

CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO
ASSESSORIA TÉCNICA DA MESA - A.T.M.
SISTEMA DE APCIO AO PROCESSO LEGISLATIVO

PROJETO DE LEI

01 - 0043 / 2004

DE

2004

MATÉRIA LEGISLATIVA:

PL

01 - 0043 / 2004

DE

12/02/2004

PROMOVENTE:

VEREADOR

JOSE VIVIANI FERRAZ

E M E N T A:

"ACRESCENTA ALÍNEA AO SUBITEM 12.11.1.1 DA LEI Nº 11.228/92

- CÓDIGO DE OBRAS E EDIFICAÇÕES DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO,

E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS."

(SOBRE DISPOSITIVO DE RESGATE DE PASSAGEIROS EM ELEVADORES.)

CNC Solutions
Tipo: Processo Legislativo
5/11/2010 11:30:57

00000019824-27



ARQUIVADO EM

01/2005
[Handwritten signature]

CHEFE DE SEÇÃO



Câmara Municipal de São Paulo

Folha nº 01 do proc.

Nº 43 de 2004

Adelino Caputo - Ass. Parlamentar
RF. 199.401

HOJE

12 DE 12 PROJETO DE LEI Nº

01 - PL
01- 0043/2004

Constituição e Justiça
Pol. Urb. Met. e Meio Amb.
Finanças e Orçamento

PRESIDENTE

Acrescenta alínea ao subitem 12.11.1.1 da Lei nº 11.228/92 – Código de Obras e Edificações do Município de São Paulo, e dá outras providências.

A Câmara Municipal de São Paulo DECRETA:

Art. 1º Fica acrescida a alínea “e” ao subitem 12.11.1.1 do Capítulo 12 da Lei nº 11.228/92, que trata da Circulação e Segurança nas Edificações, com a seguinte redação:

“e) dispositivo de resgate de passageiros em todos os elevadores, capaz de obstruir o vão entre a armação inferior da entrada da cabina e o batente inferior da porta de pavimento com as seguintes características:

I – seja adotado de aba de soleira alongável, de operação manual ou automática capaz de obstruir o vão de que trata esta alínea;

II – seja confeccionado em material capaz de suportar no mínimo 70kg (setenta) quilogramas, quando aplicado em ângulo reto na posição central do equipamento.”

Art. 2º Os elevadores em funcionamento no Município deverão ser adaptados à exigência de que trata esta lei no prazo de 720 (setecentos e vinte) dias, a contar da data de sua publicação.

Art. 3º O descumprimento às disposições desta lei ensejará:

I – na constatação da desconformidade: advertência e prazo de 30 (trinta) dias, contados da notificação, para solucioná-la;

II – no caso de desatendimento do disposto no inciso I deste artigo, imposição de multa mensal – no valor correspondente a R\$ 500,00 (quinhentos reais);

III – desativação dos elevadores, decorridos 06 (seis) meses da aplicação da pena prevista no inciso II deste artigo.

Parágrafo único. A multa de que trata o “caput” deste artigo será atualizada anualmente pela variação do Índice de Preços ao Consumidor Amplo – IPCA.

Edição de Anais - DT-10

Proj001-04-resgatedepassageiros

12 FEV 2004

CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO
SEGUE(M) juntado(s) nesta data documento(s) rubricado(s)
sob nº 264 e folha de informação sob nº
506 25/02/04 d DA

Adelina Cicone
Assistente Parlamentar
Registro 100.406



Folha nº	02	do proc.
Nº	43	de 04
Câmara Municipal de São Paulo		
R. 100-406		

Câmara Municipal de São Paulo

apurado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE, acumulada no exercício anterior, sendo que, no caso de extinção deste índice, será adotado outro índice criado pela legislação federal e que reflita a perda do poder aquisitivo da moeda.

Art. 4º O Executivo regulamentará a presente lei no prazo de 60 (sessenta) dias, a contar da data de sua aprovação.

Art. 5º As despesas decorrentes da execução da presente lei correrão por conta das dotações orçamentárias próprias, suplementadas, se necessário.

Art. 6º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Sala das Sessões,

JOSÉ VIVIANI FERRAZ
Vereador



JUSTIFICATIVA

Têm-se intensificado os acidentes, muitas vezes fatais, com o uso de elevadores, não obstante a advertência prevista na Lei nº 9.502/97, que determina cautela ao ser aberta a porta das cabinas.

