



Câmara Municipal de São Paulo
Gabinete da Presidência

Data 05/05/17

Horas: 19:21

Ricardo Juncal

Ao Sr. Vereador Milton Leite

Presidente da Câmara Municipal de São Paulo

Viaduto Jacareí, 100 - Bela Vista, São Paulo-SP

Att. Sr. Rodrigo Juncal Rössler - Chefe de Gabinete da Presidência

Ref: *Renovação da Frota de Ônibus*

DOCREC

220/2017

Prezado Sr.,

A Associação Brasileira do Veículo Elétrico (ABVE) toma a liberdade de lhe encaminhar a proposta da entidade para a renovação da frota de ônibus do Município de São Paulo, com base em matrizes energéticas não poluentes (majoritariamente não fósseis).

A ABVE entende ser este o momento para um claro compromisso dos Poderes Públicos com a sustentabilidade ambiental, a saúde dos paulistanos e a inovação tecnológica dos serviços de transporte.

Dois eventos iminentes e importantes justificam a urgência desse debate: o relançamento, pela Prefeitura Municipal, do edital de licitação que definirá as futuras regras do transporte público e a tramitação, na Câmara Municipal, de propostas para alterar a Política de Mudança do Clima no Município de São Paulo (Lei 14.933/2009).

A ABVE, como se verá, propõe um cronograma gradual, realista e economicamente viável de transição, a partir da renovação da frota de **ônibus novos**, num prazo mínimo de **dez anos**, com o emprego de diferentes tecnologias de **veículos híbridos e elétricos** e o uso de combustíveis **majoritariamente não fósseis**.

Como representante de toda a cadeia produtiva do veículo elétrico no Brasil, a ABVE põe-se à disposição dos srs. vereadores para oferecer sugestões, prestar esclarecimentos ou debater quaisquer aspectos referentes a esse tema de tanta importância para a cidade de São Paulo.

Cordialmente,

Ricardo Guggisberg
Presidente da ABVE

Iêda M. A. de Oliveira
Vice-Presidente de Pesados da ABVE

São Paulo, 3 de Maio de 2017

17:40 11/05/2017 01:3308 - Protocolo Legislativo - 509/22

À CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

Viaduto Jacareí, 100 – Bela Vista, São Paulo-SP

Ref.: Ônibus Elétricos- Sugestões ao PL 216/2003

Aos Srs. Vereadores,

Seguem as sugestões da ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DO VEÍCULO ELÉTRICO (ABVE) de alteração do Projeto de Lei 216/2003, de autoria do vereador Gilberto Natalini.

a) Artigo Primeiro.

Acrescentar ao Primeiro Item a palavra “Trólebus”, a saber:

-Eletricidade em veículos com bateria, trólebus ou híbridos em versões em série ou paralela.

b) O Parágrafo Terceiro passará a ter a seguinte redação, renumerando-se os demais:

A proporção de substituição da frota de que trata o Parágrafo Segundo deverá necessariamente prever um mínimo anual e sucessivo de 20% dos ônibus novos com tecnologias de maior potencial de redução dos gases de efeito estufa, por meio de sistemas de tração elétrica, mistas ou majoritariamente não fósseis, a partir do primeiro ano de vigência desta Lei.

Inciso Primeiro

Ao final do prazo de implementação desta Lei, a totalidade da frota de ônibus novos deverá necessariamente atender ao disposto neste Parágrafo.

c) Artigo Terceiro. Mudar valor da multa para:

1% (um por cento) do valor do veículo, conforme tabela regulamentada pelo órgão gestor do transporte público do Município de São Paulo.

A ABVE entende que, com estas alterações na legislação, a frota de ônibus da Cidade de São Paulo poderia ser totalmente renovada em 15 anos com tecnologias capazes de reduzir a emissão de material particulado poluente na atmosfera, bem como dos gases causadores do efeito estufa. Veja quadro a seguir:

TEMPO	1.500	Renovação média anual: 1.500 ônibus	
ANO		Novos Baixa Emissão (VENDA)	Novos Convencionais (VENDA)
1	20%	300	1.200
2	20%	300	1.200
3	30%	450	1.050
4	40%	600	900
5	50%	750	750
6	60%	900	600
7	70%	1.050	450
8	80%	1.200	300
9	90%	1.350	150
10	100%	1.500	-
11	100%	1.500	-
12	100%	1.500	-
13	100%	1.500	-
14	100%	1.500	-
15	100%	1.500	-

TEMPO ESTIMADO PARA RENOVAÇÃO COMPLETA			
ANO	FROTA BAIXA EMISSÃO	FROTA CONVENCIONAL	FROTA TOTAL CIDADE DE SÃO PAULO
1	300	14.700	15.000
2	600	14.400	15.000
3	1.050	13.950	15.000
4	1.650	13.350	15.000
5	2.400	12.600	15.000
6	3.300	11.700	15.000
7	4.350	10.650	15.000
8	5.550	9.450	15.000
9	6.900	8.100	15.000
10	8.400	6.600	15.000
11	9.900	5.100	15.000
12	11.400	3.600	15.000
13	12.900	2.100	15.000
14	14.400	600	15.000
15	15.000		15.000

