

01-0329/95

m-p.



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

ASSESSORIA TÉCNICA DA MESA - A.T.M.

SISTEMA DE APOIO AO PROCESSO LEGISLATIVO

ATM

22

PROJETO DE LEI

: 01-0329/1995 DE 1995

MATERIA LEGISLATIVA: PL

01-0329/1995 DE 18/04/95

13-3750

PROMOVENTE: VEREADOR

EDIVALDO ESTIMA

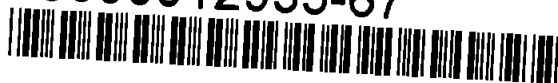
EMENTA:

DISPÕE SOBRE A OBRIGATORIEDADE DE TRAVESSIA DE VIA PÚBLICA NA FAIXA PARA PEDESTRES, E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

OBSERVAÇÕES:

CNC Solutions
Tipo: Processo Legislativo
26/10/2010 11:45:13

00000012935-67



ARQUIVADO EM

22, 97

REGINA APARECIDA BARRIOS
CHEFE DE SESSÃO
Câmara de São Paulo

Edivaldo ESTIMA
2º Vice Presidente

100-443887-100

... ..

1. *Chlorophyll a* and *Chlorophyll b* were determined by the method of Arar and Collins (1971).

1. *Pharmaceuticals* (1997) 10, 11.

[illegible][illegible]

1. The first step in the process is to identify the problem or issue that needs to be addressed. This involves gathering information and understanding the context of the problem.

...the ... of ...

[illegible][illegible]

$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}$

CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO
SEGUE(M) j. Entido(s) nesta data decomp. (to(s) rubri-
cado(s) sob n.º 2 e folha de informação sob
n.º 3 / 24 / 04 / 55 a (

JUSTIFICATIVA

O projeto de lei em apreço pretende obrigar os pedestres a realizar travessia de vias públicas de trânsito intenso somente nos locais demarcados por faixas para pedestres ou através de passarelas, em caso de via expressa.

Cabe ressaltar que a medida atinge apenas as vias de forte fluxo, desconsideradas portanto vias secundárias, ruas de bairro e outras em que nem mesmo há sinalização, por se entender desnecessário.

A penalidade prevista é de multa de 01 (uma) UFM, valor não abusivo, até porque a meta é educar a população, ou 01 (um) dia de prestação de serviços à comunidade, na orientação aos pedestres por exemplo.

Cumprindo sua cota de responsabilidade na execução deste projeto, o Executivo deverá fazer levantamento das condições de sinalização nas vias do Município alcançadas pelo presente dispositivo, bem como sanar as deficiências encontradas, a fim de que não seja penoso aos cidadãos cumprir a nova legislação.

À vista do exposto, priorizando a segurança dos cidadãos contra riscos de atropelamento através de regras básicas que disciplinem seu comportamento ao transitar pela Cidade, julgamos conveniente e oportuno este projeto.



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

Papel para informação, rubricado como folha nº 3

do processo nº 329 de 19 95 24 / 04 / 95 (a)

Sr. Assessor Chefe:

Sobre o assunto consta,

PL. 316/95

em 24.04.95

MARIA CARANDA MOREIRA PORTA
Assist. Parlamentar

A "Com. do Const. e Justiça

24 / 04 / 95

LUIZ AREIAS DE CARVALHO
Ass. Tecn. Leg. - A. T. M.

Recebido na Comissão de
Constituição e Justiça
Em 25/04/95 às 12:00 hs.

Ào Nobre Vereador
p. ra relatar.

Sala da Comissão de Constituição e

em 25 de 04 de 1995

Presidente

SEGUE an juntado nesta data, documento e papel para informação, rubricado

sob folha n° 04 e 05

Em 12/06/95

(a)



Câmara Municipal de

Folha n.º	04	do proc.
n.º	329	de 19 95

São Paulo

PRORROGAÇÃO

Tendo em vista a necessidade de maiores estudos da matéria, prorrogo o prazo para emissão de parecer desta Comissão, conforme disposto no art. 63, "caput", do Regimento Interno.

Em, 30/05/95


Ver. Darcio Arruda

Presidente da Comissão de
Constituição e Justiça



Câmara Municipal de

Folha n.º	05	do proc.
n.º	329	de 19 95

São Paulo

Comissão de Constituição e Justiça

Tendo em vista a falta de tempo hábil para maiores estudos sobre a matéria, e diante do esgotamento do prazo regimental para elaboração de relatório, encaminho o presente processo para prosseguimento de sua tramitação, conforme determina o art. 64 do Regimento Interno.