Todavia, independentemente do modelo do elevador utilizado, existe uma probabilidade constante da eventual necessidade do resgate de passageiros em razão da ocorrência de avaria no elevador ou do corte de energia elétrica. Feita de forma inadequada, esta ação pode expor seus usuários a perigo de vida.

Quando o elevador pára entre dois pavimentos, o pânico domina seus ocupantes que são socorridos por zelador ou por curiosos. Via de regra, a ação desenvolvida será a do destravamento da porta e a cabina encontrar-se-á quase sempre desnivelada, expondo o passageiro ao risco de cair no vão criado abaixo da cabina, na tentativa de safar-se da situação. As crianças, levadas pelo desespero, e as pessoas idosas, sem o vigor necessário para tentar a saída, são as vítimas mais frequentes nessas ocasiões.

O projeto de lei ora proposto procura dar segurança aos passageiros de elevadores que, por avaria ou falta de energia elétrica nos edifícios, ficam presos entre dois pavimentos. O resgate deve ser feito de forma segura, evitando-se o risco do passageiro cair no fosso criado entre o piso do elevador e o do andar mais próximo quando do destravamento da porta. A instalação de uma aba de soleira alongável que cubra totalmente a abertura do poço do elevador é a solução correta para, na ocasião descrita, proporcionar a segurança necessária no resgate de seus usuários. A ocorrência verificada em prédio localizado na Freguesia do Ó, São Paulo, atestada pelo Boletim de Ocorrência nº 002201/98 da 28ª Delegacia de Polícia, confirma esta afirmativa. Seu conteúdo relata a tentativa infrutífera de resgate de uma moradora, Dalva Palermo, que na tentativa de evadir-se de um elevador que se encontrava parado entre dois andares, num momento de falta de energia elétrica, acabou desequilibrando-se e sendo tragada pela abertura do poço do elevador.

O exemplo citado não é um caso isolado, pois as crônicas policiais, infelizmente, são fartas em registros de ocorrência dessa natureza.

Para uma noção mais clara da gravidade das ocorrências com as avarias ou irregularidades de funcionamento dos elevadores o quadro seguinte relaciona os dados oriundos do Corpo de Bombeiros do Estado de São Paulo, relativos ao



Câmara Municipal de São Paulo

Folha nº 04 do proc.
nº 43.04
Adelina Cicone - Ass. Parlamentar
RF. 100.406

período de 1996 a 2000, conta de que concluem pelo falecimento de 27 pessoas em razão do mau funcionamento de elevadores:

ANO	CAPITAL			INTERIOR			ESTADO		
	ATEND	VÍTIMAS		ATEND	VÍTIMAS		ATEND.	VÍTIMAS	
		Salvas	Mortas		Salvas	Mortas		Salvas	Mortas
1996	199	75	2	209	88	1	408	163	3
1997	191	64	2	212	94	3	403	158	5
1998	207	77	3	252	123	3	459	200	6
1999	233	71	4	225	104	2	458	175	6
2000	221	101	4	261	124	3	482	225	7

O Departamento de Controle de Uso de Imóveis da Secretaria de Habitação e Desenvolvimento Urbano, no exercício de suas atribuições legais adotou, através da Orientação Normativa nº 001/CONTRU-G/91 a NBR 7182/85, item 4.9.2.3 como solução para esta questão estendendo a exigência nela contida da instalação de aba de proteção em todos os elevadores do Município, independentemente de sua idade. Entretanto, tal determinação não impediu a triste ocorrência verificada no condomínio da Freguesia do Ó, mesmo tendo sido atendida a referida orientação, isto é mesmo com a presença da aba de proteção exigida.

O projeto de lei, agora apresentado, visa aperfeiçoar a norma em referência, assim como, evitar que novos acidentes com vítimas venham acontecer, bastando apenas alongar a aba da soleira, para que seja tampado, totalmente, o acesso ao poço do elevador, independentemente do tamanho do vão criado pelo desnível do piso do elevador e o piso do pavimento abaixo.

Por fim, informamos que já existe no Estado de Pernambuco norma semelhante à proposição em tela, a Lei Estadual nº 12.323, de 06 de janeiro de 2003.

Por se tratar de assunto de relevante interesse da população já que trata de sua segurança nas edificações que se utilizam de elevadores no âmbito de nosso Município, conto com a aprovação dos nobres Pares.



