

**CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO**

Gabinete do Vereador RUBINHO NUNES

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº /2021

Recebemos a informação de que a Prefeitura vem construindo diversas ciclofaixas na cidade de São Paulo, mais especificamente no bairro do Cambuci, nas ruas Rua Lacerda Franco, Muniz de Souza, Conselheiro Furtado e Topázio. Já na Rua Lavapés há problemas de espaço na via onde existe uma disputa entre ciclofaixas e corredores que acabam atrapalhando a mobilidade dos carros por possuírem apenas uma via. Na Av. Lins de Vasconcelos, os munícipes reclamam que retiraram a exclusividade da faixa de ônibus para utilizarem como “Zona Azul”, fazendo com que os veículos do transporte público fiquem desviando devido aos carros estacionados na via.

Por este motivo, nos termos do artigo 82 da Lei Orgânica do Município de São Paulo, REQUEIRO informações e providências sobre o a construção de ciclofaixas na cidade de São Paulo.

Para tanto, solicito ao Ilmos. Srs(as). Secretários(as) Municipais da:

Secretaria Municipal de Urbanismo e Licenciamento;
Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes;
Secretaria Municipal de Infraestrutura e Obras;
Secretário Municipal de Subprefeituras;
Subprefeito do Distrito da Sé;

Para que nos forneçam informação referente à construção e utilização de ciclofaixas na cidade, bem como nos responda os seguintes questionamentos:

**CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO**

Gabinete do Vereador RUBINHO NUNES

1. Qual é o critério adotado pela Prefeitura para a construção de ciclofaixas na cidade? Há estudos prévios para constatar a viabilidade dessas construções? Se sim, quais?
2. Como é realizada a manutenção das ciclofaixas? Com qual frequência é fiscalizada as situações atuais dessas vias?
3. As ciclofaixas que foram feitas pela Prefeitura nas ruas citadas no bairro do Cambuci foram construídas de acordo com projetos de mobilidade urbana elaborados pela prefeitura e de acordo com o Plano Diretor da cidade? Se sim, favor demonstrar;
4. Com relação à Rua Lavapés, há viabilidade de se retirar a ciclofaixa do local, uma vez que já existe um corredor de ônibus na via e fica disponível apenas uma via para o trânsito de carros?
5. Na Av. Lins de Vasconcelos, qual é o atual contrato em vigência da empresa “Estapar” para explorar a Zona Azul no local? Qual foi a arrecadação da Prefeitura com a concessão? Por qual motivo foi feita essa concessão, uma vez que existem corredores de ônibus no local?
6. Requeiro documentos que comprovem o alegado.

Sendo só para o momento, reitero os protestos de elevada estima e distinta consideração, colocando-me à disposição.

São Paulo, 04 de Maio de 2021.



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO
Gabinete do Vereador RUBINHO NUNES

RUBINHO NUNES
Vereador - PATRIOTA