



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

Papel para informação, rubricado como folha nº

do processo nº de 20...../...../..... (a)

REF.: OF. PR 150/2021 – CPTM.

ASS.: Resposta ao Ofício SGP.12 nº 74/2021.

**À
SGP.12
Senhor Supervisor,**

Encaminhamos o presente expediente,
para conhecimento e ulteriores providências a cargo dessa
Supervisão.

Presidência, 06 de maio de 2021.


**Alessandro de Oliveira Braz
Chefe de Gabinete
Presidência**

À Comissão de Trânsito, Transporte e Atividade Econômica
Em 07/05/21
Calo César Rodrigues
RF. 11.267 



OF. PR 150 / 2021
23 de abril de 2021

Assunto: **OFÍCIO SGP12 N.74/2021, DA CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - ENCAMINHA O REQUERIMENTO ECON Nº 06/2021 DE AUTORIA VEREADORES SENVAL MOURA E LUANA ALVES - SOLICITA INFORMAÇÕES NO ENFRENTAMENTO A PANDEMIA COVID-19.**

Reportamo-nos ao Ofício SGP12 n. 74/2021, da Câmara Municipal de São Paulo, que encaminha o Requerimento ECON nº 06/2021, de autoria dos vereadores Senival Moura (PT) e Luana Alves (PSOL), que solicita informações à Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM.

A respeito das questões elencadas no Requerimento, no cabe à CPTM, informamos que:

- Cabe ressaltar, primeiramente, que, desde março de 2020, quando se iniciaram as medidas de isolamento social, a demanda nas linhas da CPTM chegou a diminuir, em média, 70% em comparação ao movimento normal do período pré-pandemia. Após a reabertura das atividades econômicas a demanda de passageiros voltou a subir, mas sempre se manteve em patamar muito inferior ao movimento usual. Após a implementação da "Fase Emergencial" e a intensificação das ações de isolamento social, a demanda de passageiros da CPTM chegou ao patamar de 40% de seu movimento normal, mantendo nessa média durante a primeira quinzena de abril.
- Mesmo com toda a redução de demanda citada, a CPTM mantém a frota em operação justamente com o intuito de manter estações e trens mais vazios, eliminando pontos de aglomeração. Ainda, a CPTM monitora continuamente o movimento em todas as suas linhas, mantendo trens de prontidão para evitar ou mitigar aglomerações no sistema.

Senhor
Milton Leite
Presidente
Câmara Municipal de São Paulo
São Paulo – SP

FRS – DD/A

Câmara Municipal de São Paulo
Gabinete da Presidência

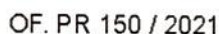
Data 05/05/21

Horas 14:14

Maria Eduarda R.

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista, 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br





- A limpeza da frota de trens da CPTM cumpre programação que inclui, a cada final de viagem – ou seja, a cada vez em que o trem chega na estação terminal -, a realização de limpeza entre viagens, com os procedimentos de recolhimento de detritos e, se for o caso, lavagem de piso, em cada um dos trens em operação. Em medida de reforço, visando a prevenção em relação ao COVID-19, nessa limpeza entre viagens está sendo realizada também a desinfecção dos balaústres e pega mãos.
- Além disso, diariamente, os trens são submetidos a limpeza contemplando lavagem do piso, paredes internas, vidros, teto e portas, higienização de bancos, apoios, balaústres e pega-mãos. Por fim, mensalmente é realizada a limpeza Nível 3 (completa) que inclui, além da limpeza e higienização internas, a lavagem externa de cada um dos trens da CPTM.
- A CPTM dá cumprimento às determinações do Decreto nº 64.959 de 4 de maio de 2020, que dispõe sobre o uso geral e obrigatório de máscaras de proteção facial no contexto da pandemia da COVID-19, em que fica determinado o uso obrigatório de máscaras de proteção facial pela população em geral enquanto perdurar a quarentena. Nesse sentido, não é permitido o ingresso nas estações sem fazer o uso de máscaras, tampouco manter-se nas dependências das estações e trens sem usá-la. Os agentes da CPTM fiscalizam seu uso e orientam os passageiros diuturnamente.
- Todas as estações da CPTM possuem sanitário público e dispensador de álcool em gel.

Permanecemos à disposição para quaisquer esclarecimentos.

Atenciosamente,

PEDRO TEGON MORO
Diretor Presidente