



Prefeitura do Município de São Paulo

São Paulo, 23 de janeiro

de 2015.

GABINETE DO PREFEITO

Ofício A. I. L. nº 063/15-C

Ref.: Ofício SGP-23 nº 2938/2014

DOCREC
126/2015

Senhor Presidente

Reportando-me ao ofício em epígrafe, em atenção ao requerimento RDS nº 2113/2014, de autoria do Vereador Andrea Matarazzo, transmito a Vossa Excelência, por cópia, as informações prestadas pela Secretaria Municipal de Transportes, em resposta a questionamento de mesmo teor formulado pelo Vereador Mário Covas Neto, a respeito da implantação de linhas de ônibus com funcionamento 24 horas por dia prevista na Meta 95 do Programa de Metas da Cidade de São Paulo.

Na oportunidade, renovo a Vossa Excelência meus protestos de apreço e consideração.

FRANCISCO MACENA DA SILVA
Secretário do Governo Municipal

Ao

Excelentíssimo Senhor

ANTONIO DONATO

Digníssimo Presidente da Câmara Municipal de São Paulo

JAM/LMS/cgs
Req RDS 2113-14

12:12 24-01-2015 010547 - Protocolo Legislativo - SGP-22

Interessado: Câmara Municipal de São Paulo – Vereador Mario Covas Neto.

Assunto: Requerimentos solicitando informações à SMT relativas às Metas nº 93, 94, 95, 96, 97 e 98 da Prefeitura Municipal de São Paulo - PMSP.

DT/SES

Sra. Rosilda Domingues

CÓPIA

A SPTrans está desenvolvendo uma Rede de Linhas da Madrugada. O projeto consiste em criar uma rede de linhas de ônibus para a madrugada, reorganizando os atuais serviços que operam nesse período, oferecendo principalmente regularidade dos intervalos de atendimento, garantindo e ampliando a cobertura oferecida pelas linhas atuais (Tabela 1 - Linhas Noturnas e Tabela 2 – Linhas Diurnas).

A criação da rede de linhas da madrugada cumpre a Meta 95, estabelecida no Programa de Metas da Prefeitura do Município de São Paulo 2013-2016, a qual determina *"Implantar horário de funcionamento 24h no transporte público municipal"*.

Denomina-se Rede de Linhas da Madrugada o conjunto de linhas municipais de ônibus, projetado para operar no período entre a meia noite e as quatro da manhã, quando a grande maioria das linhas de ônibus da Capital, bem como os sistemas do Metrô e da CPTM param de funcionar. Tem como objetivo reorganizar e ampliar a oferta dos serviços de transporte coletivo oferecido à população que se desloca pela cidade naqueles horários, incluindo usuários e funcionários de hospitais, prontos socorros, bares e casas noturnas, CEAGESP, delegacias, velórios, entre outros serviços que funcionam na madrugada.

A Rede da Madrugada contará com cerca de 150 linhas de ônibus e trará inovações aos serviços de transporte público coletivo, destacando-se: a maior homogeneidade de linhas em todo o território da cidade; a cobertura dos trajetos do Metrô, de trechos da CPTM e dos principais eixos de ônibus da cidade; a melhoria da oferta de transporte com

Alceu Maria dos S. Mendes
Coord. Adm. Ops.
SPTrans

Alicia Maria dos S. Marlon
P. 011. 992 0234
adv.

intervalos de 15 minutos nas linhas estruturais e de 30 minutos nas linhas locais, igualmente em todos os dias da semana, de segunda-feira a domingo; mais conforto e segurança através da alocação de pontos iniciais e finais de linhas em terminais municipais ou metropolitanos; melhor controle, regularidade e confiabilidade através da aplicação pioneira de procedimentos da Operação Controlada. Denomina-se "Operação Controlada" o conjunto de métodos, tecnologias e procedimentos, desenvolvidos pela SPTrans e em contínuo aperfeiçoamento, que constituem uma nova forma de controlar a operação dos ônibus na cidade.