Câmara Municipal de São Paulo

SUBSECRETARIA DE APOIO LEGISLATIVO

Papel para informação, rubricado como folha nº 05

do processo n.º 01-413 de 2004 25/02/04 (a) CD

Adelina Cicone Battochio
Assistente Parlamentar
RF 100406

Sobre o assunto consta:

PL 613/02.


Solange Raimone dos Santos
Supervisora de Contr. De Proc. Legislativo
SGP-22

Ao Nobre Vereador JOSÉ VIVINI FERRAZ:
Para se manifestar sobre o PL 613/02 (Veto total a ser apreciado).

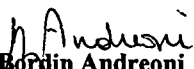
02/03/04


ARSELINO TATTO
Presidente

Ao Nobre Vereador JOSÉ VIVINI FERRAZ:
Nos termos do despacho do Sr. Presidente.

39

02/03/04


Ângela Bordin Andreoni
Subsecretária de Apoio Legislativo
SGP-2

A

SGP-2

Senhora Secretária

Requeiro a tramitação deste PL, tendo em vista que
o mesmo não tem o mesmo teor do PL 613/2002 do Vereador Marcos Zerbini

30-03-2004


JOSÉ VIVIANI FERRAZ
Vereador - Partido Liberal



Câmara Municipal de São Paulo

SUBSECRETARIA DE APOIO LEGISLATIVO

Papel para informação, rubricado como folha nº 06

do processo n.º 01 - 43 de 20 04 01 / 04 / 04 (a) *Adelina*

Adelina Cicone Battochio
Assistente Parlamentar
RF 100406

Ante à manifestação do autor, para prosseguimento regimental.

011 04104
[Signature]
ARSELINO TATTO
Presidente

Análise Prévia

Requisitos do art. 238 R.I. *Ok, para fins de recebimento.*

Quorum Maioria Absoluta, em caso de receber pareceres pela legalidade e favorável qto ao mérito.

Audiência Pública *Sim.*

Discussão e votação *Dois turnos, com intervalos mínimos de 40h entre eles, conforme o disposto no art. 242 do Regimento Interno*

[Signature]
Raimundo Batista
Assessor Técnico Legislativo - JURI
OAB-SP 106.926

[Signature]
Ângela Bordin Andreoni
Subsecretária de Apoio Legislativo
SGP-2

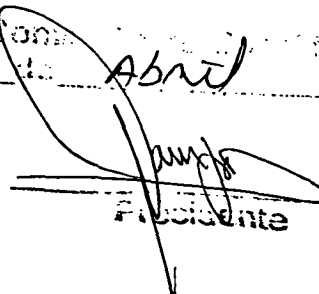
À Comissão de Constituição e Justiça

011 04104
[Signature]
Ângela Bordin Andreoni
Subsecretária de Apoio Legislativo
SGP-2

RECEBIDO
Comissão de
Constituição e Justiça
02/04/04 às 16:20h

[Signature]
MARIO SERGI CHORTA
Secretário

Ao Nobre Vereador LAURINDO
para relatar

Sala da Comissão de Constituição e Justiça
Em 29 de ABRIL de 2009

Presidente

SEGUE ~, juntado 5, nesta data
documento 5 e papel de informação
rubricado 5 com o nº 03208
Em 22 / 11 / 04


FÁBIO DE CASTRO PAIVA
RF 11.120
Secretário



Câmara Municipal de São Paulo

Folha nº 07

do

Processo nº 43/04
Sébio de Castro Paiva
Rep. 11.120

16 - PAR
16- 1000/2004

PARECER Nº /2004 DA COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA
SOBRE O PROJETO DE LEI Nº 0043/04

Trata-se de Projeto de Lei, de autoria do nobre Vereador José Viviani Ferraz, que acrescenta alínea ao subitem 12.11.1.1. da Lei nº 11.228/92 – Código de Obras e Edificações do Município de São Paulo.

A alteração pretende criar a obrigatoriedade de uso de dispositivo de segurança para o resgate de passageiros em elevadores.

A matéria, ao instituir medida que visa garantir a segurança de seus munícipes encontra respaldo no âmbito do poder de polícia administrativa do Município.