Em, 12/06/95


Ver. Darcio Arruda
Presidente

À Douta Comissão de
Política Urbana, Metropolitana
e Meio Ambiente
Em, 13/06/95


ENILZA ANDRÉ
Secretária

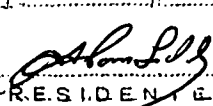
Recebido na Comissão de
Política Urb. Metropol. e Meio
Ambiente
Em 24/6/95 as 12:00 h.


Luis Fernando B. de Araujo
Reg. 10840

AO NOBRE VEREADOR Fania Lima

PARA RELATAR.

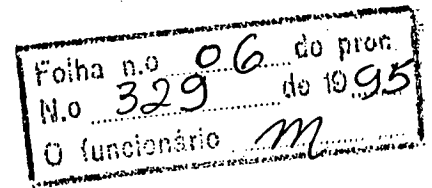
Sala da Comissão de Política Urbana, Metropolitana
e Meio Ambiente.

29 1 6 95

PRESIDENTE



Câmara Municipal de São Paulo

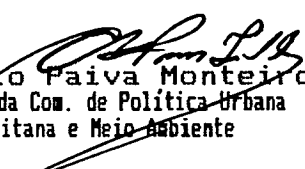
EXMO. SR. PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO



De autoria do Vereador Edivaldo Estima, o Projeto de Lei nº 329/95 obriga os pedestres a realizarem travessia de via pública de trânsito intenso somente em locais sinalizados com faixa para pedestres, sob pena de multa de 01 (uma) UFM, ou, alternativamente, 01 (um) dia de prestação de serviços à comunidade.

Face ao teor da proposta, solicitamos que seja efetuado pedido de informações ao Executivo, para que o mesmo, através dos seus órgãos técnicos competentes, em especial a CET, opine quanto a viabilidade da propositura.

em 02/08/95


Vereador Antonio Paiva Monteiro Filho
Presidente da Com. de Política Urbana
Metropolitana e Meio Ambiente

Defiro



Vereador Miguel Colasuonno
Presidente da Câmara Municipal de São Paulo

A

LEG 3 - Senhora Chefe

Por solicitação do Sr. Presidente,

para providências.

Sr. 07/08/95

CAETANO DEL CIOFFO

Chefe Gab. Presidência

Reg: 22.272

RECEBIDO EM LEG. 3

08/08/95

14:50/95

Sr. Paulo.

Oficiar ao Executivo, solicitando informações para a comissão de Política Urbana, Metropolitana e Meio Ambiente.

08/08/95

ANGELA BORDIN ANDREONI

Chefe de Seção Técnica II

Sra. Chefe.

Providenciado conforme o despacho de V.Sa..

09/08/95

PAULO M. A. DE PAULA
Oficial Legislativo

SEGUE... juntado... nesta data
documento... e papel da informação
rubricado... sob folha... 07-03

Em 14/08/95



Câmara Municipal de São Paulo

Protocolo nº 07
23/08/95

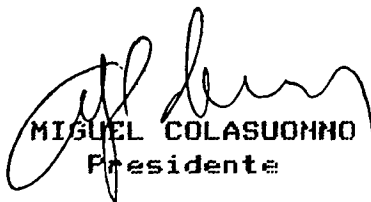
São Paulo, 09 de agosto de 1995.

18 - OF-LEG3
OFICIO N.0408/1995

Senhor Prefeito.

Em atenção ao requerido pela Douta Comissão de Política Urbana, Metropolitana e Meio Ambiente e nos termos do art. 68 do Regimento Interno, encaminho a Vossa Excelência cópia do Projeto de Lei nº 329/95, de autoria do Vereador Edivaldo Estima - que dispõe sobre obrigatoriedade de travessia de via pública na faixa para pedestres, e dá outras providências, solicitando-lhe se digne determinar providências no sentido que nos envie subsídios para que a referida Comissão possa emitir Parecer a respeito.

Valho-me da oportunidade para renovar a Vossa Excelência os meus protestos de elevado apreço e distinta consideração.


MIGUEL COLASUONNO
Presidente

Anexo: cópia xerográfica do PL nº 329/95 e do despacho da comissão solicitante de fls. 06.

A Sua Excelência o Senhor
Engenheiro Paulo Salim Maluf
Digníssimo Prefeito do Município de São Paulo.

jcss.



