCA	CICLOFAIXA
Pacheco e Silva	R. Doutor Pacheco e Silva	R. Rio Bonito	Av. Carlos de Campos	706,00	MOOCA	CICLOFAIXA
Rudge	R. Eduardo Viana	Ponte da Casa Verde	Av. Rudge	540,00	SÉ	CICLOVIA/ CICLOFAIXA
	Av. Rudge	R. Eduardo Viana	Av. Norma Pieruccini Giannotti	220,00		
Ipiranga	Av. Ipiranga	Rua da Consolação	Av. Cásper Libero	1.330,00	SÉ	CICLOVIA/ CICLOFAIXA
Mamoré	Rua Tenente Pena/Rua Mamoré	Rua Prates	Rua Anhaia	990,00	SÉ	CICLOFAIXA
Glete	Al. Glete	R. das Palmeiras	Av. São João	120,00	SÉ	CICLOFAIXA
Abraão Ribeiro	Av. Dr. Abraão Ribeiro	Ponte da Casa Verde	Av. Marquês de São Vicente	640,00	SÉ	CICLOVIA
Vd. Pacaembu	Av. Dr. Abraão Ribeiro/Vd. Pacaembu/Av. Pacaembu	Av. Marquês de São Vicente	Rua do Bosque	680,00	SÉ	CICLOFAIXA/ CICLOVIA
Major Otaviano/Cajuru/Herval/Reynaldo Cajado/Catiguá	R. Cel. Antônio Marcelo	R. Bresser	R. Major Otaviano	450,00	MOOCA	Ciclofaixa
Major Otaviano - Cajuru - Herval - Rey Cajado - Catiguá	R Maj Otaviano	R. Cel. Antônio Marcelo	R Cajuru	381,00	MOOCA	Ciclofaixa
Major Otaviano - Cajuru - Herval - Rey Cajado - Catiguá	R Cajuru	R Maj Otaviano	R Siqueira Bueno	793,00	MOOCA	Ciclofaixa

Major Otaviano - Cajuru - Herval - Rey Cajado - Catiguá	R Siqueira Bueno	R Cajuru	R Herval	220,00	MOOCA	Ciclofaixa
Major Otaviano - Cajuru - Herval - Rey Cajado - Catiguá	R Herval	R Siqueira Bueno	R Eng Reynaldo Cajado	1.315,00	MOOCA	Ciclofaixa
Major Otaviano - Cajuru - Herval - Rey Cajado - Catiguá	R Eng Reynaldo Cajado	R Herval	Vd. Catiguá	176,00	MOOCA	Ciclofaixa
Major Otaviano - Cajuru - Herval - Rey Cajado - Catiguá	Vd. Catiguá	R Eng Reynaldo Cajado	R. Felipe Camarão	281,00	MOOCA	Ciclofaixa
Major Otaviano - Cajuru - Herval - Rey Cajado - Catiguá	R Catigua	Vd. Catiguá	R. Henrique Sertório	136,00	MOOCA	Ciclofaixa
Eduardo Prado	Al. Eduardo Prado	R. Barra Funda	Av. Rio Branco	660,00	SÉ	CICLOFAIXA
Estado - trecho II	Av. do Estado - trecho II	Av. Cruzeiro do Sul	Av. Santos Dumont	1.000,00	SÉ	CICLOFAIXA
Tenente Pena/Rua Mamoré	R. Tenente Pena/Rua Mamoré	Rua Prates	Rua Anhaia	990,00	SÉ	CICLOFAIXA
Abraão Ribeiro Vd. Pacaembu - Av. Pacaembu	Av. Dr. Abraão Ribeiro/Vd. Pacaembu/Av. Pacaembu	Av. Marquês de São Vicente	Rua Mário de Andrade	680,00	SÉ	CICLOVIA/CICLOFAIXA
Viaduto Bresser	Viaduto Bresser	R. Vinte e Um de Abril	R. Itajaí	1.090,00	MOOCA	CICLOFAIXA
João Teodoro	R. João Teodoro	Av. Tiradentes	R. Da Cantareira	613,00	SÉ	CICLOVIA/CICLOFAIXA

PARECER TÉCNICO

GPL - Sr. Gerente,

Trata o presente de Ofício SGP12 nº 678/2021 encaminhado pela Câmara Municipal de São Paulo - CMSP, solicitando à Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes SMT, que realize estudo de ampliação de ciclovias no perímetro do Projeto de Intervenção Urbana no Setor Central-PIU-SCE.

O PIU Setor Central está dividido em dois setores: Setor Centro Histórico, que abrange os distritos da República e Sé, e o Setor Centro Metropolitano, que abrange total ou parcialmente os distritos do Brás, Belém, Pari, Bom Retiro e Santa Cecília.

O objetivo é dar incentivos para requalificar a região central, promovendo o desenvolvimento urbanístico, o fomento da economia local, obras de melhoramento viário e de infraestrutura, além de viabilizar o adensamento habitacional e populacional da região.

No tocante ao melhoramento viário e de infraestrutura a SMT e a Cia de Engenharia de Tráfego - CET realiza sistematicamente estudos, planeja e promove a implantação de estruturas cicloviárias (ciclovias e ciclofaixas) com objetivo de incentivar o uso da bicicleta como modal de transportes inclusivo, saudável e sustentável.

A região central abrangida pelo PUI-SCE possui a maior malha cicloviária da cidade com aproximadamente 104 km de estruturas cicloviárias, que representa 14,6% da malha de toda a cidade, implantadas a entre os anos de 2008 e 2021. O Planejamento Cicloviário 2021/2024 prevê ainda a expansão desta malha em mais 15,7 km de novas estruturas cicloviárias que devem ser iniciadas ainda no ano de 2021.

