



2019-9.230.431-5

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO**SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRANSPORTES****Gabinete do Secretário**

Rua Barão de Itapetininga, 18, - Bairro República - São Paulo/SP - CEP 01042-000

Telefone:

São Paulo, 11 de dezembro de 2019.

Ofício nº 1104/2019-SMT.GAB

Ref.: Ofício SGP-23 nº 01085/2019 de 13/06/2019

Senhor Vereador,

Em atenção ao Ofício em epígrafe, encaminhamos cópia das informações prestadas pela Superintendência de Planejamento e Projetos da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET, bem como pela Assessoria Técnica, desta Pasta, relativas ao assunto.

Com os votos de elevada estima e consideração.

Cordialmente,

EDSON CARAM

Secretário Municipal de Mobilidade e Transportes

Exmo. Sr. Vereador EDUARDO TUMA

Câmara Municipal de São Paulo – CMSP

Palácio Anchieta - Viaduto Jacareí nº 100 – Bela Vista

CEP: 01319-900 - São Paulo – SP

CMSP SGA.6 Unidade Protocolo 18/12/2019 15:35 301756

Matéria IND 891/2019. Documento digitalizado e autenticado por HÉLIO HIDEKI TAKAHASHI. Sua validade pode ser conferida em <https://splegisconsulta.saopaulo.sp.leg.br/Home/AbriuDocumento?plD=194752>.

BBS/arr/exp



Documento assinado eletronicamente por **Edson Caram, Secretário Municipal de Mobilidade e Transportes**, em 17/12/2019, às 20:24, conforme art. 49 da Lei Municipal 14.141/2006 e art. 8º, inciso I do Decreto 55.838/2015



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.prefeitura.sp.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **024041582** e o código CRC **B179A6A5**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 6011.2019/0002190-7

SEI nº 024041582

Ao 41º G.V.
(Vereador Ricardo Nunes)
São Paulo, 19/12/2019

RODRIGO ABILIO TOMAZ
Supervisor de SGP.23
RF 11.401

Não PS - ANÁLISE TÉCNICA
CICLOVIAS/CICLOFAIXA**Nº: 96.43.00137/19-44** fls. 4

Reg. CET: 09742

15/10/19

Analista: LUIS CARLOS MOTA GREGORIO

PARECER TÉCNICO

À
SPP

Em resposta à INDICAÇÃO N.º 891/2019 encaminhada pelo Vereador Ricardo Nunes sugerindo que sejam realizados estudos técnicos sobre a conveniência ou não de se manterem determinadas ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo informamos o que segue.

A partir de 04/04/2018, a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) e a Prefeitura do Município de São Paulo (PMSP) iniciaram a elaboração dos cadernos do Planejamento Ciclovitário dividido por Subprefeitura.

Estes cadernos contém a Análise Técnica da infraestrutura ciclovitária por Subprefeitura subdividido em capítulos da seguinte forma:

- I - Introdução ao Planejamento Ciclovitário do Município de São Paulo;
- II - Caracterização da Subprefeitura;
- III - Definição das Ligações de Interesse Ciclovitário;
- IV - Manutenção das Estruturas Ciclovitárias Existentes;
- V - Remanejamento de Estruturas Ciclovitárias / Mudanças de Vias;
- VI - Alterações nas Estruturas Ciclovitárias Existentes e
- VII - Conexão Intermodal e entre Estruturas Ciclovitárias Existentes.

A elaboração dos cadernos representa a consolidação do Planejamento Ciclovitário no município de São Paulo que se iniciou na década de 1980, e que vem sendo aprimorado, sistematizado e uniformizado para seguir os parâmetros legais e incluir a participação social conforme Lei nº 16.738, de 7 de novembro de 2017.

Para elaboração dos cadernos foram realizadas vistorias nas 32 Subprefeituras do município. Nestes cadernos, foram apresentadas as condições da rede ciclovitária existente, somando informações levantadas pela CET e debatidos diversos outros levantamentos realizados no âmbito do desenvolvimento do Plano de Segurança Viária - Vida Segura, recentemente instituído pelo Decreto nº. 58.717/2019.

