

em segunda.

Próximo item do Vereador Ricardo Nunes, item 7. Adio de ofício.

Concedo coautoria a nobre Vereadora Noemi Nonato, ao meu projeto de lei.

Passemos ao próximo Item, PL 144/2016, do Vereador Mario Covas Neto. (Pausa)

Adio até o nobre Vereador manifestar presença.

Próximo item.

- “PL 501/16, do Vereador ARSELINO TATTO (PT). Altera os arts. 1º e 3º da Lei 13.697 de 22 de dezembro de 2003 que dispõe sobre a criação do Transporte Escolar Municipal Gratuito – Vai e Volta no Município de São Paulo. FASE DA DISCUSSÃO: 1ª Aprovação mediante voto favorável da maioria absoluta dos membros da Câmara.”

O SR. PRESIDENTE (Eduardo Tuma - PSDB) – Há sobre a mesa parecer que será lido.

- É lido o seguinte: (Parecer PL 501/2016)

O SR. PRESIDENTE (Eduardo Tuma - PSDB) – Em discussão. Não há oradores inscritos; está encerrada a discussão. A votos o PL 501/16. Os Srs. Vereadores favoráveis permaneçam como estão; os contrários, ou aqueles que desejarem verificação nominal de votação, manifestem-se agora. (Pausa) Aprovado em primeira discussão, volta em segunda.

Item seguinte, voltemos ao item 8, PL 144/16, do Vereador Mário Covas Neto.

- “PL 144 /2016, do Vereador MÁRIO COVAS NETO (PODEMOS) Autoriza o Poder Executivo a criar a “Tarifa do Madrugador” na rede de transporte público municipal de ônibus na Cidade de São Paulo e dá outras providências. FASE DA DISCUSSÃO: 1ª Aprovação mediante voto favorável da maioria absoluta dos membros da Câmara.”

O SR. PRESIDENTE (Eduardo Tuma – PSDB) - Em discussão. Não há oradores inscritos. Encerrada a discussão. (Pausa)

O SR. ALFREDINHO (PT) – (Pela ordem) – Só uma pergunta, Sr. Presidente. Essa é a retomada daquele ônibus que havia na madrugada, que o Prefeito tirou? É isso?

O SR. MÁRIO COVAS NETO (PODE) – (Pela ordem) - Não é isso. Refere-se a uma tarifa mais barata, que já é usada pela CPTM durante a madrugada.

O SR. ALFREDINHO (PT) – (Pela ordem) – Esse é o problema.

O SR. MÁRIO COVAS NETO (PODE) – (Pela ordem) – É exatamente para privilegiar aqueles que têm que pegar transporte muito cedo, para que possam pagar menos; e também para eventualmente estimular as pessoas a dividirem um pouco sua ida ao trabalho mais cedo, pagando uma tarifa menor.