CÓPIA

Já estão em operação 12 linhas (Tabela 3) da Rede da Madrugada operando com a aplicação de piloto da operação controlada: 4 linhas na região Sul da cidade (início em 9 de novembro de 2013), 4 na região Norte (início em 1 de fevereiro de 2014) e outras 4 na região Leste (início em 15 de fevereiro de 2014).

A escolha das 12 linhas para aplicação do projeto piloto abrangeu diferentes regiões da Cidade, considerando suas características e especificidades, de modo a poderem servir de base para a especificação de normas e procedimentos para as implantações futuras no restante da Cidade. O conjunto de procedimentos implantados e avaliados durante o período de operação do projeto piloto foi considerado muito bem sucedido, especialmente pelos níveis de regularidade de partidas atingidos na operação e mantidos por todo o período de observação.

As demais linhas da Rede da Madrugada com Operação Controlada têm previsão de início de operação no primeiro semestre de 2015.

CÓPIA

Tabela 1 – Linhas Noturnas

LINHAS NOTURNAS	Denominação	Horário Tp	Horário Ts
3310-10	TERM. AMARAL GURGEL - CIDADE TIRADENTES (CIRCULAR)	00:50 - 04:30	-
7081-10	TERMINAL CAPELINHA - TERMINAL CAMPO LIMPO	00:00 - 04:00	00:30 - 04:30
802C-10	CEASA - LGO. DA CONCORDIA	22:55 - 04:50	23:55 - 05:45
6312-10	JD. LUSO - TERMINAL AMARAL GURGEL	23:00 - 04:05	00:05 - 05:25
6831-10	TERM. CAPELINHA - JD. GUARUJA	00:10 - 04:40	-
6830-10	TERM. CAPELINHA - JD. IRENE	00:40 - 04:40	-
393H-10	TERMINAL AMARAL GURGEL - JD. STO ANDRÉ	23:00 - 04:00	-
393C-10	TERM. AMARAL GURGEL - COHAB II (CIRCULAR)	00:50 - 04:20	-
6829-10	TERM. CAPELINHA - JD. VAZ DE LIMA	00:30 - 04:40	-
2006-51	TERMINAL A. E. CARVALHO - CID. KEMEL (CIRCULAR)	00:30 - 04:25	-
1177-51	TERM. A. E. CARVALHO - TERM. AMARAL GURGEL	00:15 - 03:00	01:00 - 04:00
7082-10	TERM. JD. ÂNGELA - JD. HORIZONTE AZUL (CIRCULAR)	00:30 - 04:00	-
2291-10	TERM. SÃO MATEUS - PÇA. DA REPÚBLICA	00:00 - 03:00	-
6827-10	TERM. CAPELINHA - VALO VELHO	00:50 - 04:40	-
748N-10	TERM. LAPA - ITAIM BIBI	23:00 - 03:30	-
7084-10	TERMINAL GUARAPIRANGA - PARQUE DO LAGO (CIRCULAR)	00:10 - 03:30	-
6832-10	TERM. CAPELINHA - PQ. ARARIBA	00:30 - 04:40	-
5290-51	DIV. DIADEMA - TERM. AMARAL GURGEL	01:45 - 03:45	02:30 - 04:40
6825-21	TERM. CAPELINHA - VALO VELHO	01:50 - 03:50	-
971X-51	TERMINAL CACHOEIRINHA - TERM. AMARAL GURGEL	00:10 - 04:05	00:50 - 04:40
2435-51	TERM. A. E. CARVALHO - TERM. AMARAL GURGEL	00:35 - 02:25	01:30 - 03:20
696P-10	TERM. AMARAL GURGEL - PINHEIROS (CIRCULAR)	23:00 - 04:00	-
2103-10	JD. BRASIL - PCA. DO CORREIO	00:00 - 04:00	00:40 - 04:40
2666-51	JD. CAMARGO VELHO - TERM. A. E. CARVALHO	00:05 - 02:35	00:40 - 03:15
1758-51	JARDIM ANTARTICA - TERMINAL AMARAL GURGEL	00:10 - 03:50	01:05 - 04:45
1721-51	VILA EDE - TERM. BANDEIRA	00:05 - 04:10	-
5101-10	TERM. SACOMÃ - TERM. PQ. D. PEDRO II	00:00 - 03:45	00:45 - 04:30
7086-10	TERM. JD. ÂNGELA - JD. RIVIERA (CIRCULAR)	00:00 - 04:00	-
1767-51	EDU CHAVES - TERM. BANDEIRA	01:00 - 04:10	-
2755-51	GUAIANAZES - TERM. A. E. CARVALHO	00:25 - 03:05	01:05 - 04:10
1778-51	CEM. PQ. DOS PINHEIROS - PCA. DO CORREIO	00:10 - 03:45	01:05 - 04:40
7085-10	TERM. CAPELINHA - JD. UNIVERSAL (CIRCULAR)	00:00 - 03:30	-
1743-51	JARDIM PERY ALTO - TERMINAL AMARAL GURGEL	01:00 - 02:50	01:55 - 03:45
5102-10	TERM. SACOMÃ - TERM. AMARAL GURGEL	00:00 - 04:10	00:50 - 05:00
7083-10	TERM. JD. ÂNGELA - PARQUE DO LAGO (CIRCULAR)	00:00 - 04:00	-
1783-52	CACHOEIRA - PCA. DO CORREIO	00:50 - 02:40	-
6016-31	JD. NORONHA - TERM. VARGINHA	00:40 - 03:30	01:15 - 04:05