Foram realizadas 10 oficinas participativas entre novembro de 2018 e maio de 2019, conforme cronograma anexo, com a participação de técnicos da CET e representantes de entidades ligadas ao cicloativismo, indicados pelos representantes da Câmara Temática da Bicicleta, do Conselho Municipal de Transporte e Trânsito (CMTT), que analisaram em conjunto a malha existente no território da cidade dividida em 32 Subprefeituras.

Durante as oficinas foram debatidas as propostas para revitalização da rede ciclovitária no biênio

2019/2020, bem como a sua ampliação neste mesmo período, dando prosseguimento à estratégia de conexão da malha existente.

Cumprindo o exigido pela lei 16.738, de 7 de novembro de 2017 foram realizadas 10 (dez) Audiências Públicas, conforme cronograma a seguir. As audiências foram previamente divulgadas nos sites da Gestão Urbana e da CET. O cronograma juntamente com o regimento interno foi publicado no D.O.C objetivando dar transparência e visibilidade para todos os cidadãos.

Cronograma das Audiências Públicas Plano Cicloviário:

23/05 - Região Norte 1:

Subprefeituras: Perus, Pirituba, Freguesia do Ó/Brasilândia e Casa Verde/Cachoeirinha.

Horário: 19h - 21h

Local: Subprefeitura da Freguesia do Ó

Endereço: R. João Marcelino Branco, 95, Freguesia do Ó

24/05 - Região Norte 2:

Subprefeituras: Jaçanã/Tremembé, Santana/Tucuruvi, V Maria/V. Guilherme; Horário: 19h - 21h

Local: Subprefeitura: Santana/Tucuruvi

Endereço: Av. Tucuruvi, 808 - Tucuruvi

30/05 - Região Oeste:

Subprefeituras: Lapa/ Butantã e Pinheiros

Horário: 19h - 21h

Local: Auditório da Subprefeitura Pinheiros

Endereço: Av. das Nações Unidas, 7123 - Alto de Pinheiros

31/05 - Região Leste 1:

Subprefeitura: Mooca, Penha e Vila Prudente

Horário: 19h - 21h

Local: Universidade Cidade de São Paulo - UNICID

Endereço: Rua Cesário Galeno, 475 - Tatuapé

06/06 - Região Leste 2:

Subprefeituras: Aricanduva e Sapopemba;

Horário: 19h - 21h

Local: Subprefeitura Aricanduva/Formosa/Carrão

Endereço: R. Atucuri, 699, Chácara Santo Antônio

07/06 - Região Leste 3:

Subprefeituras: S. Miguel, Itaim Paulista, Itaquera, Guaianazes, São. Mateus, Cidade Tiradentes e Ermelino Matarazzo

Horário: 19h - 21h

Local: Subprefeitura Cidade Tiradentes

Endereço: Rua Juá Mirim S/N - Chácara Santa Etelvina

12/06 - Região Centro:

Subprefeitura: Sé

Horário: 19h - 21h

Local: Praça de Atendimento da Subprefeitura Sé

Endereço: Rua Álvares Penteado, 53 - Centro

14/06 - Região Sul 2:

Subprefeituras: Santo Amaro, Cidade Ademar e Campo Limpo

Horário: 19h - 21h

Local: Subprefeitura Santo Amaro

Endereço: R. Floriano Peixoto, 54 - 1º andar, Santo Amaro

24/06 - Região Sul 1:

Subprefeituras: Ipiranga, Jabaquara e Vila Mariana

Horário: 19h - 21h

Local: Auditório da Subprefeitura Ipiranga

Endereço: Rua Lino Coutinho, 444 - 1º Andar - Ipiranga

27/06 - Região Sul 3:

Subprefeituras: Parelheiro, Capela do Socorro e M'Boi Mirim

Horário: 19h - 21h

Local: Subprefeitura M'boi Mirim

Endereço: Av. Guarapiranga, 1695, Parque Alves Lima

A consulta pública do Plano Cicloviário da PMSP ficou disponível entre os dias 06/05/19 a 28/06/19. O site da Gestão Urbana "Audiência Pública do Plano Cicloviário" recebeu 128 contribuições da sociedade civil que foram cadastradas e após serem compiladas e avaliadas deverão compor Plano Cicloviário.