MEMORANDO

CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

São Paulo, 09 de agosto de 1995.

Recebi ofício DT.7/Leg.3 nº 408 , de
09/8/95 , solicitando ao Executivo informações referentes ao
Projeto de Lei nº 329/95 , de autoria do Ver. Edivaldo Estima.

Anexo: cópia xerográfica do PL 329/95 e do despacho da Comissão
de Política Urbana, Metropolitana e Meio Ambiente de fls.
06.

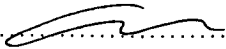

LAURA MARIA DE BARROS NASCIMENTO
Assessora Chefe
SGM/LATL

10-8-95



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

Papel para informação, rubricado como folha n° 09

do processo n° 329 de 19..... 95, 14, 08, 95 (a) 

À Comissão de
Política Urbana, Metropolitana e Meio Ambiente.

Para as devidas providências.

14/08/95


ANGELA BORDIN ANDREONI
Chefe da Seção Técnica 1



Prefeitura do Município de São Paulo
São Paulo, 10 de setembro de 1995

Folha n.º	10	do proc.	
n.º	229	de 19	95
Ass			

GABINETE DO PREFEITO

Ofício A. J. L. n.º 217/95

15 - DOCREC
15-0216/1995

Senhor Presidente

Tenho a honra de encaminhar a Vossa Excelência, junto ao presente, cópias das informações prestadas pelas Unidades competentes desta Prefeitura, relativas aos Projetos de Lei constantes da relação anexa.

Aproveito a oportunidade para reiterar a Vossa Excelência os protestos de minha alta consideração.

PAULO MALUF
Prefeito

A Sua Excelência o Senhor Doutor Miguel Colasuonno
Digníssimo Presidente da Câmara Municipal de São Paulo
LMBN/mag.

À Deuta Comissáo de
Polícia Univeritária
e Meio Ambiente
Em, 12/09/95



ANGELA BORDIN ANDREONI
Chefe de Departamento Técnico I

RELAÇÃO ANEXA AO OFÍCIO A.T.L. Nº 217/95 DAS INFORMAÇÕES

RELATIVAS AOS PROJETOS DE LEI RELACIONADOS A SEGUIR:

01. P.L. nº 329/95 - Ofício nº 18/Leg.3/0408/95 - Vereador Edivaldo Estima - que dispõe sobre obrigatoriedade de travessia de via pública na faixa para pedestres, e dá outras providências.
02. P.L. nº 344/95 - Ofício nº 18/Leg.3/0409/95 - Vereador Almir Guimarães - que denomina Manoel Pinto Magdanelo, a atual Rua Quatorze, CADLOG 43702-6, localizada entre a Estrada de Campinas e as Ruas 11 e 15, no Jardim Cidade D'Abril, Gleba 3 em Pirituba, AR-Pirituba.
03. Ofício CT/CEE 21/95 - Ofício nº 18/Leg.3/0410/95 - Solicita subsídios para respostas de quesitos formulados pela Comissão de Estudos sobre o Trânsito na Cidade de São Paulo.
04. P.L. nº 197/95 - Ofício nº 18/Leg.3/0407/95 - Vereador Wadih Mutran - dá nova redação ao art. 1º da Lei nº 11.233, de 22 de julho de 1992, e dá outras providências.
05. P.L. nº 399/95 - Ofício nº 18/Leg.3/0437/95 - Vereador Odilon Guedes - dispõe sobre a obrigatoriedade dos estabelecimentos comerciais informarem sobre a inadequação de utilização de sacos de lixo para transporte de alimentos.

LMBN/mag.



Folha n.º	12	do proc.
n.º	229	de 1995
AS		

CÓPIA DAS INFORMAÇÕES RELATIVAS AO PROJETO DE
LEI Nº ~~329/95~~ REFERENTES AO OFÍCIO Nº 18/Leg.3/0408/95, RE
METIDAS À CÂMARA MUNICIPAL COM O OFÍCIO A.T.L. Nº 217 -/95



Folha n.º	13	do proc.
n.º	329	de 1995
RT		

Folha de Informação n.º. . . do Memo n.º 1543/95

Ref: Memo ATL n.º 677/95
Projeto de Lei n.º 329/95
Assunto: Travessia - faixa de pedestre.
Vereador Edivaldo Estima

DSV-6
SENHOR DIRETOR

1) A Assessoria Técnico Legislativa SGM-ATL solicita pronunciamento conclusivo sobre o projeto de lei n.º 329/95, que dispõe sobre a obrigatoriedade de travessia de via pública na faixa para pedestres.