*Linhas que possuem apenas horários no Tp, são linhas circulares

Tp = Terminal Principal

Ts = Terminal Secundário

Alice Maria dos S. Menon
 Prod. 002.003-
 SPTrans

Tabela 2 – Linhas Diuturnas

CÓPIA

LINHAS DIUTURNAS	Denominação	Horário Tp	Horário Ts.
6450-10	TERM. CAPELINHA - TERM. BANDEIRA	04:00 - 03:45	04:32 - 03:44
6500-10	TERM. STO. AMARO - TERM. BANDEIRA	03:00 - 02:45	03:10 - 02:55
6726-10	JD. GAIVOTAS - TERMINAL GRAJAU	03:30 - 02:10	04:00 - 02:40
637A-10	TERM. JD. ANGELA - TERM. PINHEIROS	03:30 - 02:55	03:10 - 02:35
8605-10	TERMINAL CAMPO LIMPO - TERMINAL BANDEIRA	03:30 - 02:55	03:10 - 02:40
8700-10	TERMINAL CAMPO LIMPO - PCA. RAMOS DE AZEVEDO	03:00 - 02:15	03:05 - 02:30
6014-10	TERM. ROD. JD. JACIRA - TERM. STO. AMARO	04:00 - 03:35	05:00 - 04:25
6455-10	TERM. CAPELINHA - LGO. SAO FRANCISCO	04:00 - 03:20	05:10 - 04:45
737A-10	TERM JD ÂNGELA - TERM STO AMARO	04:20 - 23:45	04:15 - 23:52
7001-10	VILA GILDA - JD ÂNGELA	03:10 - 02:40	03:10 - 02:40
6970-10	TERMINAL GRAJAU - TERMINAL SANTO AMARO	04:00 - 02:30	03:00 - 02:00
8549-10	TAIPAS - PCA. DO CORREIO	03:40 - 02:35	03:40 - 02:35
6960-10	TERMINAL VARGINHA - TERMINAL SANTO AMARO	03:35 - 02:35	03:20 - 02:35
8400-10	TERMINAL PIRITUBA - PC RAMOS DE AZEVEDO	04:00 - 02:20	03:10 - 01:30
6105-10	BARRAGEM - TERM. PARELHEIROS	03:50 - 01:35	04:35 - 02:45
6034-10	PQ. RES. COCAIA - TERMINAL GRAJAU	04:00 - 02:10	03:40 - 02:50
6093-10	VARGEM GRANDE - TERMINAL GRAJAU	03:30 - 02:30	03:30 - 02:30
6756-10	PQ RES. COCAIA - METRÔ JABAQUARA	04:00 - 02:01	05:05 - 03:40
809P-10	TERMINAL CAMPO LIMPO - TERM. PINHEIROS	04:05 - 02:50	04:35 - 03:20
6008-10	JD. PLANALTO - TERM. STO. AMARO	04:00 - 03:50	04:20 - 03:30
8015-10	CEMITÉRIO DE PERUS - TERMINAL PIRITUBA	04:00 - 00:55	- 05:25 - 02:00
7903-10	JD. JOAO XXIII/EDUC. - PCA RAMOS DE AZEVEDO	04:00 - 02:40	-
5300-10	TERM. SANTO AMARO - TERM. PQ. D. PEDRO II	03:40 - 02:15	03:00 - 02:15
7063-10	JD. MACEDONIA - TERM. CAMPO LIMPO	04:00 - 23:45	04:12 - 03:20
6003-10	TERMINAL GRAJAU - TERMINAL VARGINHA	04:04 - 03:52	04:00 - 03:00
