

110 13459462



Federação de Automobilismo de São Paulo
FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

São Paulo, 11 de março de 2015

Ilmo. Sr.

MD. Presidente da
CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

DOCREC
291/2015

ASSUNTO: AUTÓDROMO JOSE CARLOS PACE – INTERLAGOS

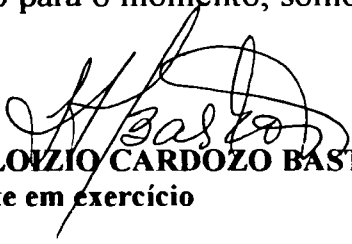
SENHOR VEREADOR

Tendo em vista o questionável posicionamento adotado pela administradora do AUTODROMO a empresa SP TURISMO S/A, que recebeu graciosamente, mediante Decreto 45.902/2005, uma praça desportiva destinada a pratica de competições automobilísticas e de motociclismo e que abrigava outras atividades desportivas de recreação além de atividades para a terceira idade e uma escola de mecânicos, além de proporcionar empregos fixos e avulsos durante as competições desportivas e manutenção de mais de 100 oficinas mecânicas de competição em seu entorno.

Hoje vivemos um momento atípico, pois a exploradora do espaço público loca seus espaços a quem der mais, oferecendo as datas que “sobram” e com a antecedência de 15 dias para realização dos eventos a motor, sabendo ser inviável o uso do espaço sem um calendário pré definido.

Por tal motivo encaminhamos a V.Sa. cópia do ofício encaminhado ao Presidente da SP Turismo para vossa ciência e eventual providencia no sentido de manutenção da ordem e da Justiça.

Sendo só para o momento, somos atentiosamente.


JOSE ALOIZIO CARDOZO BASTOS
Presidente em exercício



Federação de Automobilismo de São Paulo

FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

São Paulo, 24 de março de 2015

Ilmo. Senhor
WILSON MARTINS POIT
PRESIDENTE DA SÃO PAULO TURISMO
NESTA

Assunto

UTILIZAÇÃO DO AUTÓDROMO JOSE CARLOS

Senhor Presidente

A Federação de Automobilismo de São Paulo e a Federação de Motociclismo de São Paulo, entidades usuárias do Autódromo Jose Carlos Pace, representantes do automobilismo e motociclismo no estado de São Paulo e que juntas congregam 2500 pilotos praticantes do esporte automotor, responsáveis pela supervisão e organização dos eventos de velocidade sobre rodas, tendo em vista o descaso com que o esporte a motor vem sendo tratado desde que a empresa, presidida por V.Sa., assumiu a responsabilidade pela administração da mencionada praça desportiva, vem, ainda, com o devido respeito, bem diverso do que como estão sendo tratados, a presença de V.Sa. para expor e ao final pleitear:

Para atender as exigências da FIA, no ano de 2014, tivemos um calendário conturbado, inclusive com a perda de diversas provas validas para o Campeonato Brasileiro de 2014, tendo em vista que a administração do autódromo simplesmente informou que o autódromo não reabriria em dezembro, mudando de posicionamento após a Formula 1.

Em 2015, a mesma administração, confirmou que o autódromo somente seria utilizado em final de abril, época em que estariam prontos uns "boxes provisórios" pois a Secretaria de Obras estaria já em janeiro assumindo a execução da construção simultânea dos boxes novos e dos "boxes provisórios".



Federação de Automobilismo de São Paulo

FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Em janeiro de 2015, tendo em vista que nada fora feito no autódromo, consultamos a administração do mesmo para que fosse autorizada a realização de um evento de automobilismo que inicialmente foi negado conforme e-mail assinado pela sra. Adriana em 13/01 informando inclusive que em 19/01 o autódromo estaria fechado em função do início das obras. Posteriormente, em 16/01, foi autorizado pelo administrador o uso da pista nos dias 23/24 e 25/01, a exatos 7 dias antes do evento.

Como já questionado em ocasiões anteriores, a SP Turismo por ser empresa privada, está distante das necessidades e das crises que passam o esporte a motor em São Paulo e seus representantes na administração do autódromo, ou não estão preparados para o exercício a contento de seus cargos ou por motivos que desconhecemos não se preocupam com o que se passa no entorno da praça desportiva.

Se diferentemente fosse, saberiam ser impraticável a realização de um evento sem calendário oficial. Também se sentiriam corresponsáveis pelas necessidades de um universo de 3 mil pessoas que vivem a custa do automobilismo e motociclismo para levar alimentos para sustentar suas famílias e se tivessem um mínimo de interesse poderiam pegar um caderno para anotar a quantidade de oficinas que estão fechadas por falta de trabalho bem como o número de desemprego gerado pela ausência de sensibilidade, pois não se consegue contar com os dedos o impacto negativo causado pela insegurança implantada no autódromo.