2) As áreas técnicas do DSV/CET manifestaram-se, às fls 08/13, de modo **desfavorável** ao projeto de lei em tela.

3) A Superintendência de Planejamento e Desenvolvimento - SPL informou (fls.08/09) que o Código Nacional de Trânsito - CNT já regulamenta os deveres e proibições dos pedestres a nível federal. Entendeu, ainda, que a aplicação da penalidade seria de difícil aplicação, noticiando o fracasso dessa penalidade em cidades do primeiro mundo.

4) O DSV.2 e a Assessoria de Segurança de Trânsito (fls.10 e 12) salientaram que a matéria já está regulamentada no Código Nacional de Trânsito - CNT.

5) O Centro de Treinamento e Educação de Trânsito fez algumas considerações a respeito do projeto de lei em tela (fls.13):

" - o valor da multa proposto por este projeto de lei, é contraditório ao artigo do Código Nacional de Trânsito;



Folha n.º	14	do proc.	
n.º	329	de	1995

Ass
Pls. 15

- dificuldade na fiscalização, considerando que somente o agente policial poderia solicitar a documentação para a autuação;

- falta definição prévia da penalidade quanto à prestação de serviços à comunidade;

- em se tratando de uma lei municipal, não deveria ser restrita à algumas regiões da cidade, o que inclusive dificulta para o pedestre discriminar a via onde a lei deve ser respeitada daquela que não prevê esta exigência".

6) Sob o ponto de vista jurídico somos de parecer contrário à aprovação do projeto de lei em questão.

7) O Código Nacional de Trânsito dispõe sobre os deveres e proibições do pedestre:

"Art. 92 - É dever do pedestre:

...

c) somente cruzar a via pública na faixa própria, obedecendo à sinalização;

d) quando não houver faixa própria, atravessar a via pública perpendicularmente às calçadas e na área de seu prolongamento;

e) obedecer à sinalização".

"Art. 93 - É proibido ao pedestre:

a) permanecer ou andar nas pistas de rolamento, exceto para cruzá-las onde for permitido;

b) cruzar pista de rolamento nos viadutos, pontes ou túneis, salvo onde exista permissão;

c) atravessar a via dentro das áreas de cruzamento, salvo quando houver sinalização para esse fim;

...

e) andar fora da faixa própria, onde esta exista".

8) Assim, conforme já salientado, a matéria encontra-se suficientemente regulamentada através dos dispositivos do Código Nacional de Trânsito, apresentando-se desnecessária a proposta ora em questão.



Folha n.º	15	do projeto
n.º	229	de 1995
AS		

16
RECUP. 11/11
Of. Adm. Cx. 11/11
Reg. 134.769.3.00

9) Ademais, a competência para legislar sobre trânsito é privativa da União conforme art.22 da Constituição Federal.

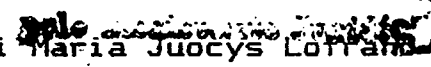
10) Por sua vez, a competência para estipular multas a pedestres é do Conselho Nacional de Trânsito conforme art.105 do CNT.

11) Por todos estes motivos entendemos que o projeto de lei deva ser **vetado**.

12) ATL prorrogou o prazo até 04/07/95.

A sua consideração.

São Paulo, 28 de junho de 1995.


Leni Maria Juocys Loffano
Assistente Jurídica - DSV

SMT

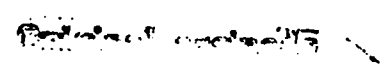
Chefia de Gabinete

Ref. memo ATL 677/95-projeto de lei nº329/95.

Estamos encaminhando à Vossa Senhoria o parecer, que endossamos, da Assistência Jurídica deste Departamento, para prosseguimento.

Salientamos que SGM/ATL prorrogou o prazo inicial até 04.07.95.

São Paulo, 30 de junho de 1995


GILBERTO MONTEIRO LEHFELD
Diretor do Departamento - DSV



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES-SMT
DEPARTAMENTO DE OPERAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO-DSV

Folha n.º	16	do proc.º	
n.º	329	de 19	95

Folha de informação 17
do processo nº 59-001.818-95*74 22/08/95 (a) *[assinatura]*
O. Adm. Geral II)
Reg. 134/60.3.00

DSV.G
Senhor Diretor

Em atenção ao solicitado a fls.06,
instruímos o presente com cópia das manifestações técnicas e
do parecer jurídico exarados sobre o projeto de lei nº 329/95.