8006-10	JD DONARIA - TERMINAL PIRITUBA	04:20 - 23:45	04:30 - 23:42
9004-10	JD. ELISA MARIA - T.T.V.N.CACHOEIRINHA	04:00 - 01:55	04:25 - 02:15
702C-10	JD. BONFIGLIOLI - METRÔ BELÉM	04:00 - 01:00	05:00 - 02:00
9023-10	PQ. DE TAIPAS - TERMINAL PIRITUBA	04:15 - 01:30	05:00 - 02:05
9500-10	TERM. CACHOEIRINHA - PAISSANDU	03:40 - 02:20	03:00 - 01:40
9653-10	PEDRA BRANCA - LGO. DO PAISSANDU	04:00 - 02:50	03:40 - 02:05
546L-10	JD. LUSO - TERMINAL SANTO AMARO	04:10 - 02:55	05:00 - 03:30
848L-10	RECANTO DOS HUMILDES - TERMINAL PIRITUBA	04:00 - 01:00	05:00 - 02:00
2363-10	JD. DANFER - TERMINAL PQ. D. PEDRO II	03:35 - 02:10	04:18 - 02:50
6026-10	JD. ICARAI - TERM. STO. AMARO	04:00 - 01:50	04:50 - 02:40
9019-10	JD PAULISTANO - TERMINAL PIRITUBA	04:30 - 01:40	04:50 - 02:05
5038-10	PQ. BRISTOL - TERM. SACOMA	03:00 - 02:20	03:00 - 02:25
8615-10	PQ. DA LAPA - TERM. PQ. D. PEDRO II	04:24 - 02:15	03:05 - 01:30
8012-10	METRÔ BUTANTÃ - CIDADE UNIVERSITÁRIA	04:00 - 03:10	-
476A-10	IPIRANGA - TERMINAL SANTO AMARO	04:00 - 03:00	04:00 - 02:00
8022-10	METRÔ BUTANTÃ - CIDADE UNIVERSITÁRIA	03:15 - 02:30	-
2123-10	VILA MEDEIROS - METRÔ LIBERDADE	04:00 - 03:30	-
4222-10	PQ. SANTA MADALENA - MOOCA	04:00 - 23:50	-
514T-10	TERM. SACOMA - JD. ITAPOLIS	03:30 - 02:30	03:30 - 02:30
3160-10	TERM. VILA PRUDENTE - TERM. PQ. D. PEDRO II	03:30 - 02:30	03:00 - 02:00
9020-10	VILA MIRANTE - TERMINAL PIRITUBA	04:30 - 23:40	04:25 - 23:45
2182-10	JARDIM BRASIL - PRAÇA DO CORREIO	04:00 - 02:30	04:40 - 03:10
5032-10	VILA ARAPIUA - TERM. SACOMA	04:00 - 03:30	04:00 - 03:00
9014-10	MORRO GRANDE - TERMINAL LAPA	03:00 - 02:04	03:28 - 02:32
5020-10	HOSP. HELIOPOLIS - TERM. SACOMA	04:00 - 01:20	04:15 - 01:00
2732-10	METRÔ ARTUR ALVIM - VILA REGINA (CIRCULAR)	04:15 - 00:35	-
2100-10	TERM. VILA CARRÃO - PCA. DA SÉ	04:00 - 02:40	04:45 - 03:20
5036-10	JD. CELESTE - TERM. SACOMA	04:10 - 03:15	04:40 - 03:45
5033-10	VILA BRASILINA - TERM. SACOMA	05:00 - 01:10	05:30 - 02:00
2740-10	PEDRA BRANCA - METRÔ SANTANA	04:00 - 23:30	04:35 - 02:00