De fato, segundo ensina Celso Antônio Bandeira de Mello, "pelo poder de polícia, o Estado, mediante lei, condiciona, limita, o exercício da liberdade e da propriedade dos administrados, a fim de compatibilizá-las com o bem-estar social. Daí que a Administração fica incumbida de desenvolver certa atividade destinada a assegurar que a atuação dos particulares se mantenha consoante com as exigências legais, o que pressupõe a prática de atos, ora preventivos, ora fiscalizadores e ora repressivos" (in "Curso de Direito Administrativo", Ed. Malheiros, 5ª ed., pág. 353).

O projeto cuida, ainda, de matéria atinente ao Código de Obras e Edificações.

Segundo Hely Lopes Meirelles a polícia das construções efetiva-se "pelo controle técnico-funcional da edificação particular, tendo em vista as exigências de segurança, higiene e funcionalidade da obra segundo a sua destinação. O regulamento das construções urbanas, ou seja, o Código de Obras e normas complementares, deverá estabelecer minuciosamente os requisitos de cada

pl0043-04

17 - RELCOM
17- 1462/2004



Câmara Municipal de São Paulo

Folha nº 07

do

Processo nº 43/04

Fábio de Castro Palva

Reg. nº 11.120

modalidade de construção (residencial, comercial, industrial etc.), objetivando a segurança, a higiene, a funcionalidade e a estética da obra, em harmonia com a planificação e o zoneamento da cidade. Dentre as exigências edilícias, são perfeitamente cabíveis as que se relacionam com a solidez da construção, altura, recuos, cubagem, aeração, insolação, coeficientes de ocupação, estética das fachadas e demais requisitos que não contrariem as disposições da lei civil concernentes ao direito de construir" (in "Direito Municipal Brasileiro", Ed. Malheiros, 6ª ed., pág. 352).

Por se tratar de projeto de lei que versa sobre Código de Obras e Edificações, é obrigatória a convocação de pelo menos duas audiências públicas durante a sua tramitação pela Câmara, nos termos do art. 41, VII, da LOM, dependendo sua aprovação do voto da maioria absoluta dos membros da Câmara (art. 40, parágrafo 3º, II, LOM).

O projeto está amparado nos arts. 13, I e XX e 160, VII, ambos da Lei Orgânica do Município.

Pelo exposto, somos

PELA LEGALIDADE.

Laurindo

Sala da Comissão de Constituição e Justiça, 10/11/04

pl0043-04

Publicado no DIARIO OFICIAL
 de 24 / 11 / 04
 página 80 coluna 3 e 2
 conferido: *[assinatura]*

FÁBIO DE CASTRO PAIVA
 RF 11.120
 Secretário

À Douta Comissão de
 Política Urbana, Metropolitana
 e Meio Ambiente
 Em 26/11/2004

[assinatura]
 MÁRIO SÉRGIO HORTA
 RF 101.086
 Secretário

Recebido na Comissão de
 Política Urbana, Metropolitana
 e Meio Ambiente

Em 29/11/04 às 13.30 h

[assinatura]
 ANA PAULA KARRUZ
 Secretária da Comissão de Política Urbana
 Metropolitana e Meio Ambiente

CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO
 REGUE, lida de sexta data para ser informada
documento, rubricado sob
 lida n.º 2 104, 01, 05, *[assinatura]*

[assinatura]
 ANA PAULA KARRUZ
 Secretária da Comissão de Política Urbana
 Metropolitana e Meio Ambiente



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

Papel para informação, rubricado como folha n° 9 =
do processo n° PL 43 de 20 04 04, 01, 05 (a)

ANA PAULA KARRUZ
Secretária da Comissão de Política Urbana
Metropolitana e Meio Ambiente

À SGP-33, PARA ARQUIVAMENTO nos
termos do artigo 275 do Regimento Interno.
São Paulo, 04, 01, 05.

ANA PAULA KARRUZ
Secretária da Comissão de Política Urbana
Metropolitana e Meio Ambiente

SUBSECRETARIA DE DOCUMENTAÇÃO
SUPERVISÃO DE ARQUIVO GERAL

Processo encerrado com 09 fls.

Arquivado em 07-01-2005

Insc.º [assinatura]

JOSÉ ROBERTO FERREIRA
RF 100.702
SGP-33

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 08-19-2007 BY 60322 UCBAW

1. The first step is to identify the problem. This involves understanding the current situation and what needs to be changed.

Journal of Management Education 30(6)p. 789-804
© The Author(s) 2006. Reprints and permissions:
<http://www.sagepub.com/journalsPermissions.nav>

1. The first step in the process is to identify the problem. This involves gathering information about the situation and the people involved.

Em

(a)