São Paulo, 22 de agosto de 1995.

[assinatura]
MARIA ANITA MARTINS FONTES LEICHSENRING
ASSISTENTE JURÍDICA - DSV

SMT - CH.GAB
Sr. Chefe de Gabinete

Trata-se de projeto de lei sobre a
obrigatoriedade dos pedestres respeitarem a faixa branca.

As áreas técnicas e jurídicas do DSV/CET,
em manifestações que acolhemos, posicionaram-se
desfavoravelmente à aprovação da medida.

Solicitamos a urgente remessa do presente
a SGM-ATL, face à exiguidade do prazo concedido (24/08/95).

São Paulo, 22 de agosto de 1995

V.	01
22/08/95	
20-10-001-95	

[assinatura]
MAMFL/aug.

GILBERTO MONTEIRO LEHFELD
Diretor do Departamento
DSV

SMT - GAB.
22/08/95
20-10-001-95



Folha n.º	17	do proc.	
n.º	329	da 19	95
K			

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

Folha de informação n.º 18

dno.....em 24.1.08.1.95 (a)
TEREZA TOMIKO MORITA KIDO
Chefe de Seção II
SMT. 001

Do Processo n.º 59-001.818-95*74

Int.: Câmara Municipal de São Paulo

Ass.: Informação referente ao Projeto de Lei n.º 329/95

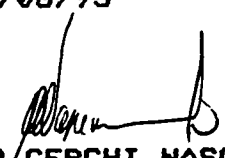
Inf. n.º 1287/95

SGM/ATL

Sra. Assessora

Restituímos o presente, atendendo ao
solicitado às fls. 03, com as informações prestadas pelo
Departamento de Operação do Sistema Viário, às fls. 14/17.

23/08/95


ALOÍSIO ROBERTO CERCHI NASCIMENTO
Chefe de Gabinete
SMT



TTMK/elv



Câmara Municipal de São Paulo

Folha n.º	18	do proc.
n.º	329	da 19-95
m		

Comissão de Política Urbana, Metropolitana e Meio Ambiente.

Tendo em vista a necessidade de maiores estudos da matéria, prorrogo o prazo para emissão de parecer desta Comissão, conforme disposto no art. 63 "caput", do Regimento Interno.

Em, 12/08/95

Ver. Antonio Paiva Monteiro Filho

Presidente



Câmara Municipal de

Folha n.º	19	do proc.
n.º	329	de 19 95
São Paulo		

16 - PAR
16-1550/1995

PARECER Nº DA COMISSÃO DE POLÍTICA URBANA, METROPOLITANA
E MEIO AMBIENTE SOBRE O PROJETO DE LEI Nº 329/95

De autoria do Vereador Edivaldo Estima, o presente projeto de lei, nº 329/95, visa obrigar os pedestres a somente realizarem travessia de via pública de tráfego intenso em locais devidamente sinalizados com faixa para pedestres, sob pena de incorrerem em multa de valor equivalente a 01 (uma) UFM ou, alternativamente, 01 (um) dia de prestação de serviços à comunidade.

Argumenta o autor da proposta que a mesma dará maior segurança ao cidadão contra riscos de atropelamento através de regras básicas que discipline seu comportamento ao caminhar pela Cidade.

Esta Comissão, a fim de obter maiores subsídios sobre o assunto, entendeu por consultar o Executivo, tendo este se manifestado, no mérito, contrário à proposta, por diversos motivos, dentro dos quais destacamos os seguintes:

1) O Código Nacional de Trânsito - CNT já regulamenta os deveres e proibições dos pedestres.

2) A aplicação da penalidade seria muito difícil, tendo ocorrido fracassos desse tipo de penalidade em cidades do 1º Mundo.

3) Dificuldade na fiscalização, considerando que somente o agente policial poderia solicitar a documentação para a autuação.

4) Enormes dificuldades para qualquer pedestre memorizar os logradouros públicos que seriam listados como artérias de tráfego intenso.