Os estudos citados aguardam a realização de Audiência Pública para iniciar a sua implantação.

Por fim, informamos que estão disponíveis para consulta, o link para acesso ao Mapa de Infraestrutura Cicloviária existente na Cidade de São Paulo.

<http://www.cetesp.com.br/consultas/bicicleta/mapa-de-infraestrutura-ciclovitaria.aspx>

Luis Carlos Mota Gregorio

Reg.CET: 09742
30/09/21

PARECER TÉCNICO

À
SPP - Helena,

Restituímos o presente consoante manifestação de GPL/DPM (parecer 1) para prosseguimento.

DAWTON ROBERTO BATISTA GAIA
Gerente de Planejamento da Mobilidade - GPL

Dawton Roberto Batista Gaia

Reg.CET: 01452
30/09/21

**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO****SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRÂNSITO****Assessoria Jurídica de Transportes**

Rua Boa Vista, 128 / 136, 4º andar - Fundos - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01014-000

Telefone:

PROCESSO 6010.2021/0002862-4**Informação SMT/AJ Nº 052989274****Interessado:** CMSP – Ver. Milton Leite**Assunto:** Encaminha Requerimento URB nº 41/2021, do Ver. André Santos, solicitando estudo de ampliação de ciclovias no perímetro do Projeto de Intervenção Urbana Setor Central - PIU-SCE.**SMT.GAB****Sr. Secretário**

O presente processo foi encaminhado pela Casa Civil/ATL III, solicitando, em suma, desta Pasta, oferecimento das informações requeridas 052230720.

Nesse sentido, objetivando atender à solicitação, o processo foi remetido à Companhia de Engenharia de Tráfego – CET -, que apresentou os devidos esclarecimentos:

O PIU Setor Central está dividido em dois setores: Setor Centro Histórico, que abrange os distritos da República e Sé, e o Setor Centro Metropolitano, que abrange total ou parcialmente os distritos do Brás, Belém, Pari, Bom Retiro e Santa Cecília. O objetivo é dar incentivos para requalificar a região central, promovendo o desenvolvimento urbanístico, o fomento da economia local, obras de melhoramento viário e de infraestrutura, além de viabilizar o adensamento habitacional e populacional da região.

No tocante ao melhoramento viário e de infraestrutura a SMT e a Cia de Engenharia de Tráfego - CET realiza sistematicamente estudos, planeja e promove a implantação de estruturas cicloviárias (ciclovias e ciclofaixas) com objetivo de incentivar o uso da bicicleta como modal de transportes inclusivo, saudável e sustentável.

A região central abrangida pelo PUI-SCE possui a maior malha cicloviária da cidade com aproximadamente 104 km de estruturas cicloviárias, que representa 14,6% da malha de toda a cidade, implantadas a entre os anos de 2008 e 2021.

O Planejamento Cicloviário 2021/2024 prevê ainda a expansão desta malha em mais 15,7 km de novas estruturas cicloviárias que devem ser iniciadas ainda no ano de 2021. Os estudos citados aguardam a realização de Audiência Pública para iniciar a sua implantação. Por fim, informamos que estão disponíveis para consulta, o link para acesso ao Mapa de Infraestrutura Cicloviária existente na Cidade de São Paulo.

Pelo exposto, ante a manifestação da CET, a qual corroboramos, encaminhamos o presente a V. Sa para ciência e, na oportunidade, sugerimos o envio para a Casa Civil, para as providências de estilo.

São Paulo, 04 de outubro de 2021.

THIAGO SOUSA BARRETO

Assessor Jurídico – SMT/AJ

OAB/SP 236.229

GILMAR PEREIRA MIRANDA

Procurador do Município - OAB/SP 298.549

Chefe da Assessoria Jurídica - SMT/AJ



Documento assinado eletronicamente por **Thiago Sousa Barreto, Assessora Jurídica**, em 04/10/2021, às 11:16, conforme art. 49 da Lei Municipal 14.141/2006 e art. 8º, inciso I do Decreto 55.838/2015



Documento assinado eletronicamente por **Gilmar Pereira Miranda, Chefe de Assessoria Jurídica**, em 04/10/2021, às 13:16, conforme art. 49 da Lei Municipal 14.141/2006 e art. 8º, inciso I do Decreto 55.838/2015



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **052989274** e o código CRC **27167D71**.

**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO****SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRÂNSITO****Assessoria Jurídica de Transportes**

Rua Boa Vista, 128 / 136, 4º andar - Fundos - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01014-000

Telefone:

PROCESSO 6010.2021/0002862-4**Encaminhamento SMT/AJ Nº 052989343****Interessado:** CMSP – Ver. Milton Leite**Assunto:** Encaminha Requerimento URB nº 41/2021, do Ver. André Santos, solicitando estudo de ampliação de ciclovias no perímetro do Projeto de Intervenção Urbana Setor Central - PIU-SCE.**CASA CIVIL/ATL****Sr. Assessor Técnico-Legislativa,**

Diante dos pareceres da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET - e da Assessoria Jurídica desta Pasta, os quais acolho, restituo o presente para prosseguimento.

São Paulo, 04 de outubro de 2021.

RICARDO TEIXEIRA

Secretário Municipal de Mobilidade e Trânsito -SMT



Documento assinado eletronicamente por **Ricardo Teixeira, Secretário(a) Municipal de Mobilidade e Trânsito**, em 05/10/2021, às 16:10, conforme art. 49 da Lei Municipal 14.141/2006 e art. 8º, inciso I do Decreto 55.838/2015



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **052989343** e o código CRC **18A63BA4**.

