autuado por Felipe Ferreira Fairbanks em 24/10/2019 14:43:56.

CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

Papel para informação, rubricado como folha nº 11

do processo nº PL-314 de 2019, 04/09/19 (a)

Ugo Pozo
RF 11.299

RF

A Comissão de ECON
Em 05/09/19 às 18h00
Ugo Pozo
RF 11.299

RECEBIDO
Comissão de Trânsito, Transporte e Atividade Econômica.
Em 06/09/19 às 14:00
Maria de Fátima Moreira
Assistente Parlamentar
RF 100.749

Ao Vereador / À Vereadora
Ricardo Teixeira
Para relatar.
Sala da Comissão de Trânsito, Transporte e Atividade Econômica.
Em 19/09/19

Presidente
Obs.: O prazo para manifestação é de 8 dias, nos termos do § 3º artigo 63 do Regimento Interno

Segue(m) juntado(s), nesta data, documento(s) e papel de informação rubricado(s) sob folha(s) nº 12 e 13, Em 23/10/19.
Felipe Fairbanks
RF 11.449-SGP 12

Matéria PL 314/2019. Documento digitalizado e autenticado por FELIPE FERREIRA FAIRBANKS. Sua validade pode ser conferida em https://splegisconsulta.saopaulo.sp.leg.br/Home/AbrirDocumento?pID=192822.

autuado por Felipe Ferreira Fairbanks em 24/10/2019 14:43:56.

Folha nº 12 do Proc.
Nº 314 de 2019
Felipe Fairbanks
RF. 11.443-SGP-12

CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO

PL 314/2019

PARECER Nº 2002/19 DA COMISSÃO DE TRÂNSITO, TRANSPORTE, ATIVIDADE ECONÔMICA, SOBRE O PROJETO DE LEI Nº 314/2019.

Trata-se de Projeto de Lei, de iniciativa da vereadora Sandra Tadeu (DEM), que "institui campanha de conscientização nos espaços públicos que especifica, visando a conscientização sobre a importância do uso de capacete e faixa refletiva quando do uso de bicicletas, e dá outras providências.

A Comissão de Constituição, Justiça e Legislação Participativa exarou parecer pela LEGALIDADE a fim de adequar a redação do projeto à técnica legislativa prevista na Lei Complementar Federal n° 95/1998.

Nos termos do projeto, é instituída a obrigatoriedade de realização de campanhas nas escolas da rede pública municipal, nos veículos de transporte municipal para a conscientização sobre a importância do uso de capacete e faixa reflexiva quando do uso de bicicletas, a fim de prevenir acidentes.

De acordo com a justificativa da nobre autora, o projeto é oportuno e relevante porque o número de mortes de ciclistas aumentou no primeiro trimestre de 2019 em comparação com o mesmo período no ano anterior.

Destas mortes, grande parte ocorreu no período noturno, sendo apresentados números do InfoSiga, que apresenta dados do estado de São Paulo, e que na capital paulista corresponderam a 62,5% destas ocorrências.

Segundo a tabela abaixo, a ocorrência de mortes de ciclistas segue uma tendência estabilizada entre os anos de 2011 e 2016.

Categoria CID-10	2011 (n=1.471)	2016 (n=955)	Diferença 2016-2011
Pedestre	44,94%	40,73%	-4,20%
Motociclista	34,87%	35,18%	0,31%
Ocupante automóvel	11,42%	16,44%	5,02%
Ciclista	3,47%	3,46%	-0,01%
Outros (transp. terrestre)	3,87%	2,20%	-1,68%
Ocupante veículo pesado	0,88%	1,05%	0,16%
Ocupante ônibus	0,54%	0,84%	0,29%
Ocupante pickups/van	0,00%	0,10%	0,10%
Ocupante triciclo	0,00%	0,00%	0,00%

Tabela 9 - variação percentual de participação no número de mortes por tipo de usuário. Fonte: SIM-SUS. Elaboração: Ciclocidade e Cidadeapé.

Matéria PL 314/2019. Documento digitalizado e autenticado por FELIPE FERREIRA FAIRBANKS. Sua validade pode ser conferida em https://splegisconsulta.saopaulo.sp.leg.br/Home/AbrirDocumento?pID=192822.

autuado por Felipe Ferreira Fairbanks em 24/10/2019 14:43:56.

CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO

PL 314/2019

De acordo com o Relatório da CET de 2017, a distribuição de acidentes ao longo do dia tem o seguinte comportamento:

Meia Noite às 6 da manhã: 24 acidentes; 6 da manhã ao meio dia: 136 acidentes; meio dia às 6 da tarde: 155 acidentes; Seis da tarde à meia noite: 140 acidentes.

ENVOLVENDO CICLISTAS COM VÍTIMAS

HORA	SEG	TER	QUA	QUI	SEX	SÁB	DOM	TOTAL
00H - 01H		1		1			4	6
01H - 02H				1	1	2		4
02H - 03H							2	2
03H - 04H					1		1	2
04H - 05H		1	1	1	1		3	7
05H - 06H			1		2			3
06H - 07H	2	2	1	3	3	2	1	14
07H - 08H	6	5	4	4	2	2		23
08H - 09H	7	7	7		5	2	1	40
09H - 10H	5	2	1		3	4	3	29
10H - 11H	1	5	1	1	1	4	3	16
11H - 12H	2	2	1	2	1	4	2	14
12H - 13H	3	3	2	4	2	3	2	19
13H - 14H	2	5	3	3	4		1	18
14H - 15H	1		5	6	1	4	1	18
15H - 16H	7	3	7	4	4	6	4	35
16H - 17H	5	2	7	3	4	4	5	30
17H - 18H	6	7	5	7	1	6	3	35
18H - 19H	7	2	8	1	4	2	6	30
19H - 20H	7	6	7	4	2	5	4	35
20H - 21H	3	5	5	6	3	5	2	28
21H - 22H	3	5	3	2	1	1	3	18
22H - 23H	4	5		3	3	3		18
23H - 24H	2	2	4	1	1	1		11
TOTAL	73	70	73	78	50	60	51	455

Fonte: CET

Em outro gráfico deste mesmo relatório é possível ver que a relação de idades das vítimas fatais, conforme a tabela abaixo, apresenta que os pedestres são a maior categoria sujeita à esta mortalidade, com explosão no número de vítimas a partir dos 30 anos de idade; e no grupo dos ciclistas, os adultos (20 a 59 anos) são os mais vulneráveis.

Matéria PL 314/2019. Documento digitalizado e autenticado por FELIPE FERREIRA FAIRBANKS. Sua validade pode ser conferida em https://splegisconsulta.saopaulo.sp.leg.br/Home/AbrirDocumento?pID=192822.

autuado por Felipe Ferreira Fairbanks em 24/10/2019 14:43:56.

CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO
PL 314/2019

DISTRIBUIÇÃO POR TIPO X IDADE

IDADE	MOTOCICLISTAS	MOTORISTAS / PASSAGEIROS	PEDESTRES	CICLISTAS	TOTAL
0 A 5	0	2	4	0	6
6 A 10	0	0	7	1	8
11 A 14	4	1	2	2	9
15 A 17	19	9	5	3	36
18 E 19	28	5	2	1	36
20 A 24	71	27	13	4	115
25 A 29	67	12	23	5	107
30 A 59	117	45	139	18	319
60+	4	17	129	3	153
SEM INFORM.	1	0	7	0	8
TOTAL	311	118	331	37	797

Fonte: CET

Quanto ao mérito, reconhecendo a relevância do projeto em tela, principalmente a promoção da segurança viária, a Comissão de Trânsito, Transporte, Atividade Econômica, é FAVORÁVEL à aprovação do projeto de lei sob a forma do substitutivo da Comissão de Constituição, Justiça e Legislação Participativa.

Sala da Comissão de Trânsito, Transporte, Atividade Econômica, em 23/10/19

SENIVAL MOURA
Presidente

ADILSON AMADEU

XEXÉU TRIPOLI

QUITO FORMIGA

GEORGE HATO

MARIO COVAS NETO

RICARDO TEIXEIRA
Relator

Rel 24/6/19

Matéria PL 314/2019. Documento digitalizado e autenticado por FELIPE FERREIRA FAIRBANKS. Sua validade pode ser conferida em https://splegisconsulta.saopaulo.sp.leg.br/Home/AbrirDocumento?pID=192822.