A estas restrições, acrescentamos mais um senão, que seria, a nosso ver, a falta de adequação da solução apresentada para um problema efetivo: o enorme número de atropelamentos que ocorre nesta cidade. Que castigo maior haveria para uma pessoa que a retirada de sua própria vida? Se efetivamente as pessoas se expõem a situações de risco,

17 - RELCOM
17-3260/1995



Câmara Municipal de São Paulo

Folha n.º 20 do proc.
n.º 329 de 1995

2

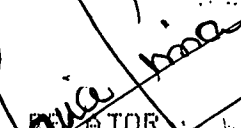
não seria melhor uma campanha de educação alertando para o perigo desse comportamento ? Ou então, até concomitantemente, a execução de um número maior de opções seguras de travessia em vias de tráfego intenso como passarelas e faixas de segurança ? Na verdade, temos visto, de forma crescente, o aumento desmedido do número de automóveis nesta cidade, com o pedestre, a cada dia, sendo colocado de forma secundária, quase que como estorvo, para uma priorização dada a uma maior fluidez do viário. E isto não se processa apenas no âmbito dos deslocamentos. Quantos não são os exemplos de ruas onde antes predominava apenas um trânsito local que foram incorporadas ao sistema viário de maior fluxo, expulsando os moradores pela transformação negativa do ambiente urbano que tal fato gera ?

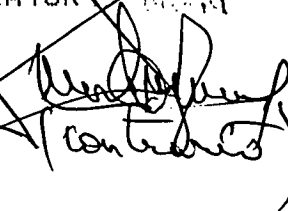
Assim, acreditamos, ao invés de se punir o pedestre, devemos, pelo contrário, priorizá-lo positivamente, porque, este se encontra, dentro do trânsito, em situação fragilizada em relação aos automóveis.

Contrário, portanto, nosso parecer.

Sala da Comissão de Política Urbana, Metropolitana e Meio Ambiente, em 04/10/95


PRESIDENTE


VICE-PRESIDENTE


(contrário)


(contrário ao parecer)

Mrs. Maria Luiza

Publicado no DIÁRIO OFICIAL

de 17 de 10 de 1995

página 43 coluna 2

conferido: M

À Douta Comissão de
Finanças e Orçamento
Em 18/10/95

M
LUIS FERNANDO DRAZ DE ARAUJO
Chefe de Seção Técnica I

Recebido na Comissão de
Finanças e Orçamento

Em 18.10.95 as 19:00 h. MARGARETE NUNES SILVA
Secretária

ao nobre Vereador

para relatar.

Sala da Comissão de Finanças e Orçamento

18/10/95

Ze Luis
[Assinatura]
Presidente

CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

SEGUE(M) juntado(a) nesta data o(s) documento(s) nº 21 e folha de informação nº 1
n.º 131/10/95



16 - PAR
16-1675/1995

/95 DA COMISSÃO DE FINANÇAS E ORÇAMENTO

SOBRE O PROJETO DE LEI Nº 329/95

Folha n.º 21 do proc
n.º PL 329 de 1995
o funcionário

Câmara Municipal de São Paulo

O presente projeto de lei, de autoria do nobre Vereador Edivaldo Estima, dispõe sobre a obrigatoriedade de travessia de via pública na faixa para pedestres.

Quanto ao aspecto estritamente financeiro, nada há a opor.

Sala da Comissão de Finanças e Orçamento, em 31 de outubro de 1995.

Presidente -

Relator -

Publicado no DIÁRIO OFICIAL
de 02/11/95 pag. 47
coluna 2º conferido: 4/

A A.T.M.

Em. 03 / 11 / 95

MARGARETE NUNES SILVA
Secretária



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

Papel para informação, rubricado como folha n° 22

do processo n° 329 de 19 95 18, 04, 95 (a) Marcia

Ao DT. 94 - Sra. Chefe:

De acôrdo com o artigo 275 do Regimen-
to Interno, arquivar o presente processo.

13/01/97

Alencar Gandelman
BRENO GANDELMAN

Ass. Tecn. Legislativo - Chefe Substituto

A. T. M.

DEPARTAMENTO DE DOCUMENTAÇÃO E INFORMÁTICA SEÇÃO TÉCNICA DE ARQUIVO	
Proc. encerrado c/	<u>22</u> fls.
Arquivo em	<u>22/1/97</u>
O Func.º	<u>REGINA APARECIDA BARRIOS</u> Coord. de Seção Técnica II

SEGUE *m* juntado *Λ* nesta data, *15/04/97* documento *Φ1* e papel para informação, rubricado *Λ*
sob folha *Λ* nº *23 e 24*