O impacto negativo atingiu tanto o automobilismo quanto o motociclismo cuja situação é idêntica quanto ao desemprego de seus mecânicos e chefes de equipe que se somados os diretos e indiretos ultrapassam 10.000 (dez mil) pessoas que dependem da abertura do autódromo.

Como V.Sa. pode notar não se tem obtido nenhum posicionamento oficial (por escrito), por parte da administração do autódromo, apenas temos ciência de que até a



Federação de Automobilismo de São Paulo

FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

data de hoje **NADA FOI FEITO QUE JUSTIFICASSE O FECHAMENTO DO AUTODROMO PARA AS COMPETIÇÕES DESPORTIVAS, SUA ATIVIDADE PRINCIPAL.**

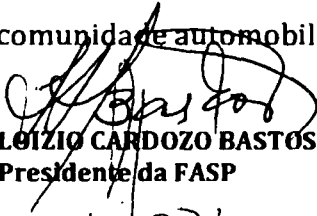
Paira no ar a indagação, dentre uns tantos outros questionamentos, o de :

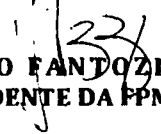
- PORQUE NÃO SE PODE USAR O AUTODROMO???

uma vez que a pista foi recapeada e esta pronta, a principio, para utilização nos próximos 5 anos e os boxes caso venham a ser demolidos, reformados, construídos novos ou coisa semelhante, nada tem a ver com a pista, pois como já realizado anteriormente os campeonatos regionais não necessitam obrigatoriamente de utilização dos boxes, como ocorre nos eventos de apoio durante a própria Formula 1.

Por tudo que foi exposto solicitamos que V.Sa. após ciência dos supra mencionado fatos nos dê uma posição oficial quanto a liberação do uso da pista para que a mesma venha a abrigar os campeonatos regionais de automobilismo e de motovelocidade, no mais breve espaço de tempo possível, para evitarmos uma paralização geral das oficinas que ainda conseguem se manter bem como a manutenção dos empregos gerados pelo esporte que representamos.

Sendo só para o momento, autorizando a publicação e divulgação da presente por entendermos ser de interesse da comunidade automobilística, somos atenciosamente.


JOSE ALOIZIO CARDOZO BASTOS
Presidente da FASP


DECIO FANTOZI
PRESIDENTE DA FPM

c/copias para:

PREFEITO DO MUNICIPIO DE SÃO PAULO

PROCURADORIA GERAL DA JUSTIÇA

CAMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

PRESIDENTE DA CAMARA MUNICIPAL

SECRETARIA MUNICIPAL DE ESPORTES, LAZER E RECREAÇÃO

TRIBUNAL DE CONTAS DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO,



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

PRESIDÊNCIA

REF.: Solicitação da Federação de Automobilismo de São Paulo
ASS.: Autódromo José Carlos Pace – Interlagos – Locação de espaços –
Decreto 45.902/2005

À
SGP
Senhora Secretária Geral,

Segue o presente expediente para
conhecimento e exame por parte da Comissão pertinente.

Presidência, 01/04/2015

Rodrigo Juncal Rössler
Chefe de Gabinete
Presidência



do processo nº

de

06 / 04 / 2015

(a)

Ref.: Solicitação da Federação de Automobilismo de São Paulo
Ass: Autódromo José Carlos Pace – Interlagos – Locação de espaços –
Decreto 45.902/2005
TID 13459462

SGP-22

Senhor Supervisor:

Encaminho o expediente em referência, para que seja cadastrado e autuado como
“documento recebido – DOCREC”. Após, encaminhe-se às Comissões de
Administração Pública e de Trânsito, Transporte, Atividade Econômica, Turismo, Lazer
e Gastronomia.

São Paulo, 06/04/2015.


Raimundo Batista
Secretário Parlamentar Adjunto

À

SGP-2

Senhora Secretária:

Documento cadastrado, conforme despacho supra.

São Paulo, 07/04/2015.

Jader Augusto Pimenta

Supervisor – SGP.22

Às Comissões de Administração Pública e de Trânsito, Transporte, Atividade
Econômica, Turismo, Lazer e Gastronomia.
São Paulo, 07/04/2015.

Solange Rainone dos Santos

Secretária de Apoio Legislativo – SGP.2