*Linhas que possuem apenas horários no Tp, são linhas circulares

Tp = Terminal Principal

Ts = Terminal Secundário

Alice Maria dos S. Maydon
Prom. 002.023-1
8-11-14

Tabela 3

LINHAS PILOTO	Denominação	Horário Tp	Horário Ts
7082-10	TERM. JD. ÂNGELA - JD. HORIZONTE AZUL (CIRCULAR)	00:30 - 04:00	-
7083-10	TERM. JD. ÂNGELA - PARQUE DO LAGO (CIRCULAR)	00:00 - 04:00	-
7086-10	TERM. JD. ÂNGELA - JD. RIVIERA (CIRCULAR)	00:00 - 04:00	-
737A-11	TERM. JD. ÂNGELA - TERM. STO AMARO	00:00 - 04:00	00:00 - 04:00
8300-11	TERMINAL PIRITUBA - TERMINAL LAPA	00:00 - 04:00	00:00 - 04:00
8006-11	TERM. PIRITUBA - JD. DONARIA	00:00 - 04:00	-
8009-11	TERM. PIRITUBA - CIDADE D'ABRIL 3ª GLEBA	00:00 - 04:00	-
9020-11	TERM. PIRITUBA - VILA MIRANTE	00:00 - 04:00	-
3318-11	TERM. A E CARVALHO - VILA CISPER (CPTM USP)	00:00 - 04:00	-
273R-11	TERM. A. E. CARVALHO - JD. ROBRU	00:00 - 04:00	-
2678-11	TERM. A. E. CARVALHO - OLIVEIRINHA (CIRCULAR)	00:00 - 04:00	-
208V-11	TERM. A. E. CARVALHO - TERM. PQ. D. PEDRO II	00:00 - 04:00	00:00 - 04:00

*Linhas que possuem apenas horários no Tp, são linhas circulares

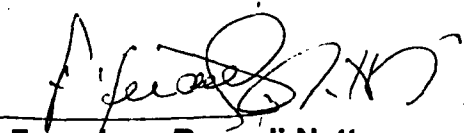
Tp = Terminal Principal

Ts = Terminal Secundário

CÓPIA

Conforme solicitado pela DP/GAB à fl. 16, segue para seu conhecimento e manifestação, com trâmite direto à DG/SAC para o mesmo fim, observando o prazo de 2 (dois) dias úteis. Após, encaminhar à DP/GAB para prosseguimento à CET.

Atenciosamente,



Francisco Berardi Netto

Respondendo pela Superintendência
de Planejamento de Transporte

Alice Maria dos S. M. M. M.
Pront. 092.023-1
SPTrans

Do EE nº 2014/18898

em 17/12/2014

(a)

Marilda dos Santos Silva Martins

Téc. Processos Adm. Jr.

DT/SES

INTERESSADO: Câmara Municipal de São Paulo – Vereador Mario Covas Neto.**ASSUNTO:** Requerimentos solicitando informações à SMT relativas às Metas nº 93, 94, 95, 96, 97 e 98 da Prefeitura Municipal de São Paulo – PMSP.**CÓPIA****À**
DG/SAC

Restituímos o expediente esclarecendo que esta DT/SES nada tem a acrescentar.

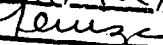
Em 17 de dezembro de 2014.


ROSILDA M. V. DOMINGUES**Superintendência de Especificação dos Serviços**
DT/SES
LBO/mssm**DG/SAC**

Entrada 18/12/14

Nº 1449

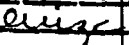
Saída 19/12/14

Visto **DG/SAC/GAP**

Entrada 18/12/14

Nº 1137

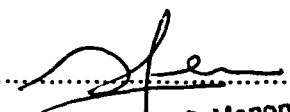
Saída 22/12/14

Visto 

Do PA 2014-0.343.976-8
Registro SPTrans: EE 2014/18898

em 23/12/2014

(a).....