Em *15/04/97*

(a) *VIVIANE FERREIRA PO*
Assistente Técnico de Direção I



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

Papel para informação, rubricado como folha nº 23

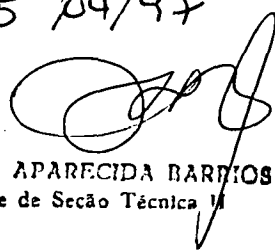
do processo nº 01.0329 de 19 95 15.04.97 (a)

VIVIANE FERREIRA PO
Assistente Técnico de Direção I

À ATM - Sr. Assessor Chefe,

Em atendimento ao RDS.13-0724/97..., segue o
presente expediente para volta à tramitação.

15 04/97


REGINA APARECIDA BARRIOS
Chefe de Seção Técnica II



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

Gabinete Vereador HANNA GARIB

Folha n.º 24 da proc.
n.º 01.0329 do 1995

VIVIANE FERREIRA PO
Assistente Técnico de Direção I

DETERMINAÇÃO

09 ABR 1997

PRÉSIDENTE

13 - RDS
13-0724/1997

REQUERIMENTO "D"

REQUEIRO à Douta Mesa, na forma regimental, seja desarquivado os seguintes Projetos de Lei e Projetos Decreto de Lei de autoria do Vereador Edivaldo Estima: PL ~~513/94~~^{Pet}, PL ~~514/94~~^{Pet}, PL ~~515/94~~^{Pet}, PL 571/94, PL 612/94, PL 329/95, PL 350/95, PL 359/95, PL ~~360/95~~^{Pet}, PL 450/95, PL 469/95, PL 470/95, PL 471/95, PL 472/95, PL 473/95, PL 474/95, PL 541/95, PL 567/95, PL 653/95, PL 840/95, PL 867/95, PL 988/95, PL 1179/95, PL 1180/95, PL 45/96, PL ~~229/96~~^{Pet}, PL 229/96, PL 253/96, PL 372/96, PL 800/96, PL 801/96, PL 830/96, PL 831/96, PL 832/96, PL 847/96, PDL 118/95, PDL 115/96, PDL 116/96, PDL 117/96, PDL 118/96.

Sala das Sessões, em

CEP DE REMISSÃO

09 ABR 1997

-DT. 10-

HANNA GHARIB
- Vereador -
Líder da Bancada do PPB

CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO
SEGUE(M) junado(s) nesta data documento(s) rubricado(s)
sob nº _____ e folha de intenção sob nº
25 16/01/01 a

INACIO VEIGA
Oficial Legislativo
RF. 11.132



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

Papel para informação, rubricado como folha nº

25

do processo nº

329

de 19

95

16.01

2001

(n)

0

INÁCIO VEIGA
Oficial Legislativo
RF. 11.132

Ao DT.94 - Sra. Chefe:

Arquivar o presente processo, de acordo com o art. 275 do Regimento Interno (mudança de legislatura).

661012001

Breno Gandelman
BRENO GANDELMAN

Assessor Tec. Legislat. Chefe

ATM

SEÇÃO TÉCNICA DE ARQUIVO

Requisitado em 15.04.1997

Arquivado novamente em 27.03.2001

Cl 25 Fls. ° O Func°

João Roberto Ferreira
JOÃO ROBERTO FERREIRA
Assistente Parlamentar - RF 100 702

SEGUIE juntado nesta data, documento o papel para informação, rubricado

sob folha nº

26 A 28
Em 05.04.2005

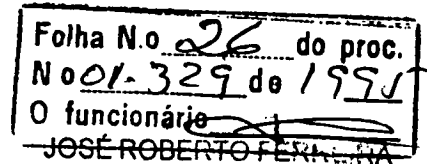
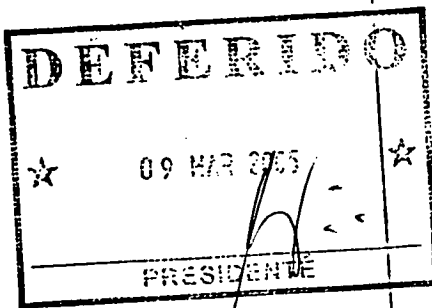
(a)



JOSÉ ROBERTO FERREIRA
RF 100.702
SGP-33

CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

Gabinete do Vereador Edivaldo Alves Estima



REQUERIMENTO

13 - RDS
13-0163/2005

RF 100.702
SGP-33

Requeremos, nos termos regimentais, seja determinado o desarquivamento dos projetos de lei de autoria deste edil conforme a seguir elencados:

