



Prefeitura do Município de São Paulo

São Paulo, 28 de dezembro de 2016.

GABINETE DO PREFEITO

Ofício A. J. L. nº 580/16-c

Ref.: Ofício SGP-23 nº 1429/2016

DOCREC

39/2017

Senhor Presidente

Reportando-me ao ofício acima referenciado, em atenção ao Requerimento RDS nº 742/2016, de autoria do Vereador Gilberto Natalini, encaminho a essa Presidência cópia das informações oferecidas pela Secretaria Municipal de Transportes, a respeito dos combustíveis utilizados no transporte público municipal.

Na oportunidade, renovo a essa Presidência meus protestos de apreço e consideração.

FRANCISCO MACENA DA SILVA
Secretário do Governo Municipal

Ao

Excelentíssimo Senhor

ANTONIO DONATO

Digníssimo Presidente da Câmara Municipal de São Paulo

AM/bam
Req RDS 742-18

13:10 02/01/2017 21:00:00 - 00:00:00

Do PA – 2016-0.043.056-9 em 01/07/2016 (a)

Maris Alaide Simi
Pront. 091.052-0**Interessado:** Câmara Municipal de São Paulo**Assunto:** Solicitação de informações sobre os questionamentos contidos no Requerimento RDS nº 742/2016 emitido pelo Vereador Gilberto Natalini.

Sra. Sonia Maria G. Mistrello – DP/SCP

CÓPIA

Após análise dos questionamentos contidos no requerimento enviado pelo vereador Gilberto Natalini, descrevemos a seguir nossa manifestação.

1-) “Quais as razões da suspensão do uso do diesel B20?”

Durante o período de fevereiro de 2011 a março de 2013 tivemos a utilização do Biodiesel na proporção de 20% em 1.200 ônibus. Essa alternativa energética não foi mais utilizada por iniciativa da própria empresa que operava a frota.

Conforme respostas já enviadas à Câmara Municipal de São Paulo, a utilização do biodiesel resulta em crescentes custos de operação e manutenção da frota à medida em que se amplia seu percentual na mistura, além dos limites de adição determinados pelos fabricantes de veículos.

2-) “Quantos ônibus circulam com o etanol”?

Atualmente no Município de São Paulo há em operação uma frota de 59 ônibus movidos a etanol.

3-) “A cidade está capacitada para atender a Lei 14.933 particularmente ao seu artigo 50”?

Desde a promulgação da Lei em 2009, o poder público realizou diversos estudos e pesquisas com várias alternativas energéticas com vistas a substituição do diesel de petróleo, como por exemplo: o biodiesel, o etanol, o diesel de cana de açúcar, os veículos elétricos híbridos, os elétricos a bateria, dentre outras tecnologias.

Para a implantação de um projeto com tal envergadura, é necessária a participação efetiva de todos os agentes envolvidos como os fabricantes de veículos, as agências e órgãos reguladores para utilização de novos combustíveis, a Secretaria de Finanças e demais entidades que participam de forma direta ou indireta neste processo.



Do PA – 2016-0.043.056-9 em 01/07/2016 (a)

Maria Alajda Simi
Pront. 091.052-0**CÓPIA**

Nesse sentido, a Promotoria de Justiça do Meio Ambiente da Capital, realizou no dia 07 de abril de 2016 uma audiência com representantes da SMT/SPTrans para melhor entendimento do cumprimento ao escopo da Lei nº 14.933 e após várias considerações, a própria Promotoria depreendeu ser imperioso o envolvimento de todos os agentes no processo e sob a sua égide, os convocaria para pronunciamento e manifestação com a finalidade da viabilização de forma integrada para o cumprimento da Lei.

Outro fator muito importante a ser considerado é o impacto econômico-financeiro da mudança da matriz energética, pois qualquer nova tecnologia a ser implantada apresenta maior custo seja da aquisição do veículo, do combustível e também da infraestrutura necessária para operação da frota.

4-) “Quantos trólebus ainda circulam e se há plano de ampliação da rede”?

Atualmente há incluídos no Sistema de Transporte 201 trólebus sediados na Garagem Tatuapé. Quanto à ampliação da rede, trata-se de decisão estratégica que deve ser analisada em conjunto com as demais alternativas energéticas com vistas à obtenção do equilíbrio operacional, econômico e financeiro.

5-) “São quantos ônibus que usam o diesel de cana”?

No período compreendido entre dezembro de 2011 a maio de 2016 esteve em operação no Município de São Paulo 395 ônibus utilizando o diesel de cana de açúcar na proporção de 10%.

A utilização do combustível foi interrompida e o assunto discutido entre a empresa fornecedora e a área financeira da SPTrans.

6-) “Há algum projeto em teste para novas tecnologias de combustíveis mais limpos”?

Como já mencionado em respostas anteriores enviadas à Câmara Municipal, a SMT/SPTrans vem realizando pesquisas e estudos quanto às novas tecnologias em substituição ao diesel de petróleo, e nesse sentido, estão atualmente em testes 02 veículos elétricos híbridos fabricados pela Volvo e 02 veículos puramente elétricos a bateria fabricados pela empresa chinesa BYD.

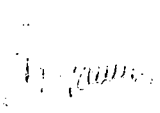
Do PA – 2016-0.043.056-9 em 01/07/2016 (a)

Maria Aláide Sim
Pront. 091.052-0**CÓPIA**

Considerando a relevante influência do impacto econômico/financeiro que envolve as respostas aos quesitos do vereador, especialmente para o atendimento da Lei 14933 será necessária a manifestação da área financeira da SPTrans para complemento das respostas.

Com respeito ao quesito de número 4 – “Ampliação da rede de Trólebus”, entendemos ser necessária também a manifestação das área de planejamento da SPTrans.