Cordialmente,

Ricardo Guggisberg
Presidente Executivo



ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DO VEÍCULO ELÉTRICO – ABVE

REPRESENTAM A DIRETORIA DE PESADOS (ÔNIBUS + CAMINHÃO + COMPONENTES):

Iêda M. A. de Oliveira: Vice-Presidente Pesados - **Eletra**

Carlos Vidal: Vice-Presidente Componentes - **Grupo Moura**

Adalberto Maluf: Diretor Pesados - **BYD**

Curt Axthelm: Diretor Pesados - **Mercedes-Benz**

Rafael Nieweglowsky: Diretor Pesados - **Volvo**

Hélcio M. Makoto: Diretor Componentes – **Weg**

CONTATOS:

Endereço: Rua Baronesa de Bela Vista, 675, Vila Congonhas, CEP 04612-002, São Paulo-SP

Telefone: (55) (11) 5041-9426

E-mail: abve@abve.org.br

www.abve.org.br



ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DO VEÍCULO ELÉTRICO

SOBRE A ABVE:

A ABVE é uma entidade criada para incentivar o desenvolvimento e o uso em grande escala de veículos elétricos no Brasil.

Sua missão institucional é promover o transporte limpo e eficiente de pessoas e de carga, em benefício do bem-estar da população e do meio ambiente.

É uma associação civil de direito privado, sem fins lucrativos, fundada em agosto de 2006 no Rio de Janeiro.

Dela fazem parte 37 associados, entre empresas nacionais e multinacionais de transporte, equipamentos e infraestrutura, além de universidades e entidades de pesquisa.

Também integra seu quadro um time de pesquisadores, professores e especialistas em mobilidade urbana, meio ambiente e saúde pública.

Os associados da ABVE recobrem toda a cadeia produtiva do veículo elétrico no Brasil: transporte coletivo e particular, produção de motores e componentes, geração e distribuição de energia elétrica, pesquisa tecnológica e acadêmica sobre sustentabilidade ambiental.

Para atingir seus objetivos, a entidade atua junto a autoridades públicas, associações empresariais do setor automotivo, mídia e consumidores.

Suas prioridades são estimular a pesquisa, a exibição de novos produtos e a comercialização dos veículos elétricos, atestando a plena viabilidade econômica desse mercado no Brasil.

A ABVE também apoia o desenvolvimento de soluções tecnológicas para o uso de combustíveis não fósseis na matriz energética do transporte coletivo e particular.

Mais detalhes sobre Missão, Objetivos, Diretrizes, Princípios e Estatutos da ABVE em: www.abve.org.br

DIRETORIA:

Ricardo Guggisberg: Presidente Executivo - MES Eventos

Iêda M. A. de Oliveira: Vice-Presidente de Pesados - Eletra

Thiago Sugahara: Vice-Presidente de Leves - Toyota

Island Faria Costa: Vice-Presidente de Levíssimos - Cooltra

Carlos Vidal: Vice-Presidente de Componentes - Grupo Moura

Rafael Lazzaretti: Vice-Presidente de Infraestrutura – CPFL Energia

Adalberto Maluf: Diretor de Pesados - BYD

Curt Axthelm: Diretor de Pesados - Mercedes-Benz

Rafael Nieweglowsky: Diretor de Pesados - Volvo

Sílvia Barcik: Diretora de Leves - Renault

Franck Turkovics: Diretor de Leves - PSA Peugeot Citroën

Lincoln Paiva: Diretor de Levíssimos – Green Mobility

Rodrigo Affonso: Diretor de Levíssimos – Lev

Hélcio M. Makoto: Diretor de Componentes – Weg

Oswaldo Profeta: Diretor de Componentes - Bosch

Eduardo Sousa: Diretor de Infraestrutura – Electric Mobility Brasil

Paulo Maisonnave: Diretor de Infraestrutura – Enel

CONTATOS:

Endereço: Rua Baronesa de Bela Vista, 675, Vila Congonhas,
CEP 04612-002, São Paulo-SP

Telefone: (55) (11) 5041-9426

E-mail: abve@abve.org.br

Administração: Gabriela Cruz

gabriela@abve.org.br

Comunicação: Fernanda Dalla Costa

comunicacao@abve.org.br - (11) 96812-4748

www.abve.org.br

ORGANIZAÇÃO E SEGMENTOS:

A ABVE organiza suas atividades e associados em cinco segmentos, que representam toda a cadeia produtiva do veículo elétrico no Brasil:

Veículos Pesados: Ônibus, caminhões, máquinas agrícolas, metrô, trens, trólebus, VLT, barcos;

