



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO
GABINETE DO PREFEITO
OFÍCIO AO LEGISLATIVO

Ofício ATL SEI nº 046150581

Ref.: Ofício SGP-23 nº 0364/2021

Senhor Presidente

Reportando-me ao ofício acima referenciado, em atenção ao Requerimento RDS nº 456/2021, de autoria da Vereadora Silvia da Bancada Feminista, encaminho a essa Presidência cópia das informações prestadas pela Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes a respeito da Ciclofaixa na Rua Luís Gois.

Na oportunidade, renovo a essa Presidência meus protestos de apreço e consideração.

BRUNA BORGHETTI CAMARA FERREIRA ROSA

Chefe de Gabinete
Casa Civil

Ao

Excelentíssimo Senhor

MILTON LEITE

Digníssimo Presidente da Câmara Municipal de São Paulo



Documento assinado eletronicamente por **Bruna Borghetti Camara Ferreira Rosa, Chefe de Gabinete**, em 24/06/2021, às 20:28, conforme art. 49 da Lei Municipal 14.141/2006 e art. 8º, inciso I do Decreto 55.838/2015



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site
<http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **046150581** e o código
CRC **A4FACAF0**.

fls. 6

Matéria DOCREC 453/2021. Documento digitalizado e autenticado por OTAVIO DE CARVALHO MOREIRA, juntado ao RDS 456/2021 por Otávio de Carvalho Moreira. Sua validade pode ser conferida em
<https://splegisconsulta.saopaulo.sp.leg.br/Home/AbriuDocumento?plD=305336>.

PARECER TÉCNICO

À GPL, Sr. Gerente,

Em atenção ao Requerimento RDS nº 456/2021 e processo SEI 6010.2021/0001207-8 CS 96.43.00109/21-23 solicitando informações a respeito da Ciclofaixa na Rua Luís Gois informamos que:

É função da Prefeitura Municipal de São Paulo - PMSP, da Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes - SMT e da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, fazer gestão dos espaços públicos, promover a recuperação urbana do sistema viário e implementar ações que venham potencializar a atratividade e segurança do ciclista, garantindo a contínua articulação do sistema de mobilidade com intervenções locais compatibilizando com as diretrizes planejadas pelo município, garantir a conectividade através da ampliação da rede cicloviária.

Os parâmetros técnicos de projeto, aprimorados ao longo do tempo, privilegiam a mobilidade com segurança, a linearidade e continuidade das estruturas, além da conectividade com outros modais de transporte. São fundamentais os desenhos que privilegiam a visibilidade do ciclista, a velocidade do tráfego, tratamento para os cruzamentos, etc.

Pela legislação vigente, o Município deve incentivar o uso de bicicletas, implantando nas vias de tráfego medidas de engenharia para disciplinar o uso do espaço viário entre veículos, bicicletas e pedestres. Deve ainda promover o compartilhamento do viário atendendo a circulação segura de ciclistas e desestimulando o uso do transporte individual motorizado.

A ciclofaixa da R. Luis Gois é uma importante ligação para a região da Vila Mariana que deve contribuir para o deslocamento de ciclistas da região. Esta estrutura foi discutida nas oficinas temáticas do Plano Cicloviário realizadas por esta CET entre novembro de 2018 e maio de 2019 e posteriormente em Audiências Públicas realizadas entre os meses de maio e junho de 2019 e consta no Caderno de Análise Técnica da Infraestrutura Cicloviária da Subprefeitura da Vila Mariana.

O projeto desenvolvido estabelece a ligação entre a futura ciclofaixa da Av. Jose Maria Whitaker com a ciclovia existente na R. Domingos de Morais/Av. Jabaquara e também com a futura ciclofaixa da Av. Dr. Ricardo Jafet. Como forma de preservar os trechos de maior demanda por estacionamento e carga e descarga para abastecimento do comércio, que ficam entre a R. Primeiro de Janeiro e Av. Jabaquara, optou-se por conecta-la à ciclofaixa existente na R. Primeiro de Janeiro/Alameda das Boninas/Av. Jabaquara permitindo assim a conectividade entre ciclofaixas e a intermodalidade com transporte coletivo público de média e alta capacidade (ônibus e metrô).

A implantação da sinalização da ciclofaixa iniciou em 02/02/21 com a implantação da sinalização vertical e parte da sinalização horizontal (linha de bordo amarela). Houve interrupção da implantação devido a reclamações de comerciantes da região através de ofício encaminhado à Câmara Municipal de São Paulo - CMSP.

Na Audiência Pública virtual realizada pela CMSP em 07/04/21 a SMT assumiu o compromisso reavaliar o projeto da estrutura cicloviária e possíveis melhorias na sinalização da estrutura cicloviária. A alteração no projeto incluiu a implantação de sinalização de embarque e desembarque de escolares diante da escola localizada entre as ruas Napoleão de Barros e Leandro Dupret e está em curso estudo

para ampliação de vagas de Zona Azul e de carga e descarga nas vias transversais mais próximas da região comercial.

