

- “PL 130/2019, dos Vereadores CAMILO CRISTÓFARO (PSB), ZÉ TURIN (REPUBLICANOS). Altera a redação dos artigos 2º, 3º, 6º, 8º e 13, da Lei 14.491, de 27 de julho de 2007, que regulamenta a atividade de transporte de pequenas cargas. Denominado motofrete. [inclui na lei o microempreendedor individual e as plataformas digitais de agenciamento e intermediação de frete, além de exigir a contratação em carteira para a validade da licença concedida a mais de um condutor, para o mesmo veículo da frota da empresa.] FASE DA DISCUSSÃO: 1ª. APROVAÇÃO MEDIANTE VOTO FAVORÁVEL DA MAIORIA ABSOLUTA DOS MEMBROS DA CÂMARA. HÁ SUBSTITUTIVO DA COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO, JUSTIÇA E LEG. PARTICIPATIVA”.

O SR. PRESIDENTE (Eduardo Tuma - PSDB) – Há sobre a mesa parecer, que será lido.

- É lido o seguinte: (Parecer ao 130/2019)

O SR. FERNANDO HOLIDAY (PATRIOTA) – (Pela ordem) – Apenas para requerer votação nominal nas duas votações, no caso do substitutivo e do PL original.

(...)

O SR. PRESIDENTE (Eduardo Tuma – PSDB) – A votos o Substitutivo da Comissão de Constituição, Justiça e Legislação Participativa ao PL 130/2019. Os Srs. Vereadores favoráveis votarão “sim”; os contrários, “não”.

- Inicia-se a votação de forma híbrida, presencial e virtual.

- Concluída a votação sob a presidência do Sr. Eduardo Tuma, verifica-se que votaram “não” os Srs.

O SR. PRESIDENTE (Eduardo Tuma – PSDB) – Votaram “não” 41 Srs. Vereadores; absteve-se de votar 1 Sr. Vereador. Está rejeitado o substitutivo.

Passemos à votação nominal do texto original ao PL 130/2019, a pedido do Vereador Fernando Holiday. O comando do voto a esse projeto é pela aprovação do texto original.

A votos o PL 130/2019 na forma do texto original Os Srs. Vereadores favoráveis votarão “sim”; os contrários, “não”.

- Inicia-se a votação de forma híbrida, presencial e virtual.

(...)

- Concluída a votação, sob a presidência do Sr. Eduardo Tuma, verifica-se que votaram “sim” os Srs.

O SR. PRESIDENTE (Eduardo Tuma – PSDB) – Encerrada a votação: votaram “sim” 28 Srs. Vereadores; “não”, 10 Srs. Vereadores. O projeto está aprovado em sua forma original em primeira discussão, volta em segunda.