Veículos Leves: Automóveis, caminhonetes, utilitários, veículos esportivos, veículos de competição;

Veículos Levíssimos: Motocicletas, bicicletas, dicitos, triciclos, quadriciclos, scooters, skates, patinetes, veículos de apoio a atividades esportivas, veículos de logística, empilhadeiras;

Componentes: Acumuladores de energia, baterias, motores, chassis, pneus, peças, equipamentos eletrônicos, equipamentos para energia eólica e solar, equipamentos para indústria ferroviária;

Infraestrutura: Geração e distribuição de energia, equipamentos de recarga, pontos de abastecimento, smart grids, marketing, centros universitários de pesquisa tecnológica, ambiental e de saúde pública.

EMPRESAS E ENTIDADES ASSOCIADAS:

Pesados: BYD, Eletra, Mann, Mercedes-Benz, Volvo;

Leves: HiTech Electric, Porsche, PSA Peugeot Citroën, Renault, Toyota;

Levíssimos: Compact Car, Cooltra, Club Car, Drop Boards, Lev, Harley-Davidson, Riba Motos, Tramontina, Wind Veículos Elétricos, Woie;

Componentes: Bosch, Global, Moura, Netec Net Tecnologia, Progress Rail Services, Weg;

Infraestrutura: Cefet-MG, CPFL Energia, EDF, Electric Mobility Brasil, Eletrobrás, Enel, INEE-Instituto Nacional de Eficiência Energética, MES Eventos, Teleperformance, Universidade Estadual do Rio de Janeiro, Universidade Federal do Rio de Janeiro-Escola Politécnica, Universidade Federal de Santa Catarina.



ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DO VEÍCULO ELÉTRICO-ABVE

Nota oficial sobre a renovação dos ônibus da frota paulistana (25/04/2017)

A Associação Brasileira do Veículo Elétrico vem a público manifestar seu posicionamento em defesa das políticas governamentais que estabeleçam metas de renovação de frota com veículos de baixa emissão de poluentes.

A ABVE entende que a futura licitação para renovar os contratos entre a Prefeitura Municipal de São Paulo e as empresas de ônibus concessionárias do transporte – cujas regras serão divulgadas nas próximas semanas – é vital para assegurar uma nova matriz de combustível no transporte público.

Ajustar um novo cronograma para incorporar os veículos não poluentes, dentro da Lei de Mudança do Clima do Município de São Paulo (14.933/2009), e criar regras na licitação para sua real implementação são medidas que tornarão possível a necessária conversão da maior frota de ônibus do País para combustíveis limpos (não fósseis).

No início de abril, o prefeito João Dória e o secretário de Transportes Sergio Avelleda viajaram à Coreia do Sul para conhecer novas tecnologias de transporte público. Na ocasião, o prefeito disse ter convidado a Hyundai a instalar uma fábrica de ônibus elétricos em São Paulo.

A iniciativa é louvável sob todos os aspectos, mas empresas como BYD, Eletra e Volvo, todas filiadas à ABVE, já produzem e comercializam ônibus elétricos e híbridos de alto desempenho no Brasil, e poderiam atender de imediato uma demanda para a cidade de São Paulo.

No último dia 24 de abril, em reunião em São Paulo com Arnold Schwarzenegger, o prefeito João Dória disse ter pedido apoio do ex-governador da Califórnia para trazer ao Brasil veículos elétricos capazes de contribuir para a sustentabilidade ambiental do transporte público.

A ABVE tem procurado as autoridades municipais exatamente para apresentar as soluções tecnológicas já disponíveis no mercado brasileiro.

A ABVE tem plena consciência das dificuldades econômicas enfrentadas pela Prefeitura e sabe que a meta de renovação total da frota de ônibus para uma matriz de combustível não fóssil enfrentará resistências e precisará de tempo e investimentos.

Mas considera que o momento é de ousar e avançar na agenda da sustentabilidade ambiental, por meio de um cronograma prudente, gradual e contínuo de mudança da matriz energética do transporte público.

A ABVE já apresentou para a SVMA e SMT proposta realista para renovação da frota municipal e defende um diálogo franco e transparente sobre tais temas. Não cabem mais retrocessos nessa matéria.

A entidade saúda e apoia o esforço da Prefeitura de Informar-se sobre as melhores experiências mundiais de transporte público. Por isso mesmo, renova o convite à Administração Municipal para conhecer em detalhes o que as empresas brasileiras de ônibus elétricos e híbridos podem oferecer a São Paulo.

A Administração poderá constatar que muito do que há de melhor no mundo em matéria de transporte público sustentável já é produzido e comercializado aqui mesmo no Brasil e no Estado de São Paulo.

RICARDO GUGGISBERG

Presidente da Associação Brasileira do Veículo Elétrico
www.abve.org.br/ Tel: (55) (11) 5041-9426