Salientamos que a implantação das infraestruturas cicloviárias estão sob a coordenação da Secretaria de Mobilidade e Transportes - SMT, que juntamente com a Cia de Engenharia de Tráfego - CET, permanece desenvolvendo projetos de implantação de novas infraestruturas cicloviárias, visando a continuidade da expansão da rede existente dando estímulo a multimodalidade, com vistas na segurança de todos os usuários do viário.

Luis Carlos Mota Gregorio

Reg.CET: 09742
04/06/21



COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

Diretoria de Planejamento e Projetos

Barão de Itapetininga, 18, 13º andar - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01042-000

Telefone: (11) 3396-5451

PROCESSO 6010.2021/0001207-8

Encaminhamento CET/DP Nº 045652184

São Paulo, 07 de junho de 2021

CET/GAB

Senhor Chefe de Gabinete,

Restituímos o presente com as informações prestadas pela Superintendência de Planejamento e Projetos, documento 045623578, para prosseguimento.

Atenciosamente,

VALTAIR FERREIRA VALADÃO

Diretor Adjunto de Planejamento e Projetos



Documento assinado eletronicamente por **Valtair Ferreira Valadão, Diretor(a) Adjunto(a)**, em 08/06/2021, às 10:45, conforme art. 49 da Lei Municipal 14.141/2006 e art. 8º, inciso I do Decreto 55.838/2015



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **045652184** e o código CRC **FBC33BF4**.

Não PS - ANÁLISE TÉCNICA

CICLOVIAS/CICLOFAIXA

Nº : 96.43.00109/21-23 fls. 10

Revisão: 1

Reg. CET: 01452 07/06/21

Analista: DAWTON ROBERTO BATISTA GAIA

PARECER TÉCNICO

À
SPP - Caio,

Restituímos o presente consoante manifestação de GPL/DPM para prosseguimento.

DAWTON ROBERTO BATISTA GAIA
Gerente de Planejamento da Mobilidade - GPL

Dawton Roberto Batista Gaia

Reg.CET: 01452
07/06/21



COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
Departamento de Atendimento a Órgãos Externos

Barão de Itapetininga, 18, 8º andar - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01042-000
 Telefone: (11) 3396-8144

PROCESSO 6010.2021/0001207-8

Encaminhamento CET/GAB/DAE Nº 045754395

SMT/GAB
6010.2021/0001207-8

Sr. Secretário Adjunto,

De ordem do senhor Chefe de Gabinete, em atenção ao solicitado pelo documento nº 044985282, restituímos o presente com as informações prestadas pela Diretoria de Planejamento e Projeto desta Companhia, documento nº 045652184, que contempla o solicitado.

Atenciosamente,

EDWARD NOGUEIRA JUNIOR
 Departamento de Ações Executivas 1 - DAE1

EDENIR SIMÕES
 Chefe de Gabinete



Documento assinado eletronicamente por **Edward Nogueira Junior, Supervisor(a) de Departamento**, em 10/06/2021, às 09:03, conforme art. 49 da Lei Municipal 14.141/2006 e art. 8º, inciso I do Decreto 55.838/2015



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **045754395** e o código CRC **BBF83598**.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRANSPORTES

Assessoria Jurídica de Transportes

Rua Boa Vista, 128, 4º andar - Fundos - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01014-000

Telefone:

PROCESSO 6010.2021/0001207-8

Informação SMT/AJ Nº 046001476

Interessado: Câmara Municipal de São Paulo – Ver. Silvia da Bancada Feminista

Assunto: Requerimento RDS nº 456/2021, solicitando informações a respeito da Ciclofaixa na Rua Luís Gois.

SMT.GAB

Sr. Secretário

Trata o presente de Requerimento formulado pela Casa Civil, solicitando, em suma, desta Pasta, manifestação acerca do Projeto de Lei nº 143/2021, de autoria do Legislativo, analisando-o sob todos os aspectos, especialmente quanto à viabilidade da proposta, conforme doc SEI 043233930.

Nesse sentido, encaminhamos o presente para a Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, que apresentou os devidos esclarecimentos, o qual destacamos:

A ciclofaixa da R. Luis Gois é uma importante ligação para a região da Vila Mariana que deve contribuir para o deslocamento de ciclistas da região. Esta estrutura foi discutida nas oficinas temáticas do Plano Cicloviário realizadas por esta CET entre novembro de 2018 e maio de 2019 e posteriormente em Audiências Públicas realizadas entre os meses de maio e junho de 2019 e consta no Caderno de Análise Técnica da Infraestrutura Cicloviária da Subprefeitura da Vila Mariana.