São Paulo, 01 de julho de 2016


IDARIO DE CAMARGO BRANCO
Gerente de Desenvolvimento Tecnológico
JOÃO CARLOS FAGUNDES
Superintendência de Engenharia Veicular

De Acordo


Almir Chiarato Dias
Diretor de Operações

JCF/ICB/mas

Do EE 2016/7335

em 04/07/2016

(a)

Aurea Lacasa Alias Archiná
Prontuário 122.614-2**Interessado:** Câmara Municipal de São Paulo**Assunto:** Solicitação de informações sobre os questionamentos contidos no Requerimento RDS nº 742/2016 emitido pelo Vereador Gilberto Natalini.**DT****Ana Odila de Paiva Souza****CÓPIA**

Em atenção ao proposto à fl. 59, com as providências adotadas no âmbito desta Diretoria, encaminhamos o presente expediente para o que couber.

Em 04 de julho de 2016


ALMIR CHIARATO DIAS
Diretor de Operações
DO

WCA/alaa



Interessado: Câmara Municipal de São Paulo

Assunto: Solicitação de Informação sobre os Questionamentos Contidos no Requerimento RDS nº 742/2016 Emitido pelo Vereador Gilberto Natalimi..

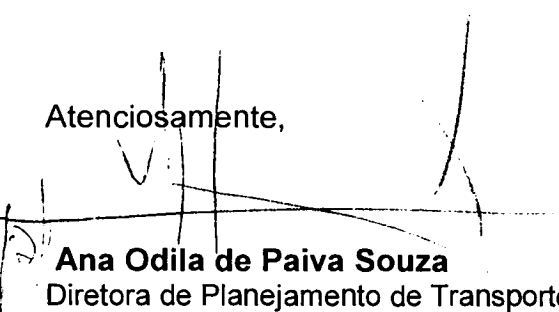
CÓPIA

DT/SPT

Sr.Celso Antonio Vasco

Segue, para providências.

Atenciosamente,


Ana Odila de Paiva Souza
Diretora de Planejamento de Transporte

Interessado: Câmara Municipal de São Paulo.

Assunto: Solicitação de informação sobre os questionamentos contidos no Requerimento RDS nº 742/2016, emitido pelo Vereador Gilberto Natalini.

DT

Sra. Ana Odila de Paiva Souza

CÓPIA

Concordando com o exposto pela Diretoria de Operações, entendemos que, embora a tecnologia de tração elétrica traga benefícios consideráveis ao meio ambiente, ela deve ser confrontada com outras tecnologias em desenvolvimento, considerando-se os benefícios e os custos de cada uma.

Apesar de a SPTrans não ter, até o momento, planos de expansão da rede elétrica do município, existe proposta de substituição dos ônibus diesel por veículos elétricos dentro da área coberta pela atual rede elétrica. Essa proposta consta, inclusive, do Edital de Licitação da Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros da Cidade de São Paulo, em análise no TCM (Lote 5).

Atenciosamente,


Celso Antonio Vasco
Superintendência de Planejamento
de Transporte

Interessado: Câmara Municipal de São Paulo**Assunto:** Solicitação de Informação sobre os Questionamentos Contidos no Requerimento RDS nº 742/2016 Emitido pelo Vereador Gilberto Natalimi..**CÓPIA****DP/GAB**

Sr.Roberto Vitorino dos Santos

Segue conforme solicitado na fl.59, com a manifestação da DT/SPT fl.62, a qual acolho.

Atenciosamente,


Ana Odila de Paiva Souza
Diretora de Planejamento de Transporte

Folha de Informação nº

Do PA 2016-0.043.056-9
Registro SPTrans: EE 2016/7335em 10/07/2016

a).....

Aline Maria dos S. Menon
Prod. 002.029-1
SPTrans

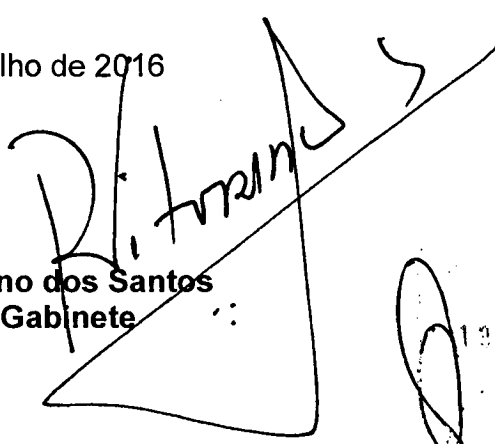
Interessado: Vereador Gilberto Natalini

Assunto: RDS 742/2016 - Solicitação de informações sobre os combustíveis utilizados no transporte público municipal.

CÓPIA**SMT/GAB**

Restituo o presente com as manifestações apresentadas pelas Superintendências de Engenharia Veicular (fls. 57/59) e de Planejamento de Transporte (fls. 62).

Em 07 de julho de 2016


Roberto Vitorino dos Santos
Chefe de Gabinete

10 JUL 2016

/elc

Folha de Informação nº.....

Do Processo nº 2016-0.043.056-9

em/...../.....(A).....

Interessado: Câmara Municipal de São Paulo – Vereador Gilberto Natalini

Assunto: RDS 742/2016, solicitando informações sobre os combustíveis utilizados no transporte público municipal.

Inf. nº 3752/16

SGM.ATL

Sra. Assessora Especial

CÓPIA

Restituímos o presente com as informações prestadas pelas Superintendências de Engenharia Veicular e de Planejamento de Transporte da São Paulo Transporte S/A - SPTrans, às fls. 57/59 e 62.

São Paulo, 08 de dezembro de 2016


LUÍZ HEITOR DE FREITAS PANNUTI
Chefe de Gabinete - SMT

RC/arr