O Plano Cicloviário da PMSP irá definir a rede cicloviária da cidade e seus elementos de apoio, orientados para a estruturação de um sistema integrado, que promova a intermodalidade e a conexão com os principais equipamentos de transportes públicos, e que garanta a segurança do uso da bicicleta na malha viária da cidade, bem como promova ações que incentivem o uso do modal de modo a expandi-lo e consolidá-lo na estrutura viária.

Foram definidos quatro Pilares para nortear as ações básicas que dão sustentabilidade no desenvolvimento de propostas para sua consolidação. Eles devem garantir que as políticas relacionadas ao modal bicicleta sejam constantemente reavaliados e, portanto, as avaliações e monitoramento contribuem para definir as ações necessárias para que o Sistema Cicloviário possa cada vez mais ser aperfeiçoado e complementado. São eles:

Fomento a cultura

- Eventos, Movimentos e Celebrações;
- Ciclofaixa Operacional de Lazer;
- Programas Educacionais;
- Comunicação.

Participação Social

- Conselho Municipal de Trânsito e Transporte (CMTT);
- Câmara Temática de Bicicleta;
- Audiências Públicas.

Infraestrutura

- Rede cicloviária;
- Estacionamento de Bicicletas;
- Programa de Orientação de Ciclistas.

Avaliação e Monitoramento

- Análise Técnica da Infraestrutura Cicloviária por Subprefeitura;
- Pesquisas e Contagens;
- Sistema de Acidentes de Trânsito

Não obstante foram definidas as diretrizes para a implantação do Plano Cicloviário que objetivam a segurança, a conectividade, a linearidade, a intermodalidade e a funcionalidade da malha cicloviária.

Estão disponibilizados no site da CET os cadernos de Análise Técnica da infraestrutura cicloviária por Subprefeitura, o caderno de Sistematização dos Resultados das Oficinas de Participação do Plano Cicloviário (elaborado conjuntamente pela CET, Iniciativa Bloomberg, Câmara Temática de Bicicleta e

a Associação dos Ciclistas Urbanos de São Paulo - Ciclocidade), o Plano Cicloviário (versão preliminar), os Pilares do Plano Cicloviário contendo um detalhamento de informações necessárias para dar legitimidade ao processo de manutenção e expansão da rede cicloviária dando prosseguimento à estratégia de conexão da malha existente.

Por fim ressaltamos que a Secretaria de Mobilidade e Transportes - SMT e a Companhia de Engenharia de Tráfego - CET estão cumprindo todas as etapas ouvindo a sociedade civil, as organizações ligadas aos cicloativistas, a Câmara Temática de Bicicleta - CTB, e principalmente agindo dentro da legalidade ao respeitar a legislação vigente (Leis n.º 16.738/17 n.º 16.885/18), que estimula o uso da bicicleta, promove a equidade no acesso e uso dos espaços das vias, promove a convivência pacífica entre ciclistas, pedestres e demais modais, visa a segurança e conforto dos ciclistas e dá transparência aos processos de implantação e preconiza que toda nova estrutura cicloviária, antes de ser implantada deverá ser precedida de Audiência Pública.

Diante do exposto, informamos que a CET e a SMT estão em conformidade com a legislação e fazendo cumprir todas as obrigações com base em estudos técnicos de forma a garantir uma rede cicloviária que atenda aos anseios de toda a sociedade.

Luis Carlos Mota Gregorio

Gerente de Planejamento da Mobilidade



Peç.XET: 09742

15/10/19