O projeto desenvolvido estabelece a ligação entre a futura ciclofaixa da Av. Jose Maria Whitaker com a ciclovia existente na R. Domingos de Moraes/Av. Jabaquara e também com a futura ciclofaixa da Av. Dr. Ricardo Jafet. Como forma de preservar os trechos de maior demanda por estacionamento e carga e descarga para abastecimento do comércio, que ficam entre a R. Primeiro de Janeiro e Av. Jabaquara, optou-se por conectá-la à ciclofaixa existente na R. Primeiro de Janeiro/Alameda das Boninas/Av. Jabaquara permitindo assim a conectividade entre ciclofaixas e a intermodalidade com transporte coletivo público de média e alta capacidade (ônibus e metrô).

A implantação da sinalização da ciclofaixa iniciou em 02/02/21 com a implantação da sinalização vertical e parte da sinalização horizontal (linha de bordo amarela). Houve interrupção da implantação devido a reclamações de comerciantes da região através de ofício encaminhado à Câmara Municipal de São Paulo - CMSP.

Na Audiência Pública virtual realizada pela CMSP em 07/04/21 a SMT assumiu o compromisso de reavaliar o projeto da estrutura cicloviária e possíveis melhorias na sinalização da estrutura cicloviária. A alteração no projeto incluiu a implantação de sinalização de embarque e desembarque de escolares diante da escola localizada entre as ruas Napoleão de Barros e Leandro Dupret e está em curso estudo para ampliação de vagas de Zona Azul e de carga e

descarga nas vias transversais mais próximas da região comercial.

fls. 13

Salientamos que a implantação das infraestruturas cicloviárias estão sob a coordenação da Secretaria de Mobilidade e Transportes - SMT, que juntamente com a Cia de Engenharia de Tráfego - CET, permanece desenvolvendo projetos de implantação de novas infraestruturas cicloviárias, visando a continuidade da expansão da rede existente dando estímulo a multimodalidade, com vistas na segurança de todos os usuários do viário.

Pelo exposto, ante o parecer da CET, o qual corroboramos, encaminhamos a Vossa Senhoria para ciência e, na oportunidade, sugerimos envio de resposta ao Órgão oficiante para as providências cabíveis.

São Paulo, 12 de junho de 2021.

THIAGO SOUSA BARRETO

Assessor Jurídico - SMT/AJ

OAB/SP 236.229

GILMAR PEREIRA MIRANDA

Procurador do Município - OAB/SP 298.549

Chefe da Assessoria Jurídica - SMT/AJ



Documento assinado eletronicamente por **Thiago Sousa Barreto, Assessora Jurídica**, em 12/06/2021, às 12:38, conforme art. 49 da Lei Municipal 14.141/2006 e art. 8º, inciso I do Decreto 55.838/2015



Documento assinado eletronicamente por **Gilmar Pereira Miranda, Chefe de Assessoria Jurídica**, em 14/06/2021, às 09:07, conforme art. 49 da Lei Municipal 14.141/2006 e art. 8º, inciso I do Decreto 55.838/2015



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **046001476** e o código CRC **6198523A**.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRANSPORTES

Assessoria Jurídica de Transportes

Rua Boa Vista, 128, 4º andar - Fundos - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01014-000

Telefone:

PROCESSO 6010.2021/0001207-8

Encaminhamento SMT/AJ N° 046001635

Interessado: Câmara Municipal de São Paulo – Ver. Silvia da Bancada Feminista

Assunto: Requerimento RDS nº 456/2021, solicitando informações a respeito da Ciclofaixa na Rua Luís Gois.

PREF/CASA CIVIL/ATL

Sra. Assessora Técnico Legislativa

Ante os pareceres da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET - e da Assessoria Jurídica deste Gabinete, os quais acolho, restituo o presente para as providências cabíveis.

Permanecendo à disposição para quaisquer outras providências ou esclarecimentos eventualmente considerados necessários, renovo, nesta oportunidade, protestos de elevada estima e distinta consideração.

São Paulo, 12 de junho de 2021.

LEVI DOS SANTOS OLIVEIRA

Secretário Municipal de Mobilidade e Transportes - SMT



Documento assinado eletronicamente por **Levi dos Santos Oliveira, Secretário Municipal de Mobilidade e Transportes**, em 14/06/2021, às 19:52, conforme art. 49 da Lei Municipal 14.141/2006 e art. 8º, inciso I do Decreto 55.838/2015



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **046001635** e o código CRC **79B47416**.

Matéria DOCREC 453/2021. Documento digitalizado e autenticado por OTAVIO DE CARVALHO MOREIRA, juntado ao RDS 456/2021 por Otávio de Carvalho Moreira. Sua validade pode ser conferida em <https://splegisconsulta.saopaulo.sp.leg.br/Home/AbriuDocumento?plD=305336>.