Alceu Maria dos S. Menon
Pres. 602.023-1
SPTrans**CÓPIA**

Interessado: Câmara Municipal de São Paulo – Comissão de Administração Pública – Vereador
Mario Covas Neto – via SMT/AJ

Assunto: Requerimentos solicitando informações à SMT relativas às seguintes Metas:

Meta nº 93
1) Quantos km de novos corredores de ônibus foram construídos em 2013-2014?

Meta nº 94
1) Em que fase se encontra a implantação das novas modalidades temporais de Bilhete Único (diária, semanal e mensal)?

Meta nº 95
1) Existe alguma linha de ônibus operando atualmente 24h/dia com linhas noturnas ou diuturnas?
a. Em caso positivo, listar quais são as linhas;
b. Em caso negativo, em que fase se encontra a implantação destas linhas?

Meta nº 96
a. Quantas faixas exclusivas de ônibus foram implantadas em 2013- 2014?

Meta nº 97
a. Quantos km de vias cicláveis foram implantados em 2013-2014?

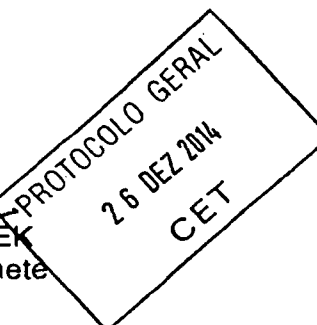
Meta nº 98
1) O projeto DNA Semafórico foi implantado? Foi elaborado diagnóstico da situação atual dos semáforos na cidade?
2) Quantas intersecções semaforicas foram modernizadas no período de 2013-2014?

CET

Senhor Chefe de Gabinete

Atendendo à solicitação de fls. 15, encaminho o presente com as manifestações apresentadas pelas Superintendências de Planejamento de Transporte (fls. 17/21), de Especificação dos Serviços (fls. 22) e de Atendimento e Comercialização (fls. 23/27).

Em 23 de dezembro de 2014


DANIELA COIMBRA SWIATEK
Assessora da Chefia de Gabinete

/elc

Do processo administrativo nº 2014.0.343.976-8, em 29/12/2014 a) *fl 48*

Interessado: Câmara Municipal de São Paulo. Comissão de Administração Pública.
Vereador Mario Covas Neto

Assunto: Requerimentos solicitando informações à Secretaria Municipal de Transportes
relativas às Metas 93,94,95,96,97 e 98.

CÓPIA

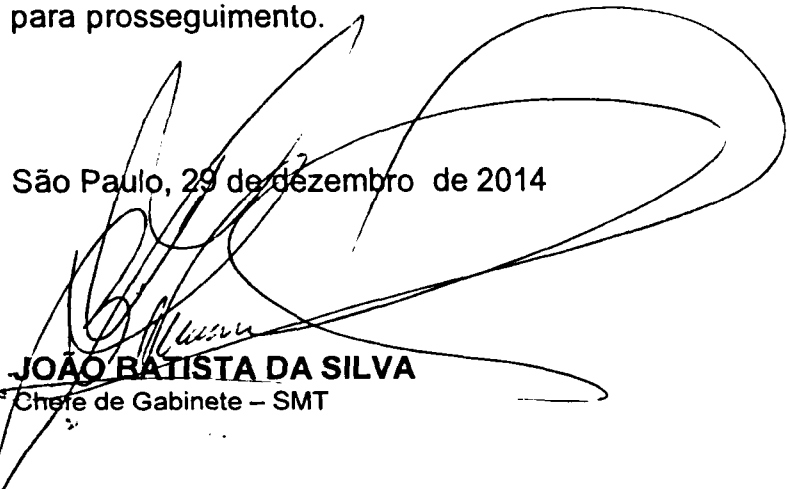
INF nº 5431/2014

SGM.ATL-CHEFIA

Sra. Assessora Especial,

Com as informações prestadas pela SPTRANS e pela CET, que acolho, restituo os autos
para prosseguimento.

São Paulo, 29 de dezembro de 2014


JOÃO BATISTA DA SILVA
Chefe de Gabinete – SMT