PL 416/04	PL 415/04	PL 414/04
PL 338/04	PL 176/04	PL 686/03
PL 640/03	PL 633/03	PL 480/03
PL 383/03	PL 382/03	PL 124/03
PL 123/03	PL 122/03	PL 42/03
PL 483/02	PL 482/02	PL 456/02
PL 455/02	PL 454/02	PL 441/02
PL 288/02	PL 161/02	PL 159/02
PL 96/02	PL 72/02	PL 57/02
PL 557/01	PL 120/01	PL 58/01
PL 302/00	PL 301/00	PL 533/99
PL 522/99	PL 515/99	PL 371/99
PL 293/98	PL 291/98	PL 1/98
PL 1136/97	PL 951/97	PL 594/97
PL 489/97	PL 253/96	PL 229/96
PL 45/96	PL 1180/95	PL 1179/95
PL 840/95	PL 653/95	PL 590/95
PL 571/95	PL 541/95	PL 536/95
PL 486/95	PL 474/95	PL 473/95
PL 472/95	PL 470/95	PL 469/95
PL 461/95	PL 450/95	PL 434/95
PL 416/95	PL 415/95	PL 383/95
PL 359/95	PL 350/95	PL 329/95
PL 303/95	PL 288/95	PL 234/95
PL 612/94	PL 571/94	PL 200/93
PL 864/93	PL 355/94	

Sala das Sessões, 08 de março de 2005.



Câmara Municipal de São Paulo

SUBSECRETARIA DE APOIO LEGISLATIVO

Papel para informação, rubricado como folha nº

27

do processo n.º 01-329 de 20 1995 05/04 2005 (a) [assinatura]

JOSÉ ROBERTO FERREIRA

RF 100.702

SGP-33

À SGP-33 - Sra. Supervisora:

Solicito o desarquivamento do processo assinalado no requerimento retro para volta à tramitação.

15/ 3 / 05

[assinatura]
Ângela Bordin Andreoni
Subsecretária de Apoio Legislativo
SGP-2



Câmara Municipal de São Paulo

Papel para informação rubricado com folha nº *28*
do processo nº 01-329 / 1995 05/04/2005 a).....
JOSÉ ROBERTO FERREIRA
RF 100.702
SGP-33

À SGP.2 - Senhora Subsecretária,

Conforme solicitado pelo RDS Nº 13 – 163 / 2005, segue o presente expediente para a volta a tramitação.

Atenciosamente

SGP.33 em 05 de abril de 2005.

Viviane F.P.
Viviane Ferreira Pó
Supervisora

Segue(m) juntado(s), nesta
data, documento(s) e folha
de informação rubricados sob
nº _____
Em 06 / 01 / 09
Ass: _____

Eva Podolski
Assistente Parlamentar
RP 100.453



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**
Secretaria de Apoio Legislativo – SGP-2

do processo n.º 01-329 ⁹⁸ de 20⁰⁵ 01 / 09 (a) ²⁹ 09
Papel para informação, rubricado como folha nº

Eva Dodolski
Assistente Parlamentar
RF 100.453

À SGP-2

Sra. Secretária

Nos termos do art. 275 do Regimento Interno (mudança de legislatura), o presente processo preenche os requisitos para arquivamento.

05/01/2009

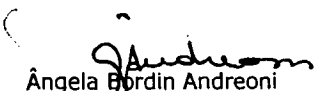

Luzia de Almeida Leite
Supervisora de Apoio ao Plenário
SGP - 21

À SGP - 33

Sra. Supervisora,

Encaminho os presentes autos para arquivamento.

05/01/2009


Ângela Bordin Andreoni
Secretária de Apoio Legislativo
SGP-2

Segue(m) Juntado(s), nesta data,
documento(s) rubricado(s) sob
nº.....e folha de informação
sob nº. 30 20, 01, 09

Lina Angélica M. Gumauskas
Documentalista
RF 100.927



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

Papel para informação, rubricado como folha n° 30
do processo 01-329 de 1995 20/01/2009

Lina A. M. Gumauskas
RF 100927

SUPERVISÃO DE ARQUIVO GERAL

Requisitado em 05/04/2005
Arquivado novamente em 20/01/2009
Com 30 fls.
O Funcionário

Lina A. M. Gumauskas
RF 100927