



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

GABINETE DO PREFEITO

OFÍCIO AO LEGISLATIVO

Ofício ATL SEI nº 039881755

Ref.: Ofício SGP-23 nº 0675/2020

Senhor Presidente

Reportando-me ao ofício acima referenciado, em atenção ao Requerimento RDS nº 409/2020, de autoria do Vereador Arselino Tatto, encaminho a essa Presidência cópia das informações prestadas pela Secretaria Municipal de Infraestrutura Urbana e Obras a respeito do Projeto da Ponte Graúna-Gaivotas.

Na oportunidade, renovo a essa Presidência meus protestos de apreço e consideração.

BRUNA BORGHETTI CAMARA FERREIRA ROSA

Chefe de Gabinete
Casa Civil

Ao

Excelentíssimo Senhor

MILTON LEITE

Digníssimo Presidente da Câmara Municipal de São Paulo



Documento assinado eletronicamente por **Bruna Borghetti Camara Ferreira Rosa, Chefe de Gabinete**, em 16/03/2021, às 18:16, conforme art. 49 da Lei Municipal 14.141/2006 e art. 8º, inciso I do Decreto 55.838/2015



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site
<http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **039881755** e o código
CRC **1F744BDF**.

Matéria DOCREC 88/2021. Documento digitalizado e autenticado por DIEGO MARINETTO, juntado ao RDS 409/2020 por Diego Marinetto. Sua validade pode ser conferida em
<https://splegisconsulta.saopaulo.sp.leg.br/Home/AbriuDocumento?plD=284387>.



SÃO PAULO OBRAS

Núcleo de Projetos

Avenida São João, 473, 20º andar - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01035-904

Telefone: 3113-1500

Encaminhamento SP-OBRAS/DPR/NPROJ Nº 038854250

São Paulo, 05 de fevereiro de 2021.

DPR – Sr. Diretor,

Em atenção ao solicitado, seguem as informações requeridas:

1. O projeto executivo em tela foi finalizado?

O Projeto Funcional dos segmentos 1, 2 e 3 foi aprovado com ressalvas pela SPTrans e sem ressalvas pela CET. No atual momento, aguardamos as manifestações da CTEEP, SEHAB e EMAE para aprovação final.

No dia, 27 de novembro de 2020, foram iniciadas as sondagens, porém foram suspensas até disponibilidade do apoio social pela SEHAB devido à insegurança em campo.

O Projeto Básico do segmento 2, se iniciado em fevereiro, tem-se uma previsão de entrega em junho/2021. O Projeto Executivo do segmento 2 será iniciado após a aprovação do projeto básico, com duração de 3 meses, com previsão de conclusão no final de setembro/2021.

O Projeto Básico e Executivo dos segmentos 1 e 3 estão em fase de preparação da licitação.

2. Quando serão realizadas as audiências públicas para apresentação de possíveis traçados para a obra?

Após a finalização e protocolo do EIA RIMA no órgão licenciador, o que ainda não ocorreu. Considerar que o EIA RIMA está na fase inicial de elaboração e depende de projetos dos segmentos 1 e 3 que ainda não foram contratados.

3. Qual o impacto ambiental nas áreas envolvidas?

O estudo que avalia os impactos ambientais EIA RIMA está em elaboração.

4. Qual o impacto em matéria de mobilidade com a execução da obra?

O empreendimento visa a melhoria do transporte público coletivo na região, reforçando a política de mobilidade da cidade de São Paulo e integrando com os corredores faixas exclusivas de ônibus. Diante da grande demanda pelo transporte público na região a integração viária Graúna-Gaivotas através da Ponte e acessos irá proporcionar uma viagem mais curta entre os eixos

viários existentes na região sul, com características de corredores de ônibus, visando uma melhor fls. 8 distribuição do tráfego nas regiões do Grajaú, Interlagos, Capela do Socorro, Santo Amaro e Marginal Pinheiros.

Antonia Ribeiro Guglielmi

Coordenadora do Núcleo de Projetos – NPROJ

Andrea Franklin Silva Vieira

Coordenadora do Núcleo de Gestão do Meio Ambiente – NGMA



Documento assinado eletronicamente por **Antonia Ribeiro Guglielmi, Coordenador(a)**, em 08/02/2021, às 11:50, conforme art. 49 da Lei Municipal 14.141/2006 e art. 8º, inciso I do Decreto 55.838/2015



Documento assinado eletronicamente por **Andrea Franklin Silva Vieira, Coordenador(a)**, em 08/02/2021, às 17:58, conforme art. 49 da Lei Municipal 14.141/2006 e art. 8º, inciso I do Decreto 55.838/2015



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **038854250** e o código CRC **B81A7250**.

Referência: Processo nº 6010.2020/0002421-0

SEI nº 038854250



SÃO PAULO OBRAS

Chefia Gabinete

Avenida São João, 473, 21º andar - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01035-904

Telefone:

Encaminhamento SP-OBRAS/PRE/CHG Nº 039069865

São Paulo, 09 de fevereiro de 2021.

À

Secretaria Municipal de Infraestrutura Urbana e Obras

Eduardo Olivatto

Chefe de Gabinete

Objeto: Ofício SGP-23 nº 00675/2020 de 27/07/2020 - Câmara Municipal de São Paulo - Presidência.

Referente: Requerimento RDS nº 409/2020 - Projeto Executivo da Ponte Graúna - Gaivotas.

Assunto: Solicitação de informação referente ao projeto.

Em atenção à solicitação contida no documento inaugural sob doc. Sei nº 031494311, restituímos com os esclarecimentos exarados pela área técnica desta São Paulo Obras, endossado pela Diretoria de Projetos, conforme se verifica no doc. Sei nº 038854250, para subsidiar resposta à Câmara Municipal de São Paulo.

João Alberto Cantero

Chefe de Gabinete



Documento assinado eletronicamente por **Joao Alberto Cantero, Chefe de Gabinete**, em fls. 10
10/02/2021, às 09:31, conforme art. 49 da Lei Municipal 14.141/2006 e art. 8º, inciso I do Decreto
55.838/2015



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site
<http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **039069865** e o código
CRC **DB583276**.

Referência: Processo nº 6010.2020/0002421-0

SEI nº 039069865

Matéria DOCREC 88/2021. Documento digitalizado e autenticado por DIEGO MARINETTO, juntado ao RDS 409/2020 por Diego Marinetto. Sua validade pode ser conferida em
<https://splegisconsulta.saopaulo.sp.leg.br/Home/AbriuDocumento?plD=284387>.

**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO****SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA URBANA****Gabinete do Secretário**

Avenida São João, 473, 22º andar - Bairro Centro - São Paulo/SP - CEP 01035-000

Telefone: 3337-9900

Informação SIURB/GAB Nº 039103228

São Paulo, 10 de fevereiro de 2021.

Int.: Câmara Municipal de São Paulo - Vereador Arselino Tatto**Ass.:** Requerimento RDS nº 409/2020, solicitando informações a respeito do Projeto da Ponte Graúna-Gaivotas.**PREF/CASA CIVIL/ATL II****Senhora Assessora**

Em atendimento ao Requerimento RDS nº 409/2020 do Vereador Arselino Tatto sob nº 031470262, solicitando informações referentes ao Projeto da Ponte Graúna-Gaivotas, restituo o presente para ciência da manifestação da SPOBRAS, sob nº 039069865, conforme segue:

1. O projeto executivo em tela foi finalizado?

O Projeto Funcional dos segmentos 1, 2 e 3 foi aprovado com ressalvas pela SPTrans e sem ressalvas pela CET. No atual momento, aguardamos as manifestações da CTEEP, SEHAB e EMAE para aprovação final.

No dia, 27 de novembro de 2020, foram iniciadas as sondagens, porém foram suspensas até disponibilidade do apoio social pela SEHAB devido à insegurança em campo.

O Projeto Básico do segmento 2, se iniciado em fevereiro, tem-se uma previsão de entrega em junho/2021. O Projeto Executivo do segmento 2 será iniciado após a aprovação do projeto básico, com duração de 3 meses, com previsão de conclusão no final de setembro/2021.

O Projeto Básico e Executivo dos segmentos 1 e 3 estão em fase de preparação da licitação.

2. Quando serão realizadas as audiências públicas para apresentação de possíveis traçados para a obra?

Após a finalização e protocolo do EIA RIMA no órgão licenciador, o que ainda não ocorreu. Considerar que o EIA RIMA está na fase inicial de elaboração e depende de projetos dos segmentos 1 e 3 que ainda não foram contratados.

3. Qual o impacto ambiental nas áreas envolvidas?

O estudo que avalia os impactos ambientais EIA RIMA está em elaboração.

fls. 12

4. Qual o impacto em matéria de mobilidade com a execução da obra?

O empreendimento visa a melhoria do transporte público coletivo na região, reforçando a política de mobilidade da cidade de São Paulo e integrando com os corredores faixas exclusivas de ônibus. Diante da grande demanda pelo transporte público na região a integração viária Graúna-Gaivotas através da Ponte e acessos irá proporcionar uma viagem mais curta entre os eixos viários existentes na região sul, com características de corredores de ônibus, visando uma melhor distribuição do tráfego nas regiões do Grajaú, Interlagos, Capela do Socorro, Santo Amaro e Marginal Pinheiros.

Atenciosamente,

MARCOS AUGUSTO ALVES GARCIA

Secretário Adjunto - SIURB



Documento assinado eletronicamente por **Marcos Augusto Alves Garcia, Secretário(a) Adjunto(a)**, em 22/02/2021, às 18:33, conforme art. 49 da Lei Municipal 14.141/2006 e art. 8º, inciso I do Decreto 55.838/2015



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **039103228** e o código CRC **B7EFED58**.

Referência: Processo nº 6010.2020/0002421-0

